



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

Radny Miasta Rybnika

Andrzej Sączek



BR.0003.128.2019

2019-34234



Rybnik, dnia 14 marca 2019 r.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 07 marca 2019 roku dotyczącą wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ulicę Czecha w rejonie przystanków autobusowych i skrzyżowania ulic Czecha - Dobosza informuję, iż proponowane wyznaczenie przejścia dla pieszych we wskazanym rejonie poprzedzone zostało wnikliwą analizą i podyktowane obowiązującymi w tym zakresie przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpieczeństwa. Na przedmiotowym odcinku ulicy Czecha występuje jednostronny chodnik co uniemożliwia dalszą kontynuację ruchu pieszych w myśl przepisów zawartych w art. 11 ust.1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018r. poz. 1990 j. t.), gdzie pieszy jest obowiązany korzystać z chodnika.

Ogólna poprawa bezpieczeństwa w tym zakresie wymaga systemowego podejścia do całości tej ulicy np. w kwestii budowy chodnika po drugiej stronie drogi, a nie tylko do ustawienia dwóch znaków i wymalowania „pasów”. Takie działania mogą być przedmiotem nowego projektu w ramach przyszłej przebudowy drogi. Jednakże w chwili obecnej nie przewiduje się realizacji wyżej wyszczególnionych robót.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż zgodnie z art. 13 ust. 2 i 3 ww. ustawy, przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100[m]. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100[m] od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu. Jednakże przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

Mając na uwadze powyższe uważam, że organizacja ruchu jakkolwiek nie uwzględniająca przejścia dla pieszych w obecnych warunkach zapewnia większy poziom bezpieczeństwa niż jego wyznaczenie i świadome narażenie pieszych na utratę życia lub zdrowia.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczyński