

PROTOKÓŁ
z posiedzenia Komisji Drogownictwa, Transportu, Bezpieczeństwa i Porządku
Publicznego Rady Powiatu w Rybniku oraz Komisji Komunikacji i Transportu
Zbiorowego Rady Miasta Rybnika, które odbyło się w dniu 3 listopada 2014 r.
w Starostwie Powiatowym w Rybniku

Posiedzeniu komisji przewodniczył Pan Romuald Stencel, który powitał wszystkich radnych oraz zaproszonych gości obecnych na posiedzeniu Komisji (lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Następnie Przewodniczący zaproponował porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
4. Przedstawienie informacji na temat bezpieczeństwa na drogach na terenie Miasta Rybnika i Powiatu Rybnickiego.
5. Omówienie inwestycji drogowych oraz remontów na terenie Miasta Rybnika i Powiatu Rybnickiego.
6. Sprawy bieżące.
7. Wolne głosy i wnioski.
8. Zakończenie obrad.

Ad 2.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie przez komisję.

Ad 4.

Realizując kolejny punkt porządku posiedzenia, Przewodniczący oddał głos Panu Ryszardowi Czepczorowi z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Rybniku, który przedstawił informację o stanie bezpieczeństwa na drogach miasta i powiatu w okresie od stycznia do września 2014 r. W analizowanym okresie odnotowano łącznie 83 wypadki na drogach miejskich i powiatowych, podobnie jak w tym samym okresie w 2013 r. Liczba zabitych wzrosła z 6 osób w 2013 r. do 7 osób w 2014 r., z czego na drogach miasta w 2013 r. zginęło 5 osób, na drogach powiatowych – 1 osoba. W 2014 r. na drogach miejskich zginęły 3 osoby, zaś na drogach powiatu – 4 osoby. Z kolei odnotowano spadek kolizji drogowych: w okresie od stycznia do września 2014 r. miało miejsce 1107 kolizji, zaś w analogicznym okresie 2013 r. – 1122. Ponadto Pan Czepczor zwrócił uwagę na zagrożenia spowodowane przez nietrzeźwych sprawców zdarzeń drogowych. W 2013 r. z winy nietrzeźwych kierujących doszło do 3 wypadków i 41 kolizji, zaś w 2014 r. – 3 wypadków i 34 kolizji. W analogicznym okresie 2013 r. i 2014 r. nietrzeźwi piesi spowodowali 6 kolizji. Pan Czepczor jako ciekawostkę podał, iż najwięcej zagrożeń odnotowuje się w poniedziałki, piątki i soboty. Poinformował, iż na terenie miasta i powiatu nie ma miejsc szczególnie niebezpiecznych (drogi, ulice), gdzie systematycznie dochodzi do zdarzeń drogowych. Zdarzenia odnotowuje się na całym terenie miasta i powiatu. Ponadto Pan Czepczor zwrócił uwagę, iż w okresie od stycznia do września 2014 r. do służby na drodze skierowano 4967 policjantów, którzy ujawnili 9384 wykroczenia. Średni czas reakcji na zdarzenie wyniósł 9,54 minuty. Komenda Miejska Policji w Rybniku w ramach działań profilaktycznych prowadzi akcje „Bezpieczny pierwszak” oraz „Idź – Jedź – Żyj. Rok pieszego”. Od września br. w szkołach na terenie Miasta Rybnika rozprowadzane są także opaski odblaskowe, których celem jest poprawa bezpieczeństwa dzieci poruszających się po zmroku poza terenem zabudowanym.

Następnie głos zabrał Pan Jerzy Wróbel Naczelnik Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Rybnika, który zwrócił uwagę, iż dane statystyczne przedstawione przez Pana Ryszarda Czepczora nie uwzględniają danych dotyczących wzrostu liczby zarejestrowanych pojazdów. Poinformował, iż w ostatnim roku w Mieście Rybnik przybyło 6.000 pojazdów, zaś 11.000 pojazdów zarejestrowano (kilka tysięcy wyrejestrowano). W związku z powyższym wzrosła także liczba potencjalnych sprawców zdarzeń drogowych. Pan Wróbel zwrócił także uwagę, iż odnotowano wzrost zarejestrowanych samochodów ciężarowych. Poinformował, iż w 2013 r. zarejestrowano 6.467 samochodów osobowych, 1.169 autobusów. Na koniec 2013 r. było zarejestrowanych 91.995 pojazdów, zaś do dnia 30 października 2014 r. zarejestrowano 94.321. Z kolei na dzień 31 grudnia 2013 r. zarejestrowanych było 55.564 samochodów osobowych, zaś na dzień 30 października 2014 r. – 57.570. Na chwilę obecną widać wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów w stosunku do ubiegłego roku. Ponadto Pan Wróbel zwrócił uwagę, iż wśród tak dużej liczby zarejestrowanych pojazdów mało jest samochodów fabrycznie nowych, co także ma wpływ na stan bezpieczeństwa na naszych drogach. Dla przykładu podał, iż w 2013 r. na 6.467 zarejestrowanych samochodów osobowych tylko 588 to samochody nowe. W przypadku samochodów ciężarowych sytuacja wygląda nieco lepiej. Łącznie w 2013 r. zarejestrowano 1.976 fabrycznie nowych samochodów osobowych i ciężarowych. Pan Wróbel jako ciekawostkę podał, iż wśród rejestrowanych pojazdów największą popularnością cieszą się samochody następujących marek: Volkswagen, Fiat, Opel, Ford, Renault, Audi, Honda, Skoda. Ponadto na terenie Miasta Rybnika jest zarejestrowanych 6 samochodów luksusowych marek: Jaguar, Lamborghini itp. Największa pojemność silnika zarejestrowanego samochodu wynosi 7.500 dm³. Ponadto na terenie miasta są zarejestrowane 83 samochody zabytkowe, z których najstarszy ma 102 lata (Mercedes Benz 1020 HP z 1912 r.). Pan Wróbel w odpowiedzi na zapytanie radnego Pana Jacka Wowry poinformował, iż w Mieście Rybnik są zarejestrowane 5.184 motocykle, w tym także motocykle zabytkowe. W dyskusji głos zabrał Starosta, który zwrócił uwagę na problem barierek przy wyjeździe z parkingu w C.H. Plaza. Wyjaśnił, iż był świadkiem zdarzenia, kiedy kierowca samochodu uniemożliwił wyjazd z parkingu innymi kierowcom, ponieważ bramka nie zadziałała prawidłowo i utworzył się korek. Starosta podkreślił, iż takie zablokowanie wyjazdu z parkingu jest szczególnie niebezpieczne, ponieważ samochody nie mają możliwości wycofania się. Poprosił o usprawnienie systemu sterowania bramkami. Pan Wróbel obiecał porozmawiać w tej sprawie z przedstawicielami C.H. Plaza.

Ad 5.

Przewodniczący oddał głos Pełnomocnikowi Prezydenta Miasta Rybnika ds. Dróg i Gospodarki Komunalnej – Panu Januszowi Koperowi, który przedstawił informację dotyczącą inwestycji zrealizowanych w kadencji 2010-2014 na drogach Miasta Rybnika oraz częściowo na terenie powiatu. Wyjaśnił, iż na zadania drogowe wydatkowano ponad 321.000.000 zł, z czego na inwestycje przeznaczono 212.000.000 zł, zaś na remonty – 18.500.000 zł. W związku z powyższym na poprawę stanu technicznego dróg, chodników, mostów i przepustów wydatkowano łącznie ok. 240.000.000 zł. Rocznie wykonano średnio ok. 50-70 zadań remontowo-inwestycyjnych. Największe zadania to:

- przebudowa DK 78 (ul. Wodzisławska – ul. Kotucza – ul. Gliwicka – ul. Rybnicka);
- przebudowa obiektu mostowo-drogowego nad rz. Nacyną – ul. Gliwicka;
- przebudowa ul. Żorskiej wraz z budową 3 rond i wiaduktu nad koleją;
- przebudowa ul. Raciborskiej.

Ponadto w latach 2010-2014 wybudowano od podstaw 12 obiektów mostowych, a ponad 20 zostało wyremontowanych.

Wśród inwestycji istotnych dla Powiatu, Pan Koper wymienił:

- przebudowę ul. Niepodległości wraz z nowym mostem nad ciekim radziejowskim;
- przebudowę ul. 1 Maja w Chwałowicach;
- przebudowa ul. Małachowskiego i ul. Jastrzębskiej.

W 2015 r. planuje się przebudowę skrzyżowania ul. Świerklańskiej i ul. Prostej w dzielnicy Meksyk. Ponadto przygotowano projekt przebudowy ul. Zebrzydowskiej, którego realizacja może przesunąć się w czasie z powodu uwarunkowań środowiskowych. W chwili obecnej trwa przebudowa ul. Rudzkiej i ul. Podmiejskiej.

W dyskusji głos zabrał Starosta, który zwrócił uwagę, iż w Zabrze zainstalowano na skrzyżowaniach sekundowe odliczanie. Zapytał, czy Miasto Rybnik również planuje taką inwestycję. Pan Koper wyjaśnił, iż w mieście działa inteligentna sygnalizacja świetlna, która automatycznie zmienia światło na zielone w momencie dojazdu samochodu do skrzyżowania, pod warunkiem, że na kierunku poprzecznym nie ma samochodów, a kierowca jedzie z dozwoloną prędkością. Odliczanie sekundowe wydaje się dla nas rozwiązaniem anachronicznym. Radny Pan Jacek Wowra zwrócił uwagę, iż na dwóch skrzyżowaniach w mieście czujniki nie reagują na motocyklistów. Dzieje się tak przy skręcie w lewo z ul. Kościuszki na ul. Chrobrego oraz jadąc od Ronda Gliwickiego w dół ul. Gliwicką przy skręcie w lewo w ul. Rudzką. Pan Koper wyjaśnił, iż być może w tych miejscach cewki w jezdni zostały uszkodzone, w związku z czym niemożliwa jest zmiana światła na zielone. Zwrócił jednak uwagę, iż na niektórych skrzyżowaniach zamontowano dodatkowo kamery, które rejestrują natężenie ruchu. Obiecał sprawdzić przedmiotowe skrzyżowania.

Następnie Przewodniczący oddał głos Panu Bernardowi Simonowi – Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Rybniku, który przedstawił informację o inwestycjach zrealizowanych w 2014 r. na drogach Powiatu Rybnickiego. Wśród najważniejszych wymienił:

- Czerwionka – Leszczyny: przebudowa ul. Rybnickiej w Leszczynach i Czuchowie (nowe chodniki, uregulowanie systemu odwodnienia, nowa nawierzchnia, poszerzenie i wycinka drzew), przebudowa ul. Palowickiej w Bełku (poszerzenie pobocza, nowa nawierzchnia, kanalizacja);
- Jejkowice: przebudowa ul. Głównej; przebudowa ulicy łączącej Jejkowice z Gaszowicami (nowa nawierzchnia, chodnik, kanalizacja, rowy);
- Gaszowice: połączenie Gaszowic z Jejkowicami przez Szczerbice, przebudowa chodnika między Łukowem a Czernicą;
- Lyski: przebudowa ul. Rybnickiej (chodnik, jezdnia, odwodnienie, parking); przebudowa ul. Dworcowej (uregulowanie systemu odprowadzania wody, nowa nawierzchnia jezdni, parking, chodnik); obecnie w tkacie przebudowy ul. Dworcowa w Adamowicach (jezdnia i chodnik), w lipcu 2014 r. zakończono budowę kanalizacji deszczowej w Rogunicach.

a sąsiednimi miastami, które zdecydowały się wprowadzić elektroniczny bilet. W związku z tym, iż Gmina Świerklany wystąpiła z MZK, w chwili obecnej straciła szansę na wprowadzenie jednolitego biletu elektronicznego.

Radny Pan Andrzej Wojacek podziękował radnym za wieloletnią współpracę i życzył powodzenia w nadchodzących wyborach samorządowych.

Pan Wiesław Janiszewski Burmistrz Gminy i Miasta Czerwionka – Leszczyny zwrócił uwagę, iż obecnie nie istnieje bezpłatna komunikacja publiczna. Jedną z rzeczy warto zastanowić się, jakie podjąć działania, aby w przyszłości komunikacja była lepsza i tańsza. Ponadto nie można dopuścić do sytuacji, w której samorządy, niebędące członkami związków komunikacyjnych czy organizacji, straciły szansę na spójną komunikację publiczną. Zdaniem Pana Janiszewskiego Miasto Rybnik winno przyjąć rolę lidera, który stworzy wspólną komunikację na terenie Subregionu Zachodniego. Nie jest to zadanie łatwe, jednakże korzyści z jego realizacji będą odczuwalne dla wszystkich samorządów w regionie.

Radny Pan Kazimierz Salamon podziękował radnym za współpracę i wyraził nadzieję, iż zadania zrealizowane przez samorządy w bieżącej kadencji zmotywują do działania nowych radnych.

Radny Pan Henryk Ryszka, przypomniał, iż wspólne posiedzenia obydwu komisji odbywają się już od 6 lat. Dzięki tym spotkaniom radni mogą wymieniać się doświadczeniami i dzielić osiągnięciami. Podziękował radnemu Panu Romualdowi Stencelowi za zainicjowanie wspólnych posiedzeń komisji i wyraził nadzieję, iż w przyszłości zwyczaj ten będzie kontynuowany. Pan Ryszka podziękował także Staroście ze serdeczne przyjęcie.

Radny Pan Romuald Stencel również podziękował za wieloletnią owocną współpracę i życzył radnym powodzenia w nadchodzących wyborach.

Na tym posiedzenie komisji zakończono.

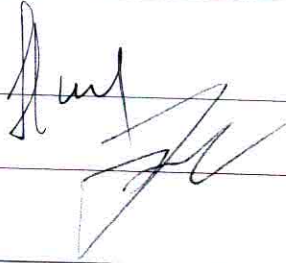
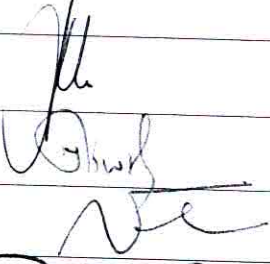
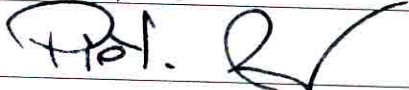
.....
Mariusz Bratus
.....
Protokolant

PRZEWODNICZĄCY
Komisji Drogownictwa, Transportu,
Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego


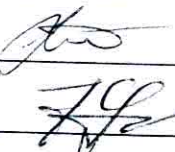

.....
Romuald Stencel
.....
Przewodniczący Komisji
lub prowadzący obrady

Lista obecności

z posiedzenia Komisji Drogownictwa, Transportu, Bezpieczeństwa i Porządku
Publicznego Rady Powiatu w Rybniku w dniu 3 listopada 2014 r.

L.p.	Nazwisko i Imię	Podpis
1.	Stencel Romuald	
2.	Jochem Jan	
3.	Kielkowski Andrzej	
4.	Kluczniok Krzysztof	
5.	Krasowska-Salamon Izabella	
6.	Tokarz Jan	
7.	Wiśniewska Urszula	
8.	Wowra Jacek	
9.	Zniszczoł Piotr	

Zaproszeni Goście

1.	WRÓBEL JERZY	UM. RYBNIK	
2.	Andrzej Wojaczek	R.M.R.	
3.	Dobiniel Bronisław	R.M.	
4.	Piotr Łuc	2 PISK Górze - Lesny	
5.	Józef Skarpiński	R.M.R.	
6.	Salamon Karolina	R.M.R.	
7.	ANDRZEJ DŚNIECIMSKI	R.M.R.	
8.	Łępczak Ryszard	NRD KMP Rybnik	