

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Roboty naprawcze i konserwacyjne obiektów mostowych w Rybniku:

1. Oczyszczenie mostowych dylatacji modułowych – zbiorcze zestawienie.
2. Most na rzece Nacyna w ciągu drogi nr 180469 S – ulica Wierzbowa.
3. Most na rzece Nacyna w ciągu drogi nr 7015 S – ulica Władysława Reymonta.
4. Most na rzece Nacyna w ciągu drogi nr 7008 S – ulica Górnośląska.
5. Wiadukt drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 929 – ulica 1 Maja.
6. Most na rzece Nacyna w ciągu drogi nr 180503 S – ulica Zamenhofs.
7. Wiadukt drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 935 – ulica Raciborska.
8. Wiadukt drogowy w ciągu drogi krajowej nr 78 – ulica Wodzisławska.

L.p	Kod pozycji przedmiaru Nr specyf. technicznej	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość jedn. miary
1.	2.	3.	4.	5.

**1. Oczyszczenie mostowych dylatacji modułowych – zbiorcze zestawienie.**

1.1. Kalkulacja indywidualna      Oczyszczenie dylatacji na jezdni i chodnikach.      m      216,66

D-04.03.01a

**1.1. Wiadukt nad torami kolejowymi w ciągu drogi nr DK 78 ulica Wodzisławska.**

$$1,40 + 2,10 + 9,70 + 0,80 + 2,80 = 16,80 \text{ m}$$

$$0,80 + 2,90 + 9,75 + 0,80 + 2,85 = 17,10 \text{ m}$$

$$0,80 + 2,85 + 9,80 + 1,50 + 2,05 = 17,00 \text{ m}$$

Razem 50,90 m

**1.2. Most na rzece Nacyna w ciągu drogi nr DK 78 ulica Kotucza.**

$$2 \times 11,70 = 23,40 \text{ m}$$

**1.3. Most na rzece Ruda w ciągu drogi nr DK 78 ulica Gliwicka.**

$$\text{a) na jezdni } 2 \times 14,10 = 28,20 \text{ m}$$

$$\text{b) na chodniku od górnej wody } 2 \times 0,80 = 1,60 \text{ m}$$

$$\text{c) na chodniku od dolnej wody } 2 \times 4,00 = 8,00 \text{ m}$$

Razem 37,80 m

**1.4. Wiadukt nad torami kolejowymi w ciągu drogi nr DK 78  
ulica Gliwicka.**

$$2 \times 12,30 = 24,60 \text{ m}$$

**1.5. Most na rzece Nacyna w ciągu drogi nr 7008 S  
ulica Górnośląska.**

$$1 \times 8,00 = 8,00 \text{ m}$$

**1.6. Most na rzece Nacyna w ciągu drogi nr 7010 S  
ulica Sportowa.**

- a) dylatacja od strony DW 935  
(na chodniku od dolnej wody, na jezdni i na chodniku od górnej wody)

$$2,68 + 7,55 + 2,86 = 13,09 \text{ m}$$

- b) dylatacja od strony Radlina  
(na chodniku od dolnej wody, na jezdni i na chodniku od górnej wody)

$$2,77 + 7,55 + 2,78 = 13,10 \text{ m}$$

Razem 26,19 m

**1.7. Most na rzece Nacyna w ciągu drogi nr 180503 S  
ul. Zamenhofa**

- a) na jezdni  $2 \times 5,50 = 11,00 \text{ m}$

- b) na chodnikach  $2 \times 1,90 + 2 \times 0,96 = 5,72 \text{ m}$

Razem 16,72 m

**1.8. Most na rzece Ruda w ciągu drogi wewnętrznej  
ul. Obwiednia Północna.**

- a) na jezdni  $7,05 + 9,60 = 16,65 \text{ m}$

- b) na chodniku od górnej wody  $2 \times 4,55 = 9,10 \text{ m}$

- c) na chodniku od dolnej wody  $2 \times 1,65 = 3,30 \text{ m}$

Razem 29,05 m

Ogółem 216,66 m

**2. Most na rzece Nacyna w ciągu drogi nr 180469 S – ulica Wierzbowa.**

2.1.	Kalkulacja indywidualna M-21.01.01	Ręczne skucie betonu w miejscu napraw, skucie na grubość 4 cm, powierzchnie sufitowe. Wywóz gruzu wraz z kosztami składowania i utylizacji.  $0,3 \times 0,3 = 0,1 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	0,1
2.2.	Kalkulacja indywidualna M-24.01.03a	Czyszczenie ręczne powierzchni betonowych sufitowych.  $0,1 \text{ m}^2$ <b>przedmiar poz. 2.1.</b>	$\text{m}^2$	0,1
2.3.	Kalkulacja indywidualna M-24.01.01	Wykonanie warstwy szepnej na powierzchniach sufitowych konstrukcji żelbetonowych.  Warstwa szepna i zabezpieczająca zbrojenie przed ułożeniem zaprawy wyrównującej cienkowarstwowej cementowej z dodatkiem żywic syntetycznych (typu PCC).  $0,1 \text{ m}^2$ <b>przedmiar poz. 2.1.</b>	$\text{m}^2$	0,1
2.4.	Kalkulacja indywidualna M-24.01.01	Wyrównanie i naprawa powierzchni betonowych szpachlą polimerowo-cementową (PCC), grubość warstwy 3 cm, powierzchnie sufitowe z betonu monolitycznego.  Zatarcie powierzchni (korozja, wżery, rakowiny, niejednorodność betonu i lokalne ubytki betonu) zaprawą cementową z dodatkiem żywic syntetycznych (typu PCC).  $0,1 \text{ m}^2$ <b>przedmiar poz. 2.1.</b>	$\text{m}^2$	0,1
2.5.	KNR-W 7-12 0403/05 analogia M-20.03.01	Wykonanie powłok ochronnych na powierzchniach betonowych, malowanie dwukrotne powierzchni sufitowych.  Powłoki ochronne na beton, <b>dwie warstwy</b> . Malowanie konstrukcji betonowych materiałem powłokowym na bazie żywicy akrylowej.  $0,1 \text{ m}^2$ <b>przedmiar poz. 2.1.</b>	$\text{m}^2$	0,1

**3. Most na rzece Nacyna w ciągu drogi nr 7015 S – ulica Władysława Reymonta.**

3.1.	KNR 2-33 0712/02 D-04.03.01	Ręczne oczyszczenie powierzchni.  Miejsce uszkodzenia w nawierzchni chodnika od górnej wody.  $0,35 \times 0,15 = 0,05 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	0,05
3.2.	Kalkulacja indywidualna M-15.04.03	Wykonanie nawierzchnio-izolacji na bazie emulsji kationowej bitumicznej modyfikowanej polimerami, grubość warstwy 1,0 cm.  Nawierzchnio-izolacja na chodnikach.  $0,05 \text{ m}^2$ <b>przedmiar poz. 3.1.</b>	$\text{m}^2$	0,05

**4. Most na rzece Nacyna w ciągu drogi nr 7008 S – ulica Górnośląska.**

4.1.	KNR SEK 06-01 0106/02 D-05.03.11b	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni bitumicznej, średnia głębokość cięcia 4 cm. a) szczelina między krawężnikiem, a jezdnią 9,00 m b) szczeliny po remontach cząstkowych (pas jezdni od górnej wody) 10,00 m Razem 19,00 m	m	19
4.2.	Kalkulacja indywidualna	Wypełnienie szczeliny po cięciu masą bitumiczną trwale plastyczną lub asfaltem drogowym 50/70 na gorąco. 19,00 m <b>przedmiar poz. 4.1.</b>	m	19

**5. Wiadukt drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 929 – ulica 1 Maja.**

5.1.	KNR SEK 06-01. 0106/02 D-05.03.11b	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 4 cm. Cięcie poprzeczne na początku i końcu wymiany nawierzchni jezdni a) początek wymiany nawierzchni jezdni 15,00 m od dylatacji wiaduktu w kierunku centrum Rybnika cięcie 8,05 m a) koniec wymiany nawierzchni jezdni 15,00 m od dylatacji wiaduktu w kierunku centrum Jankowic Rybnickich cięcie 8,05 m Odległość pomiędzy cięciami 38,50 m Razem 16,10 m	m	16,1
5.2.	KNR SEK 06-01. 0103/10 analogia D-05.03.11a	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy użyciu frezarki z odwozem ścinki na składowisko wykonawcy wraz z kosztami składowania i utylizacji. Średnia głębokość frezowania 10 cm. Frezowanie nawierzchni jezdni na dojazdach do wiaduktu. a) dojazd do wiaduktu od strony centrum Rybnika 15,00 x 8,05 = 120,8 m <sup>2</sup> b) dojazd do wiaduktu od strony Jankowic 15,00 x 8,05 = 120,8 m <sup>2</sup> Razem 241,6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	241,6
5.3.	KNR SEK 06-01. 0103/04 analogia D-05.03.11a	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno przy użyciu frezarki z odwozem ścinki na składowisko wykonawcy wraz z kosztami składowania i utylizacji. Średnia głębokość frezowania 5 cm. Frezowanie nawierzchni jezdni na płycie pomostowej wiaduktu, z zachowaniem szczególnej ostrożności przed uszkodzeniem izolacji poziomej. 8,50 x 8,05 = 68,4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	68,4

P R Z E D M I A R   R O B Ó T

Roboty naprawcze i konserwacyjne obiektów mostowych w Rybniku.

5.4.	KNNR 6 1005/06 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni.  Oczyszczenie jezdni przed ułożeniem nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej.  241,6 m <sup>2</sup> przedmiar poz. 5.2  68,4 m <sup>2</sup> przedmiar poz. 5.3  Razem 310,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	310
5.5.	KNNR 6 1005/07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem drogowym.  310,0 m <sup>2</sup> przedmiar poz. 5.4	m <sup>2</sup>	310
5.6.	KNNR 6 0308/02 D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowej, standard I, AC 16W, 50/70, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.  Warstwa wiążąca na dojazdach do wiaduktu.  241,6 m <sup>2</sup> przedmiar poz. 5.2	m <sup>2</sup>	241,6
6.7.	KNNR 6 1005/07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem drogowym.  241,6 m <sup>2</sup> przedmiar poz. 5.2	m <sup>2</sup>	241,6
6.8.	Kalkulacja indywidualna D-05.03.05	Ułożenie taśmy dylatacyjnej, drogowej o przekroju 40 x 5 mm.  a) szew technologiczny podłużny na obciętych krawędziach jezdni warstwy ścieralnej  15,00 + 8,50 + 15,00 = 38,50 m  b) szwy technologiczne poprzeczne na początku i końcu wymiany nawierzchni jezdni  8,05 + 8,05 = 16,10 m  c) na krawężnikach mostowych (strona lewa i prawa)  2 x 25,50 = 51,00 m  Razem 105,60 m	m <sup>2</sup>	105,6
5.9.	KNNR 6 0309/02 Korygow. grubości D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowej, standard I, AC 11S, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.  <b>Na połączeniach należy założyć taśmę bitumiczną.</b>  241,6 m <sup>2</sup> przedmiar poz. 5.2  68,4 m <sup>2</sup> przedmiar poz. 5.3  Razem 310,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	310

**6. Most na rzece Nacyna w ciągu drogi nr 180503 S – ulica Zamenhofska.**

6.1.	KNR 2-33 0712/02 D-04.03.01	Ręczne oczyszczenie powierzchni.  21,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	21
6.2.	Kalkulacja indywidualna M-15.04.03	Wykonanie nawierzchnio-izolacji na bazie emulsji kationowej bitumicznej modyfikowanej polimerami, grubość warstwy 1,0 cm.  Wykonanie nawierzchni chodnika od dolnej wody z masy bitumicznej modyfikowanej polimerami  21,0 m <sup>2</sup> <b>przedmiar poz. 6.1.</b>	m <sup>2</sup>	21

**7. Wiadukt drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 935 – ulica Raciborska.**

7.1.	Kalkulacja indywidualna	Naprawa rozszczelnionego kolektora kanalizacji deszczowej HD-PE o śr. 200 mm i jego podwieszenia. Kolektor podwieszony jest do wiaduktu drogowego nad torowiskiem i siecią trakcyjną. <b>Uwaga! Prace należy uzgodnić z PKP (w pozycji należy ująć wszystkie koszty związane z wykonaniem prac m.in. zajęciem torowiska, wyłączeniem z ruchu torowiska i sieci trakcyjnej, sporządzeniem harmonogramu ruchu pociągów, wynajęciem oraz montażem i demontażem rusztowań, nadzorami branżowymi i szkoleniami pracowników oraz zakupem, dostawą i montażem materiałów koniecznych do naprawy, utylizacją materiałów z rozbiórki).</b>	kpl.	1
7.2.	Kalkulacja indywidualna	Naprawa wlotów sączków do kolektora kanalizacji deszczowej HD-PE o śr. 200 mm. Kolektor podwieszony jest do wiaduktu drogowego nad torowiskiem i siecią trakcyjną (w pozycji należy ująć wszystkie koszty związane z wykonaniem prac m.in. wynajęciem oraz montażem i demontażem rusztowań, zakupem, dostawą i montażem materiałów koniecznych do naprawy, utylizacją materiałów z rozbiórki).	kpl.	2
7.3.	Kalkulacja indywidualna	Zebranie śmieci z przestrzeni podmostowej, załadunek i wywóz samochodem na składowisko wykonawcy wraz z kosztami składowania i utylizacji.	m <sup>3</sup>	1,8

**8. Wiadukt drogowy w ciągu drogi krajowej nr 78 – ulica Wodzisławska.**

8.1.	Kalkulacja indywidualna	Wymiana uszkodzonego trójnika (pod wpustem mostowym) na kolektorze kanalizacji deszczowej PCV o śr. 200 mm podwieszonym do wiaduktu drogowego nad torowiskiem i siecią trakcyjną. <b>Uwaga! Prace należy uzgodnić z PKP (w pozycji należy ująć wszystkie koszty związane z wykonaniem prac m.in. zajęciem torowiska, wyłączeniem z ruchu torowiska i sieci trakcyjnej, sporządzeniem harmonogramu ruchu pociągów, wynajęciem oraz montażem i demontażem rusztowań, nadzorami branżowymi i szkoleniami pracowników oraz zakupem, dostawą i montażem materiałów koniecznych do naprawy, utylizacją materiałów z rozbiórki).</b>	kpl.	1
8.2.	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie, zakup, dostawa i montaż koszy osadczych do wpustów ulicznych na wiadukcie.	szt.	32