

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Barlickiego 2, 44-100 Gliwice
info@tauron-dystrybucja.pl



Gliwice, 14 listopad 2016
TDO11/OME/KDM/A/504/S16/060797/2016

WBP GROSYSYSTEM Sp. z o.o.
Województwo Śląskie

2016-11-24

6401 M/2016

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Lechicka 24

40-609 Katowice

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: przebudowa drogi wojewódzkiej DW 935 na odcinku od obrębu Racibórz do granicy obrębu Pogrzebień z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

1. Rys 1 - Linie kablowe SN 15kV relacji :

A085-A078 typu XUHAKXS 12/20 kV 1x120+25 mm², A182-A085 typu XUHAKXS 12/20 kV 1x120+25 mm², A070-A066 typu XUHAKXS 12/20 kV 1x120+25 mm², A025-A181 typu HAKFtA 20/20 kV 3x120 mm², A182-A085 typu XUHAKXS 12/20 kV 1x120+25 mm², PWA-A150 typu HAKFtA 20/20 kV 3x240 mm², naniesione na mapie w ramach uzgodnienia branżowego planowanej przebudowy, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowaną przebudową nawierzchni przy ul. Reymonta i Placu Mostowym, należy zabezpieczyć po 0,5m poza obrys projektowanej drogi, poprzez nałożenie dwudzielnej rury osłonowej typu SRS Ø 160 koloru czerwonego, zachowując głębokość i odległości zgodne z przepisami budowy urządzeń energetycznych oraz zgodnie z normą N SEP-E-004. W sytuacji braku możliwości wykonania takiego zabezpieczenia linii kablowych SN należy wykonać nowe przepusty stosując rury osłonowe typu SRS Ø 160 koloru czerwonego, które należy zabezpieczyć przed zamuleniem poprzez uszczelnienie ich dławicami czopowymi EK186.

Rys 2 - Linie kablowe SN 15kV relacji :

A181-A035 typu XUHAKXS 20/20 kV 1x120 mm², A021-A155 typu HAKFtA 20/20 kV 3x120 mm², A092-A087 typu XUHAKXS 20/20 kV 1x120 mm², PWA - Słup 18051 linii Kuźnia Rac .typu XRUHAKXS 12/20 kV 1x120+25 mm² naniesione na mapie w ramach uzgodnienia branżowego planowanej przebudowy, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowaną przebudową nawierzchni przy ul. Armii Krajowej, Bosackiej i Rybnickiej, należy zabezpieczyć po 0,5m poza obrys projektowanej drogi, poprzez nałożenie dwudzielnej rury osłonowej typu SRS Ø 160 koloru czerwonego, zachowując głębokość i odległości zgodne z przepisami budowy urządzeń energetycznych oraz zgodnie z normą N SEP-E-004. W sytuacji braku możliwości wykonania takiego zabezpieczenia linii kablowych SN należy wykonać nowe przepusty stosując rury osłonowe typu SRS Ø 160 koloru czerwonego, które należy zabezpieczyć je przed zamuleniem poprzez uszczelnienie je dławicami czopowymi EK186.

Linie kablową relacji A002-A021 typu HAKFtA 20/20 kV 3x95 mm², należy przebudować(wykonać nowe przejście pod drogą). Kabel zaprojektować w rurach osłonowych SRS Ø 160 na kolidującym odcinku po 0,5m poza obrys projektowanej drogi. Do przebudowy zastosować kabel typu XRUHAKXS 12/20 kV 1x120+25 mm².

Rys 2.- Linie kablowe nN relacji :

ZK:83112 - ZK:153078 typu YAKY 0,40/0,40 kV 4x185 mm²; ST:A021 pole:4 - ZK:83173 typu YAKY 0,40/0,40 kV 4x240 mm², ZK:83236 - ZK:104820 typu YAKY 1/1 kV 4x120 mm², AY73 - ZK:147833 typu YAKY 1/1 kV 4x120 mm², ZK:36382 - ZK:83236 typu YAKY 0,40/0,40 kV 4x120 mm², ZK:36382 - ZK:36401 typu INNY(alumin.) 0,40/0,40 kV 4x120 mm², ZK:36388 - ZK:36385 typu YAKY 1/1 kV 4x120 mm²,

naniesione na mapie w ramach uzgodnienia branżowego planowanej przebudowy, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowaną przebudową nawierzchni przy ul. Armii Krajowej, Bosackiej i Rybnickiej, należy zabezpieczyć po 0,5m poza obrys projektowanej drogi, poprzez nałożenie dwudzielnej rury osłonowej typu SRS Ø 110 koloru niebieskiego, zachowując głębokość i odległości zgodne z przepisami budowy urządzeń energetycznych oraz zgodnie z normą N SEP-E-004. W sytuacji braku możliwości wykonania takiego zabezpieczenia linii kablowych SN należy wykonać nowe przepusty stosując rury osłonowe typu SRS Ø 110 koloru niebieskiego, które należy zabezpieczyć przed zamuleniem poprzez uszczelnienie ich dławicami czopowymi EK186.

Linie kablową relacji ST:A002 pole:3 - ZK:109490 typu YAKY 0,40/0,40 kV 4x120 mm² należy przebudować(wykonać nowe przejście pod drogą). Kabel zaprojektować w rurach osłonowych SRS Ø 110 na kolidującym odcinku po 0,5m poza obrys projektowanej drogi. Do przebudowy zastosować kabel typu YAKXS-żo 4x120 mm².

Rys 2.- Linie napowietrzne nN :

kolidujące z planowanym zamierzeniem słupy elektroenergetycznej linii napowietrznej nN o numerach Sonet 204992, 205060, 205071, 205111, 205182, 205212, 205253 linii zasilanej z stacji transformatorowej A092 Racibórz Poprzeczna obw. kier. ul. Rybnicka-BAR, o numerach Sonet 205629, 350679, 205654 linii zasilanej z stacji transformatorowej A166 Racibórz Rybnicka Nowa obw. nr 4 słup ul. Rybnicka, należy wymienić na typu E 10,5 i zlokalizować poza terenem kolizji. Dobór słupów należy uwzględnić w projekcie technicznym, uwzględniając jednocześnie zmiany obciążeń słupów niekolidujących a zmieniających swoją funkcję w linii nN. Na wymienione słupy należy przełożyć istniejące przewody typu AsXSn 4x70+ AsXSn 2x25 mm², oraz przełożyć istniejące oprawy oświetlenia drogowego. Dla przyłączy zasilających budynki przy ul. Rybnickiej, z wymienionych słupów, zaleca się wymianę przyłączy napowietrznych na nowe przewody izolowane typu AsXSn 4x25 mm², natomiast linie kablowe w razie konieczności należy przedłużyć poprzez zastosowanie kabla tego samego typu (YAKXS-żo 4x120 mm²) i muf naprawczych ZRN. W sytuacji braku możliwości wykonania takiej przebudowy linii napowietrznej, sieć napowietrzną przebudować z zastosowaniem kabli typu YAKXS-żo 4x120 mm² oraz złączy ZK

Rys 3.- Linia kablowa SN 15kV relacji :

A166-A059 typu XRUHAKXS 12/20 kV 1x120 mm², naniesiona na mapie w ramach uzgodnienia branżowego planowanej przebudowy, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowaną przebudową nawierzchni przy ul. Rybnickiej, należy zabezpieczyć po 0,5m poza obrys projektowanej drogi, poprzez nałożenie dwudzielnej rury osłonowej typu SRS Ø 160 koloru czerwonego, zachowując głębokość i odległości zgodne z przepisami budowy urządzeń energetycznych oraz zgodnie z normą N SEP-E-004. W sytuacji braku możliwości wykonania takiego zabezpieczenia linii kablowych SN należy wykonać nowe przepusty stosując rury osłonowe typu SRS Ø 160 koloru czerwonego, które należy zabezpieczyć przed zamuleniem poprzez uszczelnienie ich dławicami czopowymi EK186.

Rys 3.- Linie kablowe nN relacji :

ST:A166 pole:6 - ZK:151442 typu YAKXS 0,60/1 kV 4x240 mm², ST:A166 pole:1 - ZK:83325 typu YAKY 0,40/0,40 kV 4x120 mm², ST:A166 pole:2 - ZK:105610 typu YAKY 0,40/0,40 kV 4x120 mm²,

naniesione na mapie w ramach uzgodnienia branżowego planowanej przebudowy, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowaną przebudową nawierzchni przy ul. Rybnickiej, należy zabezpieczyć po 0,5m poza obrys projektowanej drogi, poprzez nałożenie dwudzielnej rury osłonowej typu SRS Ø 110 koloru niebieskiego, zachowując głębokość i odległości zgodne z przepisami budowy urządzeń energetycznych oraz zgodnie z normą N SEP-E-004. W sytuacji braku możliwości wykonania takiego zabezpieczenia linii kablowych SN należy wykonać nowe przepusty stosując rury osłonowe typu SRS Ø 110 koloru niebieskiego, które należy zabezpieczyć przed zamuleniem poprzez uszczelnienie ich dławicami czopowymi EK186.

Rys 3.- Linie napowietrzne nN :

kolidujące z planowanym zamierzeniem słupy elektroenergetycznej linii napowietrznej nN o numerach Sonet 205689, 205720, 205749 linii zasilanej z stacji transformatorowej A166 Racibórz Rybnicka Nowa obw. nr 4 słup ul. Rybnicka, należy wymienić na typu E 10,5 i zlokalizować poza terenem kolizji. Dobór słupów należy uwzględnić w projekcie technicznym, uwzględniając jednocześnie zmiany obciążeń słupów niekolidujących a zmieniających swoją funkcję w linii nN. Na wymienione słupy należy przełożyć istniejące przewody typu AsXSn 4x70+ AsXSn 2x25 mm², oraz przełożyć istniejące oprawy oświetlenia drogowego. Dla przyłączy zasilających budynki przy ul. Rybnickiej, z wymienionych słupów, zaleca się wymianę przyłączy napowietrznych na nowe przewody izolowane typu AsXSn 4x25 mm². W sytuacji braku możliwości wykonania takiej przebudowy linii napowietrznej, sieć napowietrzną przebudować z zastosowaniem kabli typu YAKXS-żo 4x120 mm² oraz złączy ZK.

Rys 4- Linia kablowa SN 20 kV relacji :

A143-A201 typu XUHAKXS 20/20 kV 1x120+25 mm², naniesiona na mapie w ramach uzgodnienia branżowego planowanej przebudowy, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowaną przebudową nawierzchni przy ul. Rybnickiej, należy zabezpieczyć po 0,5m poza obrys projektowanej drogi, poprzez nałożenie dwudzielnej rury osłonowej typu SRS Ø 160 koloru czerwonego, zachowując głębokość i odległości zgodne z przepisami budowy urządzeń energetycznych oraz zgodnie z normą N SEP-E-004. W sytuacji braku możliwości wykonania takiego zabezpieczenia linii kablowych SN należy wykonać nowe przepusty stosując rury osłonowe typu SRS Ø 160 koloru czerwonego, które należy zabezpieczyć przed zamuleniem poprzez uszczelnienie ich dławicami czopowymi EK186.

Rys 4.- Linie napowietrzne nN :

kolidujące z planowanym zamierzeniem słupy elektroenergetycznej linii napowietrznej nN o numerach Sonet 206521, 206539, linii zasilanej z stacji transformatorowej A143 Brzezcie Dębiczna obw. nr 3 Garbarnia, należy wymienić na typu E 12 i zlokalizować poza terenem kolizji. Dobór słupów należy uwzględnić w projekcie technicznym, uwzględniając jednocześnie zmiany obciążeń słupów niekolidujących a zmieniających swoją funkcję w linii nN. Na wymienione słupy należy przełożyć istniejące przewody typu AsXSn 4x70+ AsXSn 2x25 mm², oraz przełożyć istniejące oprawy oświetlenia drogowego. Dla przyłączy zasilających budynki przy ul. Rybnickiej, z wymienionych słupów, zaleca się wymianę przyłączy napowietrznych na nowe przewody izolowane typu AsXSn 4x25 mm². W sytuacji braku możliwości wykonania takiej przebudowy linii napowietrznej, sieć napowietrzną przebudować z zastosowaniem kabli typu YAKXS-żo 4x120 mm² oraz złączy ZK.

Rys 5- Linie kablowe SN 20 kV relacji :

A411-A143 typu XRUHAKXS 12/20 kV 1x120+25 mm², A180-A411 typu XRUHAKXS 12/20 kV 1x120+25 mm², GPZ Brzezcie - A200 typu XRUHAKXS 12/20 kV 1x120+25 mm², naniesione na mapie w ramach uzgodnienia branżowego planowanej przebudowy, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowaną przebudową nawierzchni przy ul. Rybnickiej, należy zabezpieczyć po 0,5m poza obrys projektowanej drogi, poprzez nałożenie dwudzielnej rury osłonowej typu SRS Ø 160 koloru czerwonego, zachowując głębokość i odległości zgodne z przepisami budowy urządzeń energetycznych oraz zgodnie z normą N SEP-E-004. W sytuacji braku możliwości wykonania takiego zabezpieczenia linii kablowych SN należy wykonać nowe przepusty stosując rury osłonowe

typu SRS Ø 160 koloru czerwonego, które należy zabezpieczyć przed zamuleniem poprzez uszczelnienie ich dłavicami czopowymi EK186.

Rys 5.- Linie napowietrzne nN :

kolidujące z planowanym zamierzeniem słupy elektroenergetycznej linii napowietrznej nN o numerach Sonet 207950, 207998, 208046, 208094, 208138 linii zasilanej z stacji transformatorowej A180 Brzezie Rybnicka kier. Kobyłska (Rybnik), należy wymienić na typu E 10,5 i zlokalizować poza terenem kolizji. Dobór słupów należy uwzględnić w projekcie technicznym, uwzględniając jednocześnie zmiany obciążeń słupów niekolidujących a zmieniających swoją funkcję w linii nN. Na wymienione słupy należy przełożyć istniejące przewody typu AsXSn 4x70+ AsXSn 2x25 mm², oraz przełożyć istniejące oprawy oświetlenia drogowego. Dla przyłączy zasilających budynki przy ul. Rybnickiej, z wymienionych słupów, zaleca się wymianę przyłączy napowietrznych na nowe przewody izolowane typu AsXSn 4x25 mm². ,natomiast przyłącze kablowe ze słupa nr 208138 w razie konieczności należy przedłużyć poprzez zastosowanie kabla tego samego typu (YKY 0,40/0,40 kV 4x10 mm²) i muf naprawczych ZRN.

2. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. Wydział Eksploatacji w Rybniku oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
5. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
6. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
7. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja Serwis S.A. Obszar Racibórz a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego
9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
10. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
11. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
12. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
13. Obowiązuje treść pisma w/s aktualizacji mapy do celów projektowych wydanego przez TAURON Dystrybucja S.A. z dnia 15.04.2016 nr TDO11/OMD/AE/1543/S16/024404/2016.

14. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
15. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Umowy i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
16. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
17. Osoba do kontaktu : Karol Dymek telefon 32 30 35 292

Z poważaniem

Pełnomocnik
TAURON Dystrybucja S.A.

Karol Dymek

Załączniki:

1. Projekt Umowy

Kopia:

1. TDO11/OME Racibórz

Do wiadomości :

1. DROSYSTEM Sp. z o.o. Wrocławskie Biuro Projektów
Ul. Prusa 9, 50-319 Wrocław

TAURON Dystrybucja S.A. ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków, jako administrator danych w rozumieniu ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych informuje, że udostępnione przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celu realizacji procesu
Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą udostępniane odbiorcom danych w rozumieniu art. 7 pkt 6 ustawy o ochronie danych osobowych. Administrator danych informuje ponadto, że na podstawie ww. ustawy ma Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo do ich poprawiania. Podanie przez Panią/Pana danych jest dobrowolne, nie mniej bez ich podania nie będzie możliwe zrealizowanie procesu