



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

Radny Miasta Rybnika

Karol Szymura

BR.0003.259.2019

2019-81510



Rybnik, dnia 24 czerwca 2019 r.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 12 czerwca 2019 roku dotyczącą wyznaczenia przejazdu dla rowerów na ulicy Rudzkiej w rejonie restauracji „Laguna” informuję, iż projektowanie przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych jest ważnym zagadnieniem z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż dominującym rodzajem wypadków drogowych w miastach są potrącenia rowerzystów i pieszych, głównie w tych miejscach (na przejazdach i przejściach).

Projektując przejazdy dla rowerzystów należy kierować się następującymi zasadami:

- unikąć projektowania przejazdów na odcinkach ulicy o dużym natężeniu ruchu samochodowego. W takich miejscach ograniczyć ilość przejazdów do niezbędnego minimum, czyli do miejsc zapewniających najlepsze warunki zarówno dla rowerzystów jak i kierujących pojazdami. Pragnę zauważyć, że w takich warunkach rowerzyście jest trudno znaleźć wystarczającą lukę w strumieniu pojazdów, aby bezpiecznie przekroczyć jezdnię, dlatego należy ilość przejazdów ograniczać.
- unikąć projektowania przejazdów na odcinkach ulic, na których kierujący musi koncentrować uwagę na innych pojazdach, przez co mniejszą uwagę może zwrócić na pieszych (odcinki o ograniczonej przepustowości);
- ograniczać na ulicach ilość przejazdów. Większa ilość miejsc, gdzie rowerzysta może przekraczać jezdnię, zwiększa ilość miejsc potencjalnej kolizji i zwiększa prawdopodobieństwo potrącenia go przez pojazd.

Wyznaczając przejazdy należy kierować się między innymi powyższymi zasadami, których celem jest zapewnienie odpowiednich warunków bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Dlatego też wyznaczenie przejazdu w tym miejscu (na prostym odcinku drogi) nie jest obowiązkowe i nie jest dobrym rozwiązaniem ze względu na wyższą prędkość pojazdów - statystycznie na tego typu przejściach dochodzi do częstszych kolizji pojazdów z innymi uczestnikami ruchu. Ponadto w miejscach, gdzie często występują kongestie potoków ruchu pojazdów wyznaczenie bezpiecznego przejazdu możliwe jest wyłącznie w miejscu, w którym wyspą da się rozdzielić kierunki ruchu stwarzając np. azyle. W tym miejscu jednak nie ma możliwości wykonania wyspy, ani jakiegokolwiek odstępu pomiędzy pasami ruchu ze względu na ograniczoną szerokość jezdni dlatego najlepszym rozwiązaniem jest wariant zerowy czyli odstąpienie od wprowadzania zmian w istniejącej organizacji ruchu, co przede

wszystkim ma na celu nie pogorszenie bezpieczeństwa w tym miejscu. Przejeżdżający rowerzyści poza przejazdem w miejscach, w których ustawa to dopuszcza są bardziej czujni i ostrożni, co ogólnie pozytywnie samoistnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Pragnę w tym miejscu zaznaczyć, iż do czasu przebudowy przedmiotowego odcinka ulicy Rudzkiej istnieje alternatywna bezpieczna droga dla rowerzystów biegnąca szlakiem rowerowym groblą do przejazdu dla rowerów oraz drogi rowerowej w ciągu ulicy Podmiejskiej, której kontynuacją jest ulica Góreckiego lub dalej nasypem wzdłuż zbiornika i rzeki Rudy do przejazdu dla rowerzystów w ciągu ulicy Rudzkiej a następnie Bulwarami nad Nacyną do centrum miasta.

Mając na uwadze powyższe informuję, iż Pana prośba została rozpatrzona negatywnie a istniejąca organizacja ruchu do czasu przebudowy ulicy Rudzkiej w przedmiotowym rejonie pozostanie bez zmian.

w z. PREZYDENTA MIASTA


Jacek Kasper
Zastępca Prezydenta