



**Prezydent Miasta Rybnika**

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl

**Radny Miasta Rybnika**  
**Arkadiusz Szweda**

BR.0003.315.2019

2019-103095



Rybnik, dnia 1 sierpnia 2019 r.

Odpowiadając na interpelację z dnia 24 lipca 2019 roku dotyczącej zmiany lokalizacji przystanku autobusowego w ciągu ulicy Okulickiego rejon skrzyżowania z ulicą Daszyńskiego informuję, iż doznakowanie i ewentualna zmiana lokalizacji przystanku została wykonana w porozumieniu Zarządem Transportu Zbiorowego w Rybniku i ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ponadto przystanki zostały wyznaczone zgodnie z przepisem rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 tekst jednolity) stanowiącym, iż ze względu na bezpieczeństwo ruchu należy je usytuować z przesunięciem zgodnie z kierunkiem ruchu, względem przystanku dla kierunku przeciwnego oraz za skrzyżowaniem.

Kwestia braku wiaty jest sprawą otwartą i z takim wnioskiem należy zwrócić się do ZTZ, zaś argument, iż w okresie jesienno – zimowym osoby starsze i mające problemy z poruszaniem się czekały na autobus pod wiatą po przeciwnej stronie ulicy i jak rozumiem, gdy nadjeżdżał autobus przebiegały/przechodziły przed nim na drugą stronę ulicy jest wysoce niefortunny. W trosce o ich bezpieczeństwo, o którym tak wiele pisze Pan w swojej interpelacji, nie przytaczałbym takiego zachowania jako przykład oraz powód pozostawienia przystanku w poprzednim miejscu.

Stwierdza Pan również, że dochodzi w tym miejscu do wielu kolizji i wypadków, zaś z uzyskanych informacji z Komendy Miejskiej Policji w Rybniku wynika, iż w ostatnich 5 latach na przedmiotowym odcinku ulicy Okulickiego doszło jedynie do jednej kolizji, której przyczyną była nadmierna prędkość.

Ponadto z uwagi na niewielką liczbę kursów wynoszącą tylko 17 pojazdów/dobę (w weekendy jeszcze mniej) ewentualne zatrzymanie pojazdu za stojącym autobusem i oczekiwanie, aż autobus ruszy nie powinno powodować uciążliwości dla kierujących pojazdami a jedynie spowoduje zmniejszenie prędkości na przedmiotowym odcinku, tym samym poprawę bezpieczeństwa.

Należy tutaj nadmienić, iż poprzednia lokalizacja przystanku przed skrzyżowaniem znajdowała się na łuku pionowym wypukłym ulicy Okulickiego co w znacznym stopniu ograniczało widoczność pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.

Mając na uwadze powyższy stan faktyczny oraz obowiązujące przepisy prawa, lokalizacja przystanków komunikacji miejskiej w ciągu ulicy Okulickiego pozostanie bez zmian.

PREZYDENT MIASTA

*Piotr Kuczyński*