

**PROTOKÓŁ NR 27/2016**  
**KOMISJI REWIZYJNEJ RADY MIASTA RYBNIKA**



1. Posiedzenie komisji odbyło się 2. 03. 2016 roku o godz. 16.00 w sali 109 Urzędu Miasta w Rybniku – prowadził Przewodniczący – pan Łukasz Kłosek.
2. Obecnych 5 członków komisji, lista obecności w załączniku do niniejszego protokołu.
3. Członkowie komisji przyjęli następujący porządek posiedzenia:

3.1 Otwarcie posiedzenia

3.2 Pismo w sprawie braku należytego nadzoru Prezydenta Miasta Rybnika nad stanem drogi oraz natężeniem ruchu na ulicy Sztolniowej.

3.3 Sprawy bieżące.

3.4 Zakończenie posiedzenia komisji.

3.1 Pan Przewodniczący powitał przybyłych członków na posiedzeniu KR. Przedstawił główne punkty zawarte w piśmie – skardze. Chodziło o uruchomienie dodatkowych kursów linii 46, które spowodowało zwiększony ruch na ul. Sztolniowej oraz ul. Armii Ludowej w dzielnicy Boguszowice Stare. Istniała obawa, że droga nie jest dostosowana do zwiększonego ruchu, a konsekwencją jest drganie budynków mieszkalnych, głośne kratki ściekowe i kłapy kanalizacji deszczowej. W piśmie był wniosek o pętlę autobusową na ul. Sztolniowej i części ul. Armii Ludowej. Następnie pan Przewodniczący zapoznał członków Komisji z dodatkowymi informacjami udzielonymi przez skarżącą, która nie mogła we wskazanym terminie uczestniczyć w posiedzeniu Komisji.

Poproszono zaproszonego gościa pana Naczelnika Jacka Hawla.

Radny Ł. Dwornik zapytał, czy są przeciwwskazania, aby pojazdy powyżej 3,5 tony poruszały się po tej drodze. Pan Naczelnik odpowiedział, że nie. Po drodze mogą poruszać się samochody dostawcze, autobusy, ciężarówki wywożące śmieci, czyli powyżej 3,5 tony.

Radny Ł. Kłosek zapytał, czy można powielić znak ograniczenia do 30 km/h na skrzyżowaniu Sztolniowa i Armii Ludowej oraz ograniczyć prędkość do 20km/h. Pan J. Havel odpowiedział, że tam obowiązuje znak B 33, jest to strefa zamieszkania, czyli do 40 km/h. Wprowadzenie 20 km/h niewiele by zmieniło, bo przy 40 km/h kierowca jest również w stanie zareagować, a będzie to spowalniało ruch. Innym aspektem są mandaty za przekroczenie prędkości, które głównie zapłacą mieszkańcy.

Radna M. Szutka zadała pytanie, czy studzienki, włazy rewizyjne w pasie drogowym, montowane są w zgodny z uzgodnieniami drogowymi sposób. Pan Naczelnik odpowiedział, że powinny być 1 cm poniżej nawierzchni drogi, to dotyczy nowych bądź remontowanych dróg. W celu obniżenia kosztów nie poprawia się już istniejących, jeśli nie ma znacznych

uchybień. Następnie Radna zadała ponownie pytanie, czy jest możliwe wprowadzenie sugerowanych zmian dotyczących drogi, bądź wprowadzenia pętli autobusowej?

Pan J. Hawel odpowiedział, że zmiany mogą być brane pod uwagę, ale głównie decyduje stan techniczny drogi i szerokość drogi. Będzie to ponownie przeanalizowane przez zespół ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego, jest to zespół prezydencki.

Radny K. Szafraniec zapytał: Do jakiego tonażu jest ta droga przygotowana? Odpowiedź p. Naczelnika brzmiała, że do 8 ton, więc nie dojdzie do przedwczesnej dewastacji. Znak ograniczenia do 3,5 tony został postawiony, by samochody ciężarowe nie skracają sobie drogi na Boguszowice- Osiedle. Radny K. Szafraniec dopytał, jakie jest szacunkowe natężenie ruchu na ul. Sztolniowej ? Pan J. Hawel odpowiedział, że na pewno mniejsze niż na ul. Jastrzębskiej albo ul. Małachowskiego, gdzieś około 1000-1500 samochodów, więc nie duże.

Pan Przewodniczący stwierdził, że skarżąca zwróciła uwagę na znaki, które są ustawione za blisko drogi. Pan Naczelnik odpowiedział, że przepisy mówią o 0,5 metra odległości od drogi, więc nie sądzi, aby autobusy je zahaczały.

Podziękowano panu Naczelnikowi Wydziału Dróg, następnie poproszono Dyrektora Zarządu Transportu Zbiorowego pana Kazimierza Bergera.

Radny Ł. Kłosek zapytał: Jakie były powody wprowadzenia zmian w kursowaniu autobusów i zwłaszcza linii 46 ?

Pan Dyrektor K. Berger odpowiedział, że kiedyś jeździła tam linia 42, ale była trudna do utrzymania, bo była tam wąska pętla, wiele spóźnień. Przy budowie Gimnazjum nr 7 na ul. Sztolniowej mieszkańcy zgłaszali, że byłoby dobrze dołożyć jakąś linię, więc od 2009 roku funkcjonowała linia nr 15 przejeżdżająca przez to osiedle. Obecnie szukano sposobu na cykliczność przejazdu na liniach 46,47,48, więc przejazdów rzeczywiście jest więcej, ale takie są potrzeby. Pan Przewodniczący zapytał, czy autobusy przegubowe też tam jeżdżą?

Pan K. Berger odpowiedział, że tak, bo jeżdżą na zmianę: mieszane i przegubowe. A co do jazdy autobusów za szybko, to są systemy GPS, które monitorują przejazdy. Odjazd autobusu o 3 minuty za szybko się nie opłaca, bo wtedy są nakładane kary, więc kierowcy nie mogą jeździć za szybko.

Podziękowano za wyjaśnienia panu Dyrektorowi K. Bergerowi.

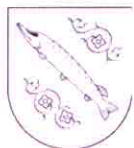
Po krótkiej dyskusji przewodniczący zarządził głosowanie. 4 członków opowiedziało się za uznaniem skargi za bezzasadną, 1 wstrzymał się od głosu.

3.3 Spraw bieżących nie było.

3.4 Na tym zakończono posiedzenie KR.

Protokołowała:  
Mirela Szutka

Przewodniczący Komisji:  
Łukasz Kłosek



RADA MIASTA RYBNIKA  
ul. BOLESŁAWA CHROBREGO 2  
44-200 RYBNIK

ISO 9001:2008

BR.0012.13.2016

Rybnik, dnia 2 marca 2016 r.

2015-43707



**LISTA OBECNOŚCI NA POSIEDZENIU KOMISJI REWIZYJNEJ  
W DNIU 2 MARCA 2016 R.**

LP	NAZWISKO I IMIĘ	FUNKCJA	PODPIS
1.	Łukasz Kłosek	Przewodniczący Komisji	
2.	Mirela Szutka	Zastępca Przewodniczącego Komisji	
3.	Łukasz Dwornik	Członek Komisji	
4.	Krzysztof Szafraniec	Członek Komisji	
5.	Mariusz Węglorz	Członek Komisji	
	<b>GOŚCIE:</b>		
		Wice Przew.	
		202 Rybnik	