



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

Szanowny Pan

Michał Chmieleński

Radny Miasta Rybnika

BR.0003.26.2019



Rybnik, dnia 4.02.2019 r.

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie uchwały dot. wyrażenia zgody na złożenie wniosku o dofinansowanie dla projektu pn. "Strategia elektromobilności dla Miasta Rybnika na lata 2019-2035" w ramach programu priorytetowego "GEPARD II - transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności" wyjaśniam:

Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2018.poz.317) art. 72 w związku z art. 36-38 zobowiązała jednostki samorządu terytorialnego do sporządzenia analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu i przesłania jej do dnia 31.12.2018 r. do ministrów do spraw energii, do spraw gospodarki i do spraw środowiska. Do sporządzenia analizy wybrano w trybie konkurencyjnym Grupę CDE Sp. z o.o. ul. Katowicka 80, 43-190 Mikołów, która przedstawiła projekt analizy. Koszt sporządzenia dokumentu wyniósł 11.950,00 zł.

Zgodnie z Obwieszczeniem Prezydenta Miasta Rybnika z dnia 29 listopada 2018 r. projekt został zamieszczony na stronie BIP w celu możliwości zapoznania się z projektem, oraz wniesienia uwag i wniosków do projektu do dnia 20 grudnia 2018 r. Do tego dnia nie wpłynęły jakiegokolwiek uwagi, stąd analiza została przesłana do w.wym ministrów. Analiza jest nadal dostępna na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika.

Art.60 ustawy określa minimalną liczbę ogólnodostępnych punktów ładowania dla miasta Rybnika na 60 szt, oraz co najmniej 2 punktów tankowania sprężonego gazu ziemnego do dnia 31 grudnia 2020 r. Na dzień dzisiejszy do naszego Urzędu zgłosiło się kilka podmiotów, które na własny koszt chcą budować punkty ładowania pojazdów elektrycznych. W związku z tym możemy przyjąć, że miasto Rybnik wywiąże się z nałożonych ustawą obowiązków. W przedmiocie rozwiązania tego tematu są prowadzone rozmowy z zainteresowanymi podmiotami, w tym również w temacie lokalizacji punktów doładowań.

Analiza nie jest wsadem do Strategii elektromobilności, bo ustawodawca zobowiązał jednostki samorządu terytorialnego do sporządzenia analizy o której mowa wyżej, natomiast Strategia rozwoju elektromobilności jest osobnym dokumentem wymaganym obligatoryjnie przy składaniu projektów o wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności. W ramach programu priorytetowego GEPARD II koszt sporządzenia strategii jest dofinansowany w formie dotacji do 100% kosztów kwalifikowanych.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczerka