

Michał Chmieleński - radny

Rybnik, 24.01.2019r.

RYBNIK, 24.01.2019r. (6)
WPEŁNIŁO
2019-01-25
nr koresp. 2019/17248
ilość załączników 2

Wniosek w seji
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA

Do: Prezydenta Miasta Rybnika

Wojciech Kiljańczyk

Dotyczy: pytania w zakresie – 1/projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na złożenie wniosku o dofinansowanie dla projektu pn. „Strategia elektromobilności dla Miasta Rybnika na lata 2019-2035” 2/ planu dotyczącego punktów ładowania samochodów elektrycznych.

W autopoprawce dotyczącej punktu 15 porządku obrad Rady Miasta w dniu 24 stycznia 2019 r. - projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na złożenie wniosku o dofinansowanie dla projektu pn. „Strategia elektromobilności dla Miasta Rybnika na lata 2019-2035” w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”, mowa jest o zleceniu opracowania „zarysu strategii rozwoju elektromobilności”. Proszę o udzielenie odpowiedzi:

ad1.

- 1/ jakiej firmie zlecono opracowanie „zarysu strategii rozwoju elektromobilności”
- 2/ czy przedmiotem opracowania jest wsad do wniosku o dofinansowanie dla projektu pn. „Strategia elektromobilności..... ” składanego do NFOŚiGW
- 3/ jaki jest koszt opracowania, o którym mowa w pkt.1
- 4/ czy to opracowanie jest gotowe, udostępnione na BIP, jeśli nie to proszę o udostępnienie tego opracowania na „tablicy e-rady”.
- 5/ czy w powyższym opracowaniu uwzględniony jest temat punktów ładowania samochodów elektrycznych

ad2.

Jak powszechnie wiadomo, zgodnie z Ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych, każde miasto liczące więcej niż 100 000 mieszkańców, powinno do końca roku 2020 uruchomić odpowiednią ilość punktów ładowania samochodów elektrycznych. W związku z powyższym miasto Rybnik jest również objęte zapisami niniejszej ustawy i ciąży na nim taki obowiązek. Z Ustawy wynika, iż Rybnik, jako miasto ponad 100 tysięczne, powinno do 15 stycznia 2020 roku sporządzić raport odnośnie powstałych stacji ładowania oraz planowanych inwestycji z tym związanych, które będą zrealizowane do końca roku 2020. Jeśli liczba punktów ładowania będzie mniejsza aniżeli określona w Ustawie, to oczywiście należy sporządzić dokładny plan ich powstania w kolejnych latach.

Czy w Rybniku uda się osiągnąć pułap wymagany Ustawą? Jaką kwotę przeznaczamy w budżecie 2019 roku na ten cel. Pod kątem planowania w większości miast powstały komitety wykonawcze, które mają za zadanie ustalenie planu działania, wyszukania odpowiednich lokalizacji oraz wyboru technologii wykonania. W większości w/w komitetów udział biorą również podmioty gospodarcze, które posiadają niezbędne know-how a czasami są właścicielami istniejących już rozwiązań.

Mając powyższe na uwadze wnioskuję aby w strategii rozwoju elektromobilności uwzględnić i wykorzystać w budowanie planu podmioty gospodarcze posiadające doświadczenie w podobnych projektach z naszego województwa a w szczególności z subregionu zachodniego. Rodzi się pytanie, jaki jest etap zaawansowania miasta w odniesieniu do w/w Ustawy, jaki plan preferujemy oraz czy bierze się pod uwagę wykorzystanie doświadczenia podmiotów gospodarczych z naszego regionu. Czy zrobiono rozeznanie działających w/w podmiotów w naszym regionie. Może jakieś podmioty wyraziły zainteresowanie uczestniczeniem w w/w projekcie oraz zaoferowały wsparcie w projektowaniu i wdrożeniu planu.

Michał Chmieleński