

Projekt

z dnia 7 grudnia 2017 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RYBNIKA**

z dnia 2017 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-89 z siedzibą w Warszawie

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) i art. 9 ust. 2, art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123)

na wniosek Komisji Komunikacji i Transportu Zbiorowego,

**Rada Miasta Rybnika
uchwała:**

§ 1. 1. Nie uwzględnąć petycji Stowarzyszenia Walczących o Niepodległość 1956-89 z siedzibą w Warszawie w sprawie przyznania prawa do ulg w przejazdach środkami komunikacji miejskiej dla osób, które świadczyły pracę w nielegalnych organizacjach i związkach zawodowych w rozumieniu przepisów do kwietnia 1989 r. oraz dla osób, które przed dniem 4 czerwca 1989 r. nie wykonywały pracy na skutek represji politycznych.

2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta do powiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do Uchwały Nr

Rady Miasta Rybnika

z dnia.....2017 r.

Uzasadnienie

Petycją z dnia 5 października 2017 r. Stowarzyszenie Walczących o Niepodległość 1956-89 z siedzibą w Warszawie wystąpiło do Rady Miasta Rybnika w sprawie przyznania prawa do ulg w przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) osobom, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r. lub które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989 r. na skutek represji politycznych.

Propozycja Stowarzyszenia została poddana dyskusji i gruntownej analizie na posiedzeniu Komisji Komunikacji i Transportu Zbiorowego w dniu 22.11.br. Każde rozszerzenie uprawnień do przejazdów ulgowych autobusami lokalnego transportu zbiorowego spowoduje obniżenie przychodów ze sprzedaży biletów. W celu zrekompensowania utraconych przychodów musiałby nastąpić wzrost dopłat budżetowych, lub też podniesienie ceny biletów. W celu uatrakcyjnienia przejazdów autobusami i tym samym zwiększenia liczby pasażerów, ceny biletów w naszej komunikacji miejskiej zostały obniżone Zarządzeniem Nr 99/2017 Prezydenta Miasta Rybnika od 1 marca br. Biorąc powyższe pod uwagę, nie jest wskazane zwiększenie liczby osób uprawnionych do przejazdów ulgowych.

Mając na uwadze powyższe argumenty odmawia się uwzględnienia petycji.