

Rybnik, dnia 22 listopada 2017 r.

URZĄD MIASTA RYBNIKA	
KANCLARZ (6)	
2017 -12- 15	
nr koresp.	2017/248391
ilość załączników	dwu

**Protokół z posiedzenia Komisji Komunikacji i Transportu Zbiorowego nr 31/2017
z dnia 22 listopada 2017 r.**

Trzydzieste pierwsze posiedzenie Komisji odbyło się o godz. 15:30, 22 listopada 2017 r. w Urzędzie Miasta Rybnika, przy ul. Bolesława Chrobrego 2, w sali nr 108. Obrady otworzył radny Mariusz Węglorz, przewodniczący Komisji, który powitał wiceprezydenta Janusza Kopera, naczelnika Jacka Hawła, dyrektora ZTZ Kazimierza Bergera oraz członków Komisji, a następnie przedstawił program posiedzenia:

1. Omówienie wykonania budżetu za 2017 r. oraz projekt budżetu na 2018 rok.
2. Petycja o przyznanie prawa do ulg w przejazdach środkami komunikacji miejskiej dla osób, które świadczyły pracę w nielegalnych organizacjach i związkach zawodowych w rozumieniu przepisów do kwietnia 1989 r. oraz dla osób, które przed dniem 4 czerwca 1989 r. nie wykonywały pracy na skutek represji politycznych.
3. Sprawy bieżące.

Ad. 1. Omówienie wykonania budżetu za 2017 r. oraz projekt budżetu na 2018 rok.

Pan Janusz Koper omówił dochody i wydatki Zarządu Transportu Zbiorowego. Dochody to 11 mln złotych głównie ze sprzedaży biletów, natomiast dopłata to około 20 mln złotych. Następnie omówiono linie autobusowe. Pojedyncze linie będą wprowadzone na ulicę Chwałowicką w związku z przebudową wiaduktu. Radny Michał Chmieleński zapytał ile obecnie jest linii autobusowych - 88 w Rybniku i 60 linii busów (54 Transgór oraz firma z Żor). Radny Andrzej Oświecimski zapytał o linię Ustroń i Wisła, odpowiedział dyrektor K. Berger, że nikt chętny z przewoźników na dane linie się nie zgłosił. Przewodniczący Mariusz Węglorz zadał pytanie dyrektorowi Kazimierzowi Bergerowi jak zmniejszyć dopłatę z miasta do komunikacji? Dyrektor przekazał, że obniżono ceny biletów i kwoty będą wzrastać bo o 2 mln złotych obniżono koszty. Mariusz Węglorz zapytał także, o miasto w Polsce, które mniej dopłaca do komunikacji. Poruszono kwestię 50% obniżki ceny biletów dla uczniów. Wiceprezydent Janusz Koper powiadomił, że ZTZ wymieni kasowniki i w przyszłym roku będą już kompatybilne. Następnie podjęto temat kursów pociągu między Wodzisławiem, a Rybnikiem. Linia ta zostanie wprowadzona pod koniec 2018 roku oraz wprowadzony będzie bilet zintegrowany. Radna Mirela Szutka zapytała czy sprawa linii pociągu jest załatwiona. Wiceprezydent Janusz Koper odpowiedział, że umowa jest przygotowywana na czerwiec 2018 roku. Radny Mariusz Węglorz zakomunikował, że busy prywatne jeżdżą na linii Rybnik-Żory bo jest to najbardziej opłacalne. Pan Janusz Koper odpowiedział, że prywatni przewoźnicy z dnia na dzień w przypadku nieopłacalności rezygnują. Dyrektor Kazimierz Berger dopowiedział, że w mikrobusach liczy się zapłata dla kierowcy i amortyzacja. Radny Mariusz Chmieleński zapytał ile Wodzisław i Rybnik dopłaca do linii - 300 tys. złotych, a Marszałek 600 tys. złotych. Poruszono temat nowego systemu w komunikacji - wprowadzenie nowego systemu bardzo trudne do realizacji. Radny Mariusz Węglorz

przekaz, że Wodzisław dostał dofinansowanie do Centrum Przesiadkowego. Wiceprezydent Janusz Koper przekazał, że Wodzisław skierował wszystkie linie do Centrum Przesiadkowego. Radny Tadeusz Białous zapytał się kiedy poczekalnia w Niewiadomiu będzie otwarta dla ludzi. Wiceprezydent Janusz Koper przekazał, że w nowym roku koszty utrzymania dróg miasta na prawach powiatu cenowo będą na zbliżonym poziomie co w roku obecnym. Remonty dróg to głównie nakłady na uzupełnienie ubytków. Duże remonty z subwencji państwa na wiadukty to 50% kosztów (wiadukt na ulicy Żorskiej), remont chodników to 1 mln 100 tys. złotych. Koszt remontu od Obwiedni do ulicy Śródmiejskiej 5,5 mln złotych natomiast droga Racibórz-Pszczyna w Rybniku 73,5 mln złotych. Ulica Wielopolska będzie wykonywana dalej gdy na ulicy Mikołowskiej będzie budowane rondo. Projekt na ulicy Raciborskiej to koszt 160 tys. złotych, aż do ulicy Sportowej (600m). Droga dla rowerów również jest w projekcie. Drugi etap drogi od Wodzisławia to koszt 9 mln złotych (do Niewiadomia). 150 mln złotych to koszt drogi z węzłem na ulicy Grota-Roweckiego. Połączenie będzie bezkolizyjne. Radny Andrzej Wojaczek zapytał, czy dokumentacja ul. 1 Maja nie przepadnie. Radny Franciszek Kurpanik pytał o ulicę Woryny. Wiceprezydent Janusz Koper odpowiedział, że będzie remontowana w przyszłym roku. Koszt zakupu betonitów to 100 tys. złotych. Omówiono temat łącznika Brzezińska-Drzymały. Firma Tesko Steel chce uruchomić fabrykę blach. Poruszono temat dróg do wykonania ulicy Cyrana oraz łącznika ulicy Góreckiego i Energetyków, a także ul. Świętego Józefa z węzłem i przystankiem oraz sygnalizacją świetlną. Poruszono budowę ulic Racławickiej i Hutniczej oraz sygnalizację świetlną w Golejowie. Radny Andrzej Oświecimski prosił o wiatę na ul. Przemysłowej. 1 mln złotych przeznaczono na energię i nowe punkty świetlne. Omówiono wykupy pod drogi i idące za tym zarezerwowane środki. Zadania drogowe to 432 mln złotych, natomiast w 2019 roku to 108 mln złotych. Wydatki RSK wynoszą 43 mln złotych, natomiast dochody 3 mln złotych. RSK wykonuje parking przy Hallera - jedynie proste prace. Droga Racibórz-Pszczyna będzie wymagała odśnieżania na długości 42km. Radny Andrzej Oświecimski zapytał, czy ze względu na wypadki na przejściach dla pieszych będą założone zadania doświetlenia. Wiceprezydent Janusz Koper odpowiedział, że będą punkty doświetlane oraz ponawiane będzie malowanie. Radny Andrzej Wojaczek wnioskuje o wykonanie projektu ul. 1 Maja od ulicy Ogrodowskiego do ulicy Szulika 300m. Wiceprezydent Janusz Koper wskazał, że remont ul. 1 Maja przewidziany jest na 2019 rok. Koszt remontu około 3 mln złotych. Głosowanie nad wnioskiem radnego Wojaczka: 5 głosów za, 6 głosów przeciw. Radny Węglorz wnioskuje o zaprojektowanie ul. Chodkiewicza w Niedobczycach. Wniosek poparło 5 osób, głosów przeciw 6. Głosowanie nad projektem budżetu na 2018 rok: 7 głosów za, 4 wstrzymały się od głosu. Budżet Komisja zaopiniowała pozytywnie.

Ad. 2. Petycja o przyznanie prawa do ulg w przejazdach środkami komunikacji miejskiej dla osób, które świadczyły pracę w nielegalnych organizacjach i związkach zawodowych w rozumieniu przepisów do kwietnia 1989 r. oraz dla osób, które przed dniem 4 czerwca 1989 r. nie wykonywały pracy na skutek represji politycznych.

Osób, których dotyczy petycja w kraju jest 1150 osób. Wiceprezydent Janusz Koper zastanawia się na jakich zasadach osoby te miałyby się poruszać. Przytoczył przykład, że ulgi odebrano honorowym dawcą krwi i nie wskazane jest dodanie nowych ulg dla kolejnych grup. Radny Michał Chmieleński zapytał ile osób zamieszkujących w Rybniku to honorowi dawcy krwi. Radny Andrzej Wojaczek zawniósł o zakończenie dyskusji w tym temacie. Wyniki pierwszego głosowania były niejednoznaczne. Przewodniczący powtórzył głosowanie. W drugim głosowaniu za pozytywnym

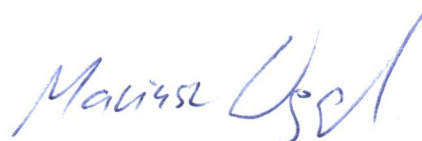
rozpatrzeniem petycji i przyznaniem ulg głosowało: 5 radnych przeciw, 4 radnych za, 1 radny wstrzymał się.

Ad. 3. Sprawy bieżące.

Radna Mirela Szutka zapytała kiedy ruszy remont wiaduktu Chwałowickiego. Wiceprezydent Janusz Koper odpowiedział, że w pierwszym kwartale przyszłego roku.

Na tym protokół zakończono.

Protokołował: J. Lazar, M. Węglorz.



Mariusz Węglorz Przewodniczący
Komisji Komunikacji i Transportu Zbiorowego



RADA MIASTA RYBNIKA
ul. BOLESŁAWA CHROBREGO 2
44-200 RYBNIK

Rybnik, dnia 22 listopada 2017 r.

BR.0012.115.2017

2015-55400



**LISTA OBECNOŚCI NA POSIEDZENIU KOMISJI KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU ZBIOROWEGO W DNIU 22 LISTOPADA 2017 R.**

LP	IMIĘ I NAZWISKO	FUNKCJA	PODPIS
1.	Mariusz Węglorz	Przewodniczący Komisji	
2.	Jerzy Lazar	Wiceprzewodniczący Komisji	
3.	Michał Chmieleński	Członek Komisji	
4.	Franciszek Kurpanik	Członek Komisji	
5.	Tadeusz Białous	Członek Komisji	
6.	Andrzej Oświecimski	Członek Komisji	
7.	Mirela Szutka	Członek Komisji	
8.	Adam Fudali	Członek Komisji	
9.	Andrzej Wojaczek	Członek Komisji	
10.	Ginter Zaik	Członek Komisji	
11.	Jan Mura	Członek Komisji	
12.	Wojciech Kiljańczyk	Członek Komisji	
GOŚCIE:			
1.	Janusz Koper	Z-ca Prez. Miasta	
2.	Kerimierz Berger	Dyrektor ZTZ	
3.	Janusz Koper	Z-ca	
3.	Jacek Havel	Kierownik Wydziału Dróg	