

PROTOKÓŁ nr 35/2018

**z posiedzenia Komisji Przemysłu Górniczego, Ekologii i Rolnictwa
Rady Miasta Rybnika**

BR
URZĄD MIASTA RYBNIKA (6)
KANCELARIA
WPŁYNIO
2018/200181
2018-10-12
nr koresp.
ilość załączników 1

I

1. Posiedzenie odbyło się w dniu 12 września 2018 r. o godz. 16.00 w sali nr 108 Urzędu Miasta w Rybniku. Komisji przewodniczył radny Tadeusz Białous, zaś protokołował radny Krzysztof Szafraniec.
2. Lista obecności w załączeniu do niniejszego protokołu.
3. Członkowie Komisji przyjęli następujący porządek posiedzenia:
 - 3.1. Otwarcie posiedzenia Komisji.
 - 3.2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika.
 - 3.3. Sprawy bieżące.
 - 3.4. Zakończenie posiedzenia.

II.

Ad. 3.1

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji, który powitał zaproszonych gości oraz członków Komisji, jednocześnie przedstawił członkom Komisji porządek obrad. Nikt z obecnych nie wniósł uwag do przedstawionego porządku obrad.

Ad. 3.2

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika” został przygotowany przez BMTcom Sp. z o.o. z Gdańska. Program przedstawili w formie prezentacji multimedialnej dr inż. Andrzej Kozakiewicz i mgr inż. Przemysław Prostko. Obowiązek opracowania „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika” wynika z ustawy Prawo ochrony środowiska. Jest to dokument obowiązkowy dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców. Co 5 lat aktualizowana jest mapa akustyczna i Program. Niniejsze opracowanie jest kontynuacją Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem dla miasta Rybnik na lata 2014-2018. Program został opracowany dla terenów miejskich chronionych akustycznie, na których stwierdzono ponadnormatywny hałas środowiskowy. Narażenie na przekroczenia poziomów dopuszczalnych określono na podstawie Mapy akustycznej miasta Rybnik wykonanej w roku 2017. Hałas drogowy jest najbardziej uciążliwym rodzajem hałasu dla mieszkańców Rybnika. W porównaniu do roku 2012 wystąpiło pewne zmniejszenie ekspozycji mieszkańców na hałas drogowy wyrażony wskaźnikami długookresowymi. Należy jednak podkreślić, że ilość osób ekspozowanych na hałas drogowy wyrażony wysokimi wartościami wskaźnika LDWN (większymi od 65 dB) jest taka sama jak w roku 2012. Zmniejszenie uciążliwości hałasowej spowodowane jest, między innymi, zrealizowaniem działań antyhałasowych z poprzedniego programu. W roku 2017 przekroczenia norm akustycznych stwierdzono dla obszarów o powierzchni 2,31 km² (1,6% powierzchni miasta) dla wskaźnika LDWN oraz dla

obszarów o powierzchni 0,83 km² (0,6% powierzchni miasta) dla wskaźnika LN. Narażonych na przekroczenia norm akustycznych dla wskaźnika LDWN jest 7,15 tys. mieszkańców, co stanowi 5,3% całkowitej liczby mieszkańców. Narażonych na przekroczenia dla wskaźnika LN jest 2,85 tys. mieszkańców, co stanowi 2,1% całkowitej liczby mieszkańców.

Hałas kolejowy powoduje dużo mniejszą uciążliwość dla mieszkańców Rybnika niż hałas drogowy. W porównaniu do roku 2012 wystąpił wzrost ekspozycji mieszkańców Rybnika na hałas kolejowy wyrażony wskaźnikami długookresowymi. Spowodowane to było wzrostem ilości składów na liniach kolejowych przebiegających przez Rybnik. W roku 2017 przekroczenia norm akustycznych stwierdzono dla obszarów o powierzchni 0,32 km² (0,2% powierzchni miasta) dla wskaźnika LDWN oraz dla obszarów o powierzchni 0,29 km² (0,2% powierzchni miasta) dla wskaźnika LN. Narażonych na przekroczenia norm akustycznych dla wskaźnika LDWN jest 0,44 tys. mieszkańców, co stanowi 0,3% całkowitej liczby mieszkańców. Narażonych na przekroczenia dla wskaźnika LN jest 0,45 tys. mieszkańców, co stanowi 0,3% całkowitej liczby mieszkańców.

W roku 2017 ekspozycja na hałas przemysłowy utrzymuje się na podobnym poziomie w porównaniu do roku 2012. Przekroczenia norm akustycznych stwierdzono dla obszarów o powierzchni 0,14 km² dla wskaźnika LDWN oraz dla obszarów o powierzchni 0,24 km² (0,2% powierzchni miasta) dla wskaźnika LN. Narażonych na przekroczenia norm akustycznych dla wskaźnika LDWN jest 0,10 tys. mieszkańców, co stanowi 0,1% całkowitej liczby mieszkańców. Narażonych na przekroczenia dla wskaźnika LN jest 0,51 tys. mieszkańców, co stanowi 0,3% całkowitej liczby mieszkańców.

Na okres 2018-2023 zdefiniowano działania naprawcze (razem 16 obszarów działań), na które składają się: remonty i przebudowy dróg połączone z zastosowaniem nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości oraz działania w celu egzekwowania ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów samochodowych.

Dodatkowo zaproponowano działania zachowawcze (12 obszarów działań) zapobiegające wzrostowi poziomu hałasu w obszarach, na których stwierdzono występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych, a w okresie 2018-2023 nie można doprowadzić do ich eliminacji. Wskazano odcinki dróg (8 odcinków), dla których po wybudowaniu Drogi Regionalnej Racibórz-Pszczyna oraz Drogi Śródmiejskiej zmniejszy się ruch pojazdów samochodowych, co prowadzi będzie do zmniejszenia narażenia na ponadnormatywny hałas w ich sąsiedztwie. Całkowity koszt działań naprawczych (nie wliczając nakładów na Drogę Regionalną Racibórz-Pszczyna oraz Drogę Śródmiejską) wynosi 61,06 mln złotych. Efektem działań celu krótkoterminowego (okres 2018-2023 r.) będzie zmniejszenie narażenia ludności na ponadnormatywny hałas drogowy w rejonach działań średnio o ok. 69%, a w skali całego miasta o ok. 12%.

Proponowane działania redukcji poziomu hałasu kolejowego na okres 2018-2023 - w Programie 2018 zdefiniowano działania naprawcze (razem 7 obszarów działań), na które składają się: remonty torowisk na liniach kolejowych nr 148 i 173 wraz

z budową ekranów akustycznych o łącznej długości 1375 m oraz poprawa stanu technicznego torowisk na linii kolejowej nr 140.

Dodatkowo zaproponowano działania zachowawcze dla jednego obszaru zapobiegające wzrostowi poziomu hałasu. Nie określono kosztu działań naprawczych, gdyż są one częścią nakładów PKP PLK S.A. na remont linii kolejowych. Efektem działań celu krótkoterminowego (okres 2018-2023 r.) będzie zmniejszenie narażenia ludności na ponadnormatywny hałas kolejowy w rejonach działań średnio o ok. 94%, a w skali całego miasta o ok. 90%.

Program 2018 nie formułuje szczegółowych działań związanych z hałasem z instalacji przemysłowych. Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska odpowiedzialność za szkody wyrządzone w środowisku spoczywa na podmiocie korzystającym ze środowiska. Ograniczanie tego rodzaju hałasu opiera się na wydawaniu przez organ uprawniony decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, skutkujących wyciszeniem hałasu z terenu zakładu do poziomu dopuszczalnego lub naliczeniem kar za przekroczenia (kary dobowe i kary łączne).

Konsultacje społeczne przeprowadzono w okresie 03.08.2018 r. – 23.08.2018 r. W trakcie trwania konsultacji, mieszkańcy Rybnika zgłosili 7 wniosków pisemnych oraz 1 zapytanie elektroniczne dotyczące Programu lub tematyki, której on dotyczył. Wszystkie wnioski i uwagi zostały poddane analizie pod kątem możliwości uwzględnienia w treści Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Rybnika na lata 2018-2023. 1 wniosek uwzględniono, 2 wnioski uwzględniono częściowo. Pozostałe uwagi nie miały wpływu na treść Programu.

Po przedstawionej prezentacji przystąpiono do dyskusji. Radny Andrzej Wojacek poruszył problem stanu technicznego przejazdu kolejowego na ulicy Śląskiej. Zapytał czy hałas kolejowy jest szkodliwy, pomimo, że przejazd pociągu trwa krótko, ale pociągi przejeżdżają kilka razy dziennie?

Odpowiedzi udzielił Z-ca Prezydenta Janusz Koper stwierdzając, że ma to wpływ na komfort życia mieszkańców. Przejazd pociągu wywołuje ponadnormatywny hałas ale trwa on bardzo krótko. Szkodliwe dla człowieka jest długotrwałe przebywanie w dużym hałasie. Jeżeli hałas przekroczy wartość ponadnormatywną PKP powinno wybudować ekrany akustyczne. Następnie Prezydent wskazał działania zmierzające do ograniczenia hałasu drogowego takie jak poprawa jakości dróg, poprawa jakości asfaltu (dodatek gumy do asfaltu sprawia, że nawierzchnie są bardziej ciche). Inną sprawą jest zachowanie się kierowców. Zwiększenie prędkości o 10 km/h powoduje wzrost hałasu o około 3 dB. W programie założono również wyeliminowanie z centrum miasta ruchu samochodów ciężkich.

Dyrektor Kozakiewicz dodał, że gdyby wszystkie samochody osobowe z silnikami spalinowymi zostały zastąpione przez samochody elektryczne, to nastąpił by spadek hałasu o 5 - 8 dB. Wszystkie działania poprawiają sytuację ale nie eliminują hałasu.

Radna Anna Gruszka zwróciła uwagę na hałas powodowany przez głośne motocykle oraz nisko latające motolotnie.

Z-ca Prezydenta stwierdził, że powinniśmy rezygnować z używania takich pojazdów jak głośne motocykle ale ich używanie nie jest zabronione. Trudno jest określić jaki

poziom hałasu generują motolotnie, które nisko latają, ale są to sporadyczne przypadki.

Radny Andrzej Oświecimski zapytał czy PKP wykorzystuje ten Program?

Z-ca Prezydenta Janusz Koper odpowiedział, że PKP nie wykorzystuje Programu ale działania zawarte w Programie są uzgadniane z koleją (czy można je zrealizować).

Po dyskusji radni pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Rybnika (7 głosów za, wstrzymujących się 0, przeciw 0).

Ad. 3.3

W sprawach bieżących radny Wojciech Kiljańczyk zapytał czy są rezygnacje ze środków przeznaczonych na walkę z niską emisją? Naczelnik Jarosław Kuźnik odpowiedział, że są to pojedyncze przypadki.

Radny Ginter Zaik zapytał czy są wymogi dotyczące wysokości piwnicy, gdzie ma być zabudowany piec gazowy?

Z-ca Prezydenta Janusz Koper stwierdził, że musi to sprawdzić czy nie zmieniły się przepisy dotyczące kominiarzy.

Radny Jerzy Lazar zapytał o zanieczyszczenie stawów w Zebrzydowicach.

Naczelnik Jarosław Kuźnik oświadczył, że jeżeli otrzyma wyniki analiz z WIOŚ to je udostępni.

Ad. 3.4

Przewodniczący podziękował za udział w spotkaniu Komisji i zamknął posiedzenie Komisji.

III.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokołował:

Krzysztof Szafraniec

Przewodniczący
Komisji Przemysłu Górniczego,
Ekologii i Rolnictwa

Tadeusz Białous

Białous



RADA MIASTA RYBNIKA
ul. BOLESŁAWA CHROBREGO 2
44-200 RYBNIK

Rybnik, dnia 12 września 2018 r.

BR.0012.84.2018

2018-98175



**LISTA OBECNOŚCI NA POSIEDZENIU KOMISJI PRZEMYSŁU
GÓRNICZEGO, EKOLOGII I ROLNICTWA W DNIU 12 WRZEŚNIA 2018 R.**

Lp.	IMIĘ I NAZWISKO	FUNKCJA	PODPIS
1.	Tadeusz Białous	Przewodniczący Komisji	Białous
2.	Krzysztof Szafraniec	Wiceprzewodniczący Komisji	Szafraniec
3.	Jerzy Lazar	Członek	Lazar
4.	Andrzej Wojacek	Członek	Wojacek
5.	Krystyna Wałach	Członek	usprawnienie
6.	Andrzej Oświecimski	Członek	Oświecimski
7.	Anna Gruszka	Członek	Gruszka
8.	Wojciech Kiljańczyk	Członek	Kiljańczyk
	GOŚCIE:		
	Przemysław Prostko		Prostko P.
	Andrzej Wroblewski		Wroblewski
	JAROSŁAW KOTLIK	Naczelnik Wydz. Ekol.	Kotlik
	Jeremi Kopa	Zoo Przyrodnicze	Kopa
	Krzyszyna Stokłosa	Radca M.R.	Stokłosa
	Radosław Chmielewski	R17	Chmielewski
	Ginter Zemb	R17	Zemb