

Rybnik, 28.09.2017



Prezydent Miasta Rybnika

Piotr Kuczera

PETYCJA

W związku z dynamicznym rozwojem miasta oraz przyjęciem przez Radę Miasta Rybnika planu mobilności miasta wnosimy petycję o rozmieszczenie wypożyczalni rowerowych na terenie:

- śródmieścia: Rynek/ Plac Wolności, Plac Jana Pawła II, w pobliżu Dworca PKP, W pobliżu Dworca DKM,
- Rybnik-Północ w pobliżu Kąpieliska „Ruda”
- Kamień przy Kąpielisku,
- Rybnicka Kuźnia w jak najbliższej odległości od Zalewu Rybnickiego (w miarę możliwości na terenie Miasta Rybnika jak najbliższej moło Elektrowni)
- Niedobczyce przy Orliku
- Chwałowice obok Domu Kultury
- Gotartowice przy Szkole Podstawowej numer 20
- Zamyśłów
- Stodoły nieopodal stadniny koni
- Paruszowiec – Piaski Pozastaw (nieopodal stawu/ toru wrotkarskiego)
- Nowiny przy Gimnazjum numer 2
- Orzepowice nieopodal szpitala
- Wielopole OSP
- Golejów Skrzyżowanie obok przystanku
- Chwałęcice przy Pniowcu
- Boguszowice Stare przy Zespole Szkolno Przedszkolnym numer 6
- Obok MOSIR Rybnik Boguszowice przy ulicy Jastrzębskiej

- Ligota nieopodal Kościoła pw. Św. Wawrzyńca

Idąc w ślad największych miast Polski, nie możemy stać z boku; pamiętajmy, że Rybnik jest 15 co do wielkości miastem w naszym kraju.

Proponujemy wybudować podobną infrastrukturę do miasta Wrocławia – z przejrzystą stroną internetową, łatwym cennikiem i jasnym regulaminem. (<https://wroclawskirower.pl/o-wrm/>). Proponujemy rozpocząć od ośrodków, które skupiają największą ilość turystów/ osób jeżdżących na rowerach.

Wnosimy by proponowana cena wynosiła nie więcej niż 2zł co do pierwszej i drugiej godziny oraz nie więcej niż 4zł co do każdej kolejnej, ponadto proponujemy by przejazd do 30 minut był darmowy.

Kwestia wykonania:

- Ilość rowerów byłaby uzależniona od ilości turystów, którzy w danym miejscu intensywniej się przemieszczali (tj. trzeba zorganizować wstępną obserwację, w którym punkcie z wyżej wymienionych jest największa ilość rowerzystów)
- Ilość miejsc na oddanie roweru musi być w każdym miejscu większa niż ilość rowerów przypadających na to miejsce,
- Należy wykonać specjalną aplikację, w której mieszkaniec będzie się rejestrował za pomocą swojego numeru PESEL, imienia i nazwiska, co ułatwi śledzenie konsumentów; rejestracja miałaby kosztować wstępnie 15zł,
- Aplikacja wraz ze stroną powinna być mobilna zawierać wskazówki użytkowania rowerów, instrukcję obsługi miejsc płatniczych, regulamin, cennik oraz mapkę z miejscami gdzie można wypożyczyć rowery,
- Sposoby płatności: za pomocą aplikacji, kartą miejską (integracja karty imiennej autobusowej z rowerową), kartą płatniczą. W miarę możliwości integracja również miejsc obsługi pasażera ZTZ z miejscem obsługi pasażera wypożyczalni rowerowej.
- Sposób transportu: gdyby w jednym miejscu została znaczna ilość rowerów, zaś w drugim nie byłoby ich wcale proponujemy by transportem rowerów zajmowała się służba komunalna Miasta Rybnika, bądź też firma outsourcingowa.
- Rowery posiadałyby miejsce na reklamę.
- Rowerownie/ wypożyczalnie rowerowe posiadałyby monitoring, który byłby pod nadzorem Straży Miejskiej,
- Proces wypożyczenia roweru: Rejestracja w systemie – potwierdzenie rejestracji e-mail – logowanie do systemu – przełanie środków na konto – podejście do wypożyczalni – odbicie wydawanej karty/ kodu z aplikacji – wypożyczenie roweru – zwrot roweru (odbicie ponowne karty/ kodu)

Nie wchodzimy w kwestie wykonania, czy też zlecenia realizacji tego projektu innym podmiotom; jednak przypominamy, że miasto kupując/wynajmując rowery, ma szansę sprzedawać powierzchnię reklamową.

Z wyrazami szacunku,