

UZASADNIENIE

„Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Rybnika” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały jest kierunkowym dokumentem dla miasta Rybnika.

Plan jest dokumentem opracowanym na podstawie analizy obecnego sposobu funkcjonowania miasta i scenariuszy rozwojowych. Określa wizję i cele oraz narzędzia niezbędne do ich realizacji, a także informacje o sposobie monitorowania wywołanych zmian. Wyznaczone w nim działania mają charakter inwestycyjny, administracyjny oraz promocyjny. Szczegółowe projekty, przygotowywane po przyjęciu planu, uściślać będą konkretne rozwiązania techniczne.

Opracowany dokument przedstawia kompleksowe podejście do planowania sposobów przemieszczania się ludzi w miastach, poruszając zagadnienia gospodarcze, przestrzenne i społeczne. Jego istotą jest racjonalizacja poziomu i struktury mobilności. Zaproponowane w Planie działania mają przyczynić się do zróżnicowania wykorzystania środków transportu, by zmniejszyć najmniej efektywny ekonomicznie, przestrzennie i ekologicznie ruch samochodów osobowych w mieście. Efektem ma być likwidowanie zatorów komunikacyjnych, poprawa bezpieczeństwa i redukcja emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii.

Nadrzędnym celem wprowadzenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest poprawa jakości życia w mieście.

Projekt planu powstawał przy wykorzystaniu narzędzi partycypacji publicznej, w formie warsztatów z mieszkańcami. Dodatkowo od 16.11.2016 r. do 8.12.2016 r. mieszkańcy mogli zgłaszać swoje uwagi do opracowania dzięki jego umieszczeniu na stronie internetowej Miasta Rybnika. Część zgłoszonych uwag została uwzględniona.

Ponadto ubieganie się o fundusze europejskie przeznaczone na rozwój infrastruktury transportowej w perspektywie finansowej UE 2014-2020 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego będzie możliwe wyłącznie na podstawie przeprowadzonej diagnozy zawartej w „Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Rybnika”.