



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl

Szanowny Pan/i

Marian Fojcik - Radny Miasta Rybnika

BR.0003.166.2019



2019-47467



Rybnik, dnia 9 kwietnia 2019 r.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 2 kwietnia 2019r. w sprawie oznakowania ul. Kolejowej wyjaśniam, że ul. Kolejowa i ulice sąsiednie tj. Mażewskiego, Lelewela, Dąbrowskiego i fragment ulicy Giedroycia stanowią strefę ograniczonej prędkości w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zasady oznakowania stref ograniczonej prędkości wymienione są w punkcie 3.2.44 (znak B-43) i 3.2.45 (znak B-44) załącznika nr 1 do wyżej wymienionego rozporządzenia.

Na powyższych ulicach nie występują znaki B-33 i B-34, a zasadność ich ewentualnego zastosowania jest ograniczona wyłącznie do lokalnego podwyższenia lub obniżenia prędkości jazdy w stosunku do ustalonego limitu (tutaj 30 km/h), a to nie ma uzasadnienia. Obowiązujące zatwierdzone oznakowanie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h w powyższym obszarze ulic jest kompletne i prawidłowo ustawione.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczera