

UZASADNIENIE

W dniu 18 czerwca 2015 r. Rada Miasta Rybnika przyjęła Plan gospodarki niskoemisyjnej. Podstawę prawną jego opracowania stanowi uchwała nr 564/XXXVIII/2013 Rady Miasta Rybnika z dnia 25 września 2013 r. w sprawie wyrażenia woli przystąpienia do opracowania i wdrażania planu gospodarki niskoemisyjnej realizowanego w ramach Priorytetu IX Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku i efektywność energetyczna, współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.

Celem planu jest określenie wizji rozwoju gminy w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, pozwalającej osiągnąć długofalowe korzyści środowiskowe, społeczne i ekonomiczne. Plan wyznacza cele strategiczne i szczegółowe, realizujące wizję gminy w zakresie zwiększania efektywności energetycznej, redukcji emisji gazów cieplarnianych i zużycia energii finalnej oraz wdrażania technologii niskoemisyjnych, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Treść i zakres planu wynika z wytycznych określonych w załączniku nr 9 Regulaminu Konkursu nr 2/POIiŚ/9.3/2013 Działanie 9.3 Termomodernizacje obiektów użyteczności publicznej - plany gospodarki niskoemisyjnej i podlega ocenie organizatora, którym jest Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Konieczność aktualizacji Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Rybnika jest wynikiem oceny Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, który w wyrażonym stanowisku pismem z dnia 18.02.2016 r. wskazał na konieczność dokonania poprawek w planie, m.in. w zakresie: wyznaczenia celu redukcji emisji gazów cieplarnianych, identyfikacji interesariuszy działań określonych w planie, spójności z dokumentami planistycznymi gminy oraz zakresem działań objętych planem.

Plan umożliwia miastu ubieganie się o środki finansowe w ramach perspektywy unijnej 2014-2020, otwierając tym samym drogę do finansowania wielu inwestycji: m.in. z zakresu termomodernizacji budynków publicznych i mieszkalnych, wymiany źródeł ciepła i instalacji odnawialnych źródeł energii, czy też wykorzystania transportu niskoemisyjnego.