



**Marian Fojcik**  
**Radny Miasta Rybnika**

Rada Miasta Rybnika  
ul. B. Chrobrego 2  
44-200 Rybnik  
kom. 601 256 663



**Prezydent Miasta Rybnika**  
**Piotr Kuczera**

### INTERPELACJA

Działając na podstawie art. 24 ust. 3 w zw. z art. 24 ust. 6 ustawy o samorządzie gminnym zwracam się do UM Rybnika z pytaniem w sprawie kontrapasu na ulicy Parkowej.

Czy na odcinku ulicy Parkowej o szerokości jezdni 3 m. na którym obowiązuje ruch jednokierunkowy rowerzysta jadący pod prąd jest bezpieczny, brak znaków poziomych wytyczających kontrapas szerokość którego powinna wynosić minimum 1,5 m. brak znaków pionowych informujących kierowców samochodów o jadącym pod prąd rowerzyście. (szerokość samochodów osobowych 1400 – 2000 mm. + lusterka) Rowerzysta będzie musiał dzielić już i tak zawężoną szerokość kontrapasu z pieszymi czy to rozwiązanie jest zgodne z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie Dział III. Droga i połączenia dróg Rozdział 9. Ścieżki rowerowe § 47 Szerokość ścieżki rowerowej

Na ulicy Parkowej znajdują się poradnie specjalistyczne NZOZ MEDIKOL w związku z czym ulica Parkowa jest dosyć mocno obciążona ruchem samochodowym, obciążenie to znacząco się zwiększy gdy zostaną oddane do użytku w remontowanych budynkach dawnego hotelu mieszkania może to być nawet 200 – 300 samochodów. Opisywany odcinek drogi to ciąg pieszo – jezdny, kierowcy wyjeżdżający z ul. Parkowej muszą ustąpić pierwszeństwa samochodom korzystającym z ulicy Chwałowickiej po wprowadzeniu się lokatorów do mieszkań w budynku wielorodzinnym, ulica Parkowa będzie bardzo mocno obciążona ruchem samochodowym.

12 as.

Z poważaniem  
Marian Fojcik

Zdjęcia jednokierunkowego odcinka ulicy Parkowej

