



Rybnik, dnia 22 grudnia 2015 r.

**Protokół z posiedzenia Komisji Komunikacji i Transportu Zbiorowego nr 13/2015
z dnia 22 grudnia 2015 r.**

Trzynaste posiedzenie Komisji odbyło się w dniu 22 grudnia 2015 r. o godz. 16.15 w Urzędzie Miasta Rybnika przy ul. Bolesława Chrobrego 2, w Sali 109. Obrady otworzył pan radny Mariusz Węglorz, Przewodniczący Komisji, który powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości, a następnie przedstawił program posiedzenia:

- 1. Odczytanie protokołu z posiedzenia Komisji z dnia 24 listopada 2015 r.**
- 2. Trasy i drogi rowerowe w Rybniku.**
- 3. Sprawy bieżące.**

Odczytanie protokołu z posiedzenia Komisji z dnia 24 listopada 2015 r.

Członkowie Komisji nie zgłosili uwag do protokołu i programu posiedzenia, dlatego Komisja rozpoczęła obrady.

Omówienie tras i dróg rowerowych w Rybniku

Oficer rowerowy pan Jan Fijałkowski wprowadził radnych w tematykę roli jaką pełni i może pełnić rower w komunikacji miejskiej. Ponadto wskazał, iż w Rybniku w okresie letnim 4-10% uczestników ruchu to rowerzyści. Mamy w mieście czujniki detekcji ruchu. Jako ciekawostkę podał, iż w latach 80-tych Kopenhaga zbankrutowała i od tego czasu miasto przeszło na komunikację rowerową.

Wyzwania stojące przed miejską polityką rowerową:

- ✓ warto w centrum miasta zagęszczać infrastrukturę, na korzyść komunikacji rowerowej,
- ✓ warto rozbudować centra przesiadkowe, aby dojechać do takiego centrum rowerem i dalej wybrać komunikację publiczną,
- ✓ w Rybniku mamy na 1000 mieszkańców 500 samochodów,
- ✓ Rybnik dzisiaj: Rybnik się kurczy – chodzi o centrum miasta, rozlewają się przedmieścia, mamy zakorkowane miasto, wysoki poziom hałasu, problem z parkowaniem, transport publiczny niedostosowany do transportu rowerów, zanieczyszczone powietrze,
- ✓ przy nowych inwestycjach warto dbać o stojaki rowerowe,
- ✓ warto zastanowić się nad nową polityką parkingową,
- ✓ Rowerowy plan Rybnika został skonsultowany. Wpłynęło 3000 uwag.

Nasze miasto jutro:

- ✓ Żywe miasto, ludzie w centrum, ciche miasto (wolne od zgiełku aut), ekskluzywne centrum, niezależna sieć dróg rowerowych, system zachęt.
- ✓ Oficer rowerowy zaproponował podniesienie ceny za parking.

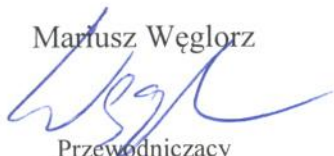
Wnioski dla polityki rowerowej:

- ✓ zbyt mało stojaków na rowery,
- ✓ „Kompetentna polityka rowerowa to najszybsza droga do naprawy zniszczonego miasta” – M. Colville-Anderson,
- ✓ każdy projekt techniczny musi być zaakceptowany przez oficera rowerowego,
- ✓ żadne miasto na Śląsku nie jest miastem rowerowym,
- ✓ należy wynająć operatora, który będzie wynajmował rowery w mieście,

Sprawy bieżące.

Brak.

Mariusz Węglorz



Przewodniczący

Komisji Komunikacji i Transportu Zbiorowego



RADA MIASTA RYBNIKA
ul. BOLESŁAWA CHROBREGO 2
44-200 RYBNIK

ISO 9001:2008

BR.0012.105.2015

Rybnik, dnia 22 grudnia 2015 r.

2015-55400



**LISTA OBECNOŚCI NA POSIEDZENIU KOMISJI KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU ZBIOROWEGO W DNIU 22 GRUDNIA 2015 R.**

LP	IMIĘ I NAZWISKO	FUNKCJA	PODPIS
1.	Mariusz Węglorz	Przewodniczący Komisji	
2.	Jerzy Lazar	Wiceprzewodniczący Komisji	
3.	Michał Chmieliński	Członek Komisji	upr.
4.	Franciszek Kurpanik	Członek Komisji	
5.	Tadeusz Białous	Członek Komisji	
6.	Andrzej Oświecimski	Członek Komisji	upr.
7.	Mirela Szutka	Członek Komisji	upr.
8.	Adam Fudali	Członek Komisji	
9.	Andrzej Wojaczek	Członek Komisji	
10.	Łukasz Dwornik	Członek Komisji	
	GOŚCIE:		
		Rady	
		OFICER ROVEROVY	