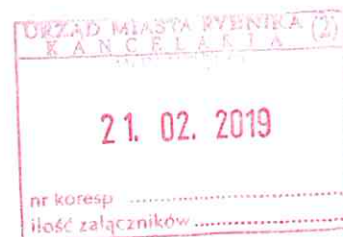




Prezydent Miasta Rybnika

Pan Karol Szymura  
Radny Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl



BR.0003.52.2019

Rybnik, dnia 20 lutego 2019 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 06.02.2019 r. informuję, iż biorąc pod uwagę bogate walory przyrodniczo – krajobrazowe rzeki Rudy miasto do tej pory nie planowało realizować wzdłuż brzegu rzeki proponowanego przez Pana zamierzenia inwestycyjnego. Ponadto w przeciwieństwie do sąsiedztwa rzeki Nacyny, wspomniana okolica Rudy jest obszarem bardzo słabo zurbanizowanym, sąsiadującym w większości z terenami niezabudowanymi i leśnymi co poddaje w wątpliwość na chwilę obecną opłacalność ekonomiczną i ekologiczną tej proponowanej inwestycji.

Nie bez znaczenia jest również fizyczna bariera w postaci torów kolejowych przecinających rzekę, której pokonanie w dużym stopniu zwiększyło by koszty realizacji proponowanego ciągu pieszo-rowerowego. Konieczna byłaby budowa tunelu pieszo – rowerowego oraz dodatkowej infrastruktury technicznej.

Powołując się zaś na Standardy Projektowe i Wykonawcze Systemu Rowerowego w Rybniku proponowana trasa nie spełnia kryterium bezpośredniości pod kątem komunikacyjnego współczynnika wydłużenia trasy - jest mało konkurencyjna do ul. Żorskiej lub Wolnej.

Miasto posiada obecnie dokumentację projektową zmiany organizacji ruchu na ul. Żorskiej zwiększającą docelowo bezpieczeństwo rowerzystów. Tę inwestycję uważam za bardziej priorytetową niż ewentualną budowę nowej trasy wzdłuż brzegu rzeki Rudy.

Ze spotkań z mieszkańcami płyną wnioski, iż rowerzyści często wybierają ul. Wolną do przejazdów rowerowych właśnie z uwagi na spokojny charakter ulicy. Wprowadzone ograniczenie prędkości do 40 km/h i niewielkie natężenie ruchu kołowego zachęcają

do poruszania się właśnie tą ulicą. Nie sposób więc zgodzić się z tezą, iż rowerzyści podróżujący latem ul. Wolną stwarzają realne zagrożenie.

Osobom, które poszukują wygodnej i bezpiecznej infrastruktury rolkarskiej kilka lat temu zrealizowaliśmy tor rolkarski na błoniach, które znajdują w obszarze, o którym Pan wspomina.

Nie wykluczone jednak, iż po rewitalizacji rybnickich błoni przyjrzymy się przychylnie inicjatywie budowy ścieżki rekreacyjnej wzdłuż Rudy.

PREZYDENT MIASTA  
*Piotr Kucze*