



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl



Zbigniew Lubszczyk
Radny Miasta Rybnika

BR.0003.137.2019

2019-37239



Rybnik, dnia 21 marca 2019 r.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 11 marca 2019 roku (data wpływu do kancelarii Urzędu Miasta – 13 marzec 2019 roku) dotyczącą dokonania analizy mającej na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierowców na skrzyżowaniu ulic Górnośląska – Hetmańska – Niedobczycka pragnę poinformować co następuje.

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, iż zastosowane oznakowanie na ww. skrzyżowaniu i tego rejonu jest prawidłowe i czytelne dla kierujących. Przedmiotowe miejsce jest skrzyżowaniem ze zmiennym przebiegiem pierwszeństwa, które spełnia wszystkie zasady nadawania pierwszeństwa. Trasa z pierwszeństwem powinna swoimi cechami geometrycznymi odróżniać się od ulic przecinających lub dochodzących do niej. Jeżeli dwie drogi z pierwszeństwem dochodzą do skrzyżowania, to należy utrzymać pierwszeństwo wzdłuż jednej z nich, charakteryzującej się znacznie większym natężeniem w stosunku do drogi, która zostaje podporządkowana, a gdy wartości natężeń są zbliżone, o wyborze pierwszeństwa decydują cechy geometryczne - nadawanie pierwszeństwa w tym przypadku ulicom powiatowym (ulica Hetmańska i Górnośląska są takimi ulicami, natomiast ulica Niedobczycka jest ulicą gminną). Ponadto na przedmiotowym skrzyżowaniu znajdują się ogrodzenia segmentowe w celu ochrony pieszych, oddzielenia ich od jezdni, uniemożliwienia im przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych oraz skanalizowania ruchu pieszych. Co więcej w omawianym rejonie są wyznaczone przejścia dla pieszych poprawnie oznakowane a dodatkowo w rejonie szkoły wyznaczone jest przejście dla pieszych na czerwonym tle i wyposażone w sygnalizator wysyłający żółty sygnał pulsujący. Dodatkowo w omawianym rejonie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h. Ponadto zgodnie z przepisami zawartymi w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r., poz. 1990 ze zmianami), *kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.*

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, iż oznakowanie przedmiotowego rejonu jest czytelne, prawidłowe zapewniające odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla pieszych jak i kierujących. Dlatego też nieuzasadnionym jest wprowadzanie jakichkolwiek zmian w organizacji ruchu drogowego a ewentualne zdarzenia to wina kierowców, którzy całkowicie ignorują zasady bezpieczeństwa oraz obowiązujące przepisy.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczera