



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl



Szanowny Pan/i

Węglorz Mariusz - Radny Rady Miasta
Rybnika

BR.0003.96.2019

2019-35406



Rybnik, dnia 15 marca 2019 r.

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na pytanie o przesłanki udzielania pomocy finansowej na rzecz województwa śląskiego, przeznaczonej na zwiększenie oferty kolejowej w relacji Rybnik – Wodzisław Śląski – Rybnik uprzejmie informuję, że podstawową przesłanką, jaka przyświecała miastu na etapie przystępowania do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, była chęć stworzenia swoistego „kręgosłupa aglomeracyjnego” w komunikacji zbiorowej Subregionu Zachodniego. Mając na uwadze, że odbudowa potoków pasażerskich jest zadaniem rozłożonym na lata, porozumienie zawarte z województwem oraz z miastem Wodzisław Śląski miało od początku charakter wieloletni. Patrząc na podobne projekty w innych miastach widać, że wygenerowanie potoku podróżnych zajmuje nie mniej niż dwa lata.

Oceniając wykorzystanie pociągów trzeba mieć na względzie także czynniki zewnętrzne, które miały charakter zarówno stymulujący jak i destymulujący. Posłużę się kilkoma przykładami dla zobrazowania tego zjawiska.

Zaobserwowany w lutym br. skokowy wzrost liczby pasażerów był związany z perturbacjami związku komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju, z drugiej strony na wykorzystanie pociągów nie bez wpływu pozostaje sytuacja w Wodzisławiu Śląskim, gdzie prace budowlane wokół budynku dworcowego wydatnie utrudniają dostęp do peronów. Rewitalizacja ciągu towarowego Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze sprawia natomiast, że trudności w planowaniu i prowadzeniu ruchu kolejowego dotyczą stację Rybnik. Wskutek braku przejść rozjazdowych czy dostępu do krawędzi peronowych wybrane pociągi rozpoczynają bądź kończą bieg w stacji Rybnik Towarowy, a rozpatrując ogół relacji mają też miejsce sytuacje, w których pociągi przejeżdżają przez stację Rybnik bez zatrzymania, po torach

dedykowanych dla ruchu towarowego (przedmiotowe dotyczy pociągów zmierzających do Bielska-Białej).

Przyjęty uchwałą Rady Miasta Rybnika Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest wyrazem wieloletnich dążeń miasta do ograniczania negatywnego wpływu transportu na środowisko. Ujęcie także w formule wieloletniego finansowania zwiększenia liczby połączeń kolejowych do Wodzisławia Śląskiego jest wyrazem odpowiedzialności prowadzonej polityki i jej nakierowania na długoterminowe, strategiczne cele. Nie można też zapominać, że choć nie jest to bezpośrednim elementem porozumienia, to właśnie wskutek dobrej współpracy z organizatorem przewozów wojewódzkich miasto zyskało dodatkowe połączenia do Katowic (likwidacja „dziur” w rozkładzie jazdy), lepszą obsługę Paruszowca (dowóz do strefy przemysłowej, pociągi dostosowane do zmian roboczych) dzięki wydłużeniu części relacji do stacji Leszczyny czy wreszcie weekendowe połączenie z beskidzkimi kurortami w postaci bezpośredniego pociągu przez Ustroń do Wisły.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień.

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczeła

