



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl



Pan Wojciech Kiljanczyk
Przewodniczący Rady Miasta Rybnika

BR.0003.140.2018

Rybnik, dnia 13 grudnia 2018 r.

Odpowiadając na Pana interpelację z 30 listopada br. w sprawie niskiej emisji informuję, co następuje.

Ad. 1

Pracownicy Miejskiej Pracowni Urbanistycznej będą w nowo sporządzanych projektach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w odniesieniu do obszarów gdzie gestorzy odpowiednich sieci określają możliwość zaopatrzenia w gaz i ciepło z istniejących na tych obszarach sieci, ustalać zaopatrzenie w ciepło z wykorzystaniem istniejących sieci gazowych i ciepłowniczych.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla części miasta Rybnika obejmującej dwa obszary w rejonie ulic Wincentego Kadłubka i Wojciecha Bogusławskiego (MPZP 51-2) wprowadzono zapisy dotyczące zaopatrzenia w ciepło – dostawy ciepła:

- 1) poprzez lokalne bądź indywidualne źródło ciepła z wykorzystaniem istniejącej sieci gazowej lub elektroenergetycznej,
- 2) poprzez odnawialne źródło ciepła,
- 3) z projektowanej sieci ciepłowniczej.

Wzbudziły one jednak wątpliwości Wojewody Śląskiego, który postanowił wszcząć w tym zakresie postępowanie nadzorcze. Po otrzymaniu moich wyjaśnień postanowił jednak wydać decyzję w przedmiocie umorzenia tego postępowania. Niezależnie od powyższego pragnę zwrócić uwagę, że kwestie dotyczące między innymi rodzajów lub jakości paliw dopuszczonych do stosowania lub których stosowanie jest zakazane zostały zastrzeżone w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 799) dla uchwały Sejmiku Województwa. Dlatego też próby regulowania tych kwestii w planie miejscowym mogą zostać ocenione przez organ nadzorczy lub sąd administracyjny, w przypadku zaskarżenia, jako przekroczenie kompetencji rady miasta.

Ponadto informuję, że problematyka możliwości ograniczania niskiej emisji poprzez zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest przedmiotem ciągłej analizy przez pracowników Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Wszelkie jednak działania podejmowane muszą być w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa.

Ad. 2

Przyjęta przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwała antysmogowa powstała na bazie kompromisu różnych środowiska, które w procesie tworzenia, a także konsultacyjnym aktywnie uczestniczyły m. in. samorządy gminne, instytucje badawcze i naukowe, alerty smogowe, grupy górnicze. Przyjęte rozwiązanie to z jednej strony oczekiwanie szybkiej poprawy jakości powietrza na Śląsku, z drugiej trzeźwe spojrzenie na uwarunkowania gospodarcze regionu, gdzie górnictwo nadal stanowi jego wiodącą gałąź. Można zatem jednoznacznie stwierdzić, że efektywność uchwały antysmogowej, uwarunkowana jest wyłącznie wspólnymi działaniami wszystkich jej interesantów.

Oczywiście technicznie jest możliwe wskazanie tych obszarów miasta, gdzie istnieje alternatywa dla wykorzystania paliw stałych. W moim jednak przekonaniu wykorzystanie sieci czy to gazowej, czy też ciepłowniczej, powinno być regulacją ogólnokrajową, w przeciwnym bowiem razie będzie traktowane jako krzywdzące i niesprawiedliwe wobec mieszkańców mających dostęp do infrastruktury sieciowej, a tym samym zobligowanych do korzystania z niej, podczas gdy znaczna część mieszkańców miasta nadal wykorzystywać będzie źródła opalane węglem, niwecząc efekt ekologiczny.

Tutaj pojawiają się z pewnością głosy, że Kraków takie rozwiązanie przyjął. Owszem, jednak zwróciłbym uwagę, na różnicę ucieplnienia obu miast, uregulowania własnościowe, gdzie nasze miasto nie może kreować polityki inwestycyjnej przedsiębiorstw energetycznych, a przede wszystkim na narzędzia pomocowe i programy wsparcia dla mieszkańców (w tym programy pomocowe).

Problem ubóstwa powszechnie znany w Polsce, przybierający coraz pokaźniejsze rozmiary, musi doczekać się skutecznych rozwiązań. Póki co jest traktowany marginalnie, co już dziś jest wielce niepokojące wobec planowanych wzrostów kosztów użytkowania nośników energii.

Ad. 3

Rada Miasta może zróżnicować wysokość stawek dla budynków uwzględniając w szczególności lokalizację, sposób wykorzystywania, rodzaj zabudowy, stan techniczny oraz wiek budynków na podstawie art. 5 ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1445 z późn. zm.).

Na 2019 rok Rada Miasta Rybnika ustaliła stawkę dla budynków mieszkalnych w wysokości 0,77 zł za m², natomiast stawka maksymalna wynosi 0,79 zł. Podwyższenie tej stawki do poziomu maksymalnego dla nieruchomości, które są ogrzewane paliwami stałymi wiązałoby się z dodatkowym obciążeniem dla przeciętnego mieszkańca o około 3-4 zł na rok, zaś dla budżetu Miasta byłby to dodatkowy dochód na poziomie około 70.000 zł (skutek ustalenia stawek niższych od maksymalnych na 2019 rok ustalono na poziomie około 88.500 zł). Mając na uwadze dodatkowy nakład pracy oraz materiałów, z którymi wiąże się coroczne ustalanie sposobu ogrzewania każdej nieruchomości w Mieście oraz stosunkowo niski poziom ewentualnego dodatkowego dochodu wprowadzenie takiego rozwiązania nie znajduje ekonomicznego uzasadnienia.

Walka z niską emisją jest sprawą kluczową dla naszego miasta i stanowi jeden z priorytetów w najbliższych latach. Stąd też na 2019 rok zaplanowano kolejne ograniczanie niskiej emisji w budynkach użyteczności publicznej i budynkach komunalnych, prowadzenie kampanii edukacyjno-informacyjnych oraz współpracę z instytucjami zewnętrznymi, w tym przedsiębiorstwami ciepłowniczymi.

Mieszkańcy mają możliwość skorzystania z programu realizowanego przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach „Czyste powietrze”. Pracownicy Wydziału Ekologii w Urzędzie Miasta służą pomocą mieszkańcom, którzy potrzebują porady w wypisaniu wniosku o dotację w ramach tego programu. Z początkiem nowego roku planujemy uruchomienie dodatkowego punktu w ramach konkursu grantowego dla organizacji pozarządowych, którego pracownicy będą się

zajmowali również obsługą tego programu by jak najszerzej umożliwić mieszkańcom skorzystanie z tej oferty.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczera



