



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2,
t. +48 32 43 92 107, f. +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

Pan Andrzej Sączek
Radny Rady Miasta Rybnika

BR 0003.76.2019

Rybnik, dnia 04.03.2019 r.

W odpowiedzi na Pana pytania informuję, co następuje:

Ad 1.

Budowa parkingu wielopoziomowego kosztowała 19,4 mln. złotych. Całość pochodzi ze środków własnych.

Ad 2.

Budowa parkingu nie wpłynie na wysokość opłat za parkowanie na parkingach miejskich w Rybniku.

Ad 3.

W 2019 r. nie przewiduje się zmian w stawkach opłat za parkowanie pojazdów na parkingach miejskich i wynosić będą, jak dotąd 2,50 zł/godzinę parkowania.

Ad 4.

Miasto Rybnik podejmuje działania zmierzające do zachęcania mieszkańców do poruszania się po centrum miasta na rowerze. Ścieżki rowerowe, komunikacja miejska, ale i parking wielopoziomowy (miejsca parkingowe) są częścią programu mobilności miejskiej, która wiąże te trzy elementy. Miejsca na parkingu wielopoziomowym nie zwiększają powierzchni parkingowej w mieście, ale porządkują śródmiejską przestrzeń zajmowaną do tej pory przez samochody.

Ad 5.

Nie prowadzono takiego rozeznania.

Ad 6.

Wybudowanie parkingu wielopoziomowego to pierwszy krok do zagospodarowania atrakcyjnej przestrzeni w centrum miasta, pełniącej do tej pory funkcję niezbyt efektownego placu parkingowego. Parking wielopoziomowy jest bowiem częścią projektu „Rzeczna”, zakładającego zagospodarowanie kwartału między ulicami Gen. Hallera, Raciborską i Pocztową oraz rzeką Nacyną. Docelowo mają w tym miejscu powstać budynki mieszkalno-usługowe oraz Centrum Edukacji Artystycznej z salami wystawienniczymi.

Ad 7.

Odpowiadając na pytanie dotyczące wpływu ruchu samochodowego w centrum miasta na poziom zanieczyszczeń powietrza można stwierdzić jednoznacznie, że wpływ ten istnieje. Jednakże ustalenie na jakim poziomie zanieczyszczenia pochodzące z ruchu pojazdów mają wpływ na ogólną sytuację jakości powietrza i okresowo pojawiający się tzw. smog bez szczegółowych badań i analiz jest niemożliwe. Dlatego też można przyjąć, iż skoro w okresie letnim nie występuje zjawisko smogu a poziom zanieczyszczeń jest obserwowany na dopuszczalnych normami poziomach, zaś w okresie zimowym przy tym samym bądź porównywalnym poziomie natężenia ruchu pojazdów gwałtownie wzrasta poziom zanieczyszczenia powietrza przypisywanie ruchowi pojazdów wiodącej przyczyny jest nieuzasadnione.

Otrzymują:
1 x adresat,
1 x a/a.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kudzera