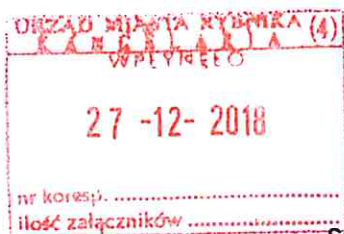




Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl



Szanowny Pan

Franciszek Kurpanik

Radny Miasta Rybnika

BR.0003.146.2018

2018-140069



Rybnik, dnia 27 grudnia 2018 r.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 12 grudnia 2018 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Rybnika 12 grudnia 2018 r.) dotyczące sporządzanego projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części miasta Rybnika obejmującej obszar dzielnicy Zamysłów (MPZP 29-2) wyjaśniam co następuje. Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sporządzony musi być w zgodzie z zapisami studium oraz przepisami odrębnymi, co wynika z ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1945). Zgodnie z powyższym projekt planu miejscowego musi uwzględniać między innymi przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Przywołane rozporządzenie ma zastosowanie przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W tym miejscu chciałbym podkreślić, że w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nie wskazuje się szczegółowych rozwiązań technicznych, a jedynie docelowe przeznaczenie terenu. Stosownie do § 5 usytuowanie drogi oznacza w rozporządzeniu umieszczenie jej elementów w pasie terenu wyznaczonym liniami rozgraniczającymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, w trybie określonym w przepisach o zagospodarowaniu przestrzennym. Ponadto obowiązkiem organu planistycznego jest określenie docelowej klasy drogi stosownie do § 4 wymienionego wyżej rozporządzenia. Z powyższego wynika, że ustalenia planu miejscowego w zakresie szerokości terenu przeznaczanego pod drogi

wynikają z obowiązujących przepisów prawa. Co oznacza, że nie są one kształtowane w dowolny sposób zależny jedynie od uznania organu sporządzającego ten dokument.

Odnosząc się do kolejnej kwestii poruszonej w Pana piśmie pragnę wyjaśnić, że ustalenia przyjęte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego w zakresie wyznaczenia dróg w szerokościach wynikających z obowiązujących przepisów prawa nie wpływają bezpośrednio na zmniejszenie czy też zwiększenie ruchu samochodowego, ponieważ jak wskazałem wyżej podstawową rolą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest ustalenie docelowego przeznaczenia terenu a nie określanie szczegółowych rozwiązań technicznych. Plan miejscowy nie jest konkretnym projektem budowlanym, w którym w najdrobniejszych szczegółach określa się co, jak i kiedy ma być zbudowane. Wpływ na kwestie związane z natężeniem ruchu drogowego ma przede wszystkim organizacja ruchu drogowego, ta jednak nie jest regulowana zapisami planu miejscowego.

Zapewniam, że każda uwaga dotycząca projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części miasta Rybnika obejmującej obszar dzielnicy Zamysłów (MPZP 29-2) zostanie szczegółowo przeanalizowana przez pracowników Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Z uwagi na znaczną ilość uwag złożonych przez zainteresowane podmioty oraz konieczność ich wnikliwej analizy nie mogę udzielić odpowiedzi czy oraz ewentualnie kiedy nastąpi ponowne wyłożenie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego do publicznego wglądu. Informacje te znane będą dopiero po wydaniu rozstrzygnięcia w przedmiocie rozpatrzenia uwag.

w z. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Koper
Zastępca Prezydenta