



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl



Radny Miasta Rybnika
Pan Karol Szymura

BR.0003.80.2019

2019-24667



Rybnik, dnia 6 marca 2019 r.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 20 lutego 2019 roku dotyczącą możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych na ulicy Zebrzydowskiej w rejonie sklepu „Kaufland” pragnę wyjaśnić, że opracowując czy opiniując projekt organizacji ruchu na podstawie, którego zostaje wyznaczone przejście dla pieszych, odbywa się to każdorazowo w oparciu o obowiązujące przepisy, których celem jest zapewnienie odpowiednich warunków bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu (piesi).

Projektowanie przejść dla pieszych jest bardzo ważnym zagadnieniem z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż dominującym rodzajem wypadków drogowych w miastach są potrącenia pieszych, głównie w obrębie przejścia dla pieszych. Projektując przejścia dla pieszych należy kierować się następującymi zasadami:

- wyznaczanie przejścia dla pieszych na prostym odcinku drogi nie jest dobrym rozwiązaniem ze względu na większą prędkość pojazdów - statystycznie na tego typu przejściach dochodzi do częstszych kolizji pojazdów z pieszymi,
- unikać projektowania przejść dla pieszych na odcinkach ulic, na których kierujący musi koncentrować uwagę na innych pojazdach, przez co mniejszą uwagę może zwrócić na pieszych (odcinki o ograniczonej przepustowości),
- unikać projektowania przejść dla pieszych na odcinkach ulicy o dużym natężeniu ruchu samochodowego. W takich miejscach należy ograniczyć ilość przejść do niezbędnego minimum,
- wyznaczać przejścia w rejonie skrzyżowań, gdzie kierujący spodziewa się pieszego a prędkość z reguły jest niższa niż poza skrzyżowaniem.

Z punktu widzenia inżynierii ruchu, znaki wyznaczające przejście dla pieszych wprowadzają poprzeczną kanalizację ruchu dla pieszych zgodnie z art. 13 ust 2 i 3 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, która z punktu widzenia faktycznych potrzeb na prostym odcinku drogi nie jest obowiązkowa. Istotnie na przejściu dla pieszych piesi mają pierwszeństwo i są bardziej pewni swoich praw. Jednocześnie w miejscach, gdzie często występują kongestie potoków ruchu pojazdów wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych możliwe jest wyłącznie w miejscu, w którym wyspą da się rozdzielić kierunki ruchu stwarzając azyl dla pieszych. Tylko w takim przypadku wyklucza się możliwość wyjścia pieszych bezpośrednio z oczekującej kolumny pojazdów czy autobusu na przystanku. W tym miejscu jednak nie ma możliwości wykonania wyspy, ani jakiegokolwiek odstępu pomiędzy pasami ruchu ze względu na ograniczoną szerokość jezdni dlatego najlepszym rozwiązaniem jest wariant zerowy czyli odstępianie od wprowadzania zmian w istniejącej organizacji ruchu, co przede wszystkim ma na celu nie pogorszenie bezpieczeństwa pieszych w tym miejscu.

Jednocześnie informuję, że w ostatnim czasie przeprowadzono analizę bezpieczeństwa na ulicy Zebrzydowskiej w rejonie centrum handlowego, w wyniku której zdecydowano o zmianie lokalizacji przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Św. Józefa i Raciborską. Zmiana ta pozwoli na podniesienie poziomu bezpieczeństwa pieszych a jednocześnie wymusi konieczność korzystania z wyznaczonego przejścia przez pieszych przebiegających pomiędzy osiedlem a centrum handlowym.

Ponadto należy zasygnalizować, że przechodzący piesi poza przejściem w miejscach, w których ustawa to dopuszcza są bardziej czujni i ostrożni, co ogólnie pozytywnie samoistnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dlatego też istniejąca organizacja ruchu w przedmiotowym rejonie pozostanie bez zmian.

w z. PREZYDENTA MIASTA


Joanna Koper
Zastępca Prezydenta