

PETYCJA DO PREZYDENTA MIASTA RYBNIKA

Sz.P.
Piotr Kuczera
Prezydent Miasta Rybnika

Urząd Miasta Rybnik
ul. Bolesława Chrobrego 2, 44-200 Rybnik

My grupa mieszkańców ul. Źródlanej, Niepodległości, Juliana Ursyna Niemcewicza i Ludomira Różyckiego w Rybniku - Dzielnicy Popielów składamy pismo zawierające prośbę, kierowane do Prezydenta Miasta Rybnika Szanownego Pana Piotra Kuczery (adresata petycji),

w sprawie poprawy bezpieczeństwa w Dzielnicy Popielów w Rybniku przez zmianę organizacji ruchu, modyfikację konstrukcji jezdni, zmianę oznaczenia dróg.

Składamy petycję (przedmiot petycji) w sprawie, by w proponowanych miejscach:

- postawić tablice oznaczające "strefę zamieszkania",
- zamontować progi zwalniające,
- zainstalować szyskany drogowe,
- wyznaczyć przejście dla pieszych - namalować pasy.

To rozwiązanie ma skutkować spowolnieniem ruchu pojazdów i w maksymalny sposób zapewnić pieszym bezpieczeństwo w ruchu drogowym, w warunkach nasilonego ruchu pojazdów samochodowych i pieszego. Zastosowanie progów zwalniających i właściwe oznaczenie drogi - dzięki temu poprawi się bezpieczeństwo komunikacji - wpiszą się w długofalowy program na rzecz poprawy jakości życia mieszkańców miasta Rybnika, zapewni komfort mieszkańcom Dzielnicy i osobom przebywającym gościnnie tutaj. My niżej podpisani wyrażamy zgodę na wdrożenie w życie proponowanych kwestii w petycji.

Sprawa 1

Chcemy by na całej ulicy Źródlanej, Juliana Ursyna Niemcewicza i bocznej odnodze ulicy Niepodległości została utworzona strefa zamieszkania niezwykle potrzebna dla mieszkańców naszej ulicy i gości przyjezdnych, firm usługowych, komunalnych, etc. Prosimy o postawienie znaków pionowych drogowych: D-40: "Strefa zamieszkania" i D-41: "Koniec strefy zamieszkania"

Ustawa Prawo o ruchu drogowym definiuje "strefę zamieszkania" jako obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi.

Uzasadnienie:

Ma to służyć osobom zamieszkującym naszą ulicę, dzieciom bawiącym się i uczęszczającym do szkół, osobom starszym udającym się do Kościoła itp.

Największym zmartwieniem na tym obszarze jest by zapewnić dzieciom maksimum bezpieczeństwa.

Na ulicy zamieszkuje 9 bardzo małych dzieci w wieku do 2-3 lata, nie licząc dzieci i młodzieży starszej.

Chcemy by w "strefie zamieszkania" pieszy mógł korzystać z całej szerokości drogi i miał pierwszeństwo przed pojazdami.

Każdy kierujący pojazdem wyjeżdżający do "strefy zamieszkania" zostanie o tym poinformowany, że musi zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu.

Sprawa 2

Chcemy, aby służby odpowiedzialne wobec Urzędu Miasta Rybnika zainstalowały na ulicy Źródlanej próg spowalniający na odcinku skrzyżowanie z główną a skrzyżowanie z drogą Niepodległości i Juliana Ursyna Niemcewicza oraz dwa progi spowalniające na dalszym odcinku od skrzyżowania do lasu w kierunku południowo-wschodnim, dwa progi (lub jeden próg i szykanę drogową) na Juliana Ursyna Niemcewicza od skrzyżowania z ulicą Wiosny Ludów do skrzyżowania z ulicą Źródlaną, jeden próg na odcinku Niepodległości od skrzyżowania Juliana Ursyna Niemcewicza, Źródlanej do drogi głównej.

Uzasadnienie:

My niżej podpisani jesteśmy zaniepokojeni brakiem bezpieczeństwa na naszej ulicy. Z tego powodu utrudnione jest poruszanie się po ulicy, zarówno dla pojazdów, jak i pieszych. Niebezpieczne dla zdrowia mieszkańców naszej ulicy oraz ulic sąsiednich jest nadmierna prędkość pojazdów. Mamy nadzieję, że nasz wniosek zostanie pozytywnie rozpatrzony, bo na ulicy zamieszkuje dużo dzieci, jak i osób starszych. Prosimy o zainstalowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w formie stałej ograniczające prędkość wszystkich pojazdów poruszających się po ulicy. Wskazane jest wymuszenie ograniczenia prędkości pojazdów, więc należy zastosować progi zwalniające stałe z ingerencją w nawierzchnię drogi (nie chcemy rozwiązań tymczasowych), wymagających szczególnego przygotowania podłoża.

Sprawa 3

Prosimy, by Urząd Miasta Rybnika, zamontował na drodze zwężenie na bocznej ulicy Niepodległości, tzw. szykanę.

Uzasadnienie:

Zmienny ruch drogowy spowoduje zwiększoną ostrożność kierujących pojazdami i wymusi ograniczenie prędkości poruszania się. Poprzez postawienie tych szyskan poprawi się bezpieczeństwo pieszych na drodze.

Sprawa 4

Chcemy by przy skrzyżowaniu ulic Juliana Ursyna Niemcewicza i bocznej odnodze ulicy Niepodległości na głównej Niepodległości zostało wyznaczone przejście dla pieszych oraz namalowane pasy.

Uzasadnienie:

Realizacja tego propozycji projektu da bezpieczeństwo osobom przechodzącym przez bardzo ruchliwą drogę.

Petycja jest składana przez osoby fizyczne - grupa: podmiot wnoszący petycję, które wybrały i upoważniły do reprezentacji w jej przedmiotowych sprawach:

Petycja jest składana w interesie publicznym.

Petycja jest składana w formie pisemnej i składający proszą o zainteresowanie i odpowiedź na nią w formie pisemnej. Prosimy, by organ, do którego zaadresowano petycję, zamieścił ją na swojej stronie internetowej oraz informację o niej, jej skan i przebieg procedowania i rozpatrywania.

Podstawa prawna:

Petycję rozpatruje się bezzwłocznie, nie później niż w terminie 3 miesięcy od daty złożenia.

Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123).

Mapa ulic Rybnika z zaznaczonymi propozycjami zmian

