



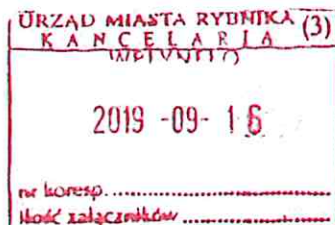
Prezydent Miasta Rybnika

Pan Andrzej Wojaczek

Radny Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

BR.0003.361.2019



2019-119887



Rybnik, dnia 10 września 2019 r.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 2 września 2019 roku przekazaną drogą elektroniczną dotyczącą ekranów akustycznych na III etapie budowanej Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna w rejonie węzła Chwałowickiego informuję:

- budowa III etapu RDRP prowadzona jest na podstawie prawomocnej decyzji Wojewody Śląskiego nr 12/2016 na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa Regionalnej Drogi Racibórz-Pszczyna – ETAP III km 4+020,00 – km 7+990,00”
- przedmiotowa decyzja została wydana z uwzględnieniem wymogów zawartych w:
 - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOŚ.4200.6.2012.AD.70 z dnia 17 października 2014r.,
 - decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nr DOOŚoII.4200.2.2015.ek.10 z dnia 18 sierpnia 2015r.,
 - postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nr WOOŚ.4200.6.2012.ad.70 z dnia 19 kwietnia 2016r.,

w zakresie lokalizacji akustycznych opisanych w rejonie węzła Chwałowickiego jako:

- EA 19 km 7+612,50 – 7+753,80 strona lewa - pochłaniający
- EA 22 km 7+753,80 – 7+845,80 strona lewa – odbijający (na obiekcie)
- wydanie powyższych decyzji oraz postanowienia poprzedzone było opracowaniem i zatwierdzeniem Raportu Oceny Oddziaływania na Środowisko, w którym określono, że budynki mieszkalne zlokalizowane po prawej stronie budowanej drogi (Chałubińskiego numer oraz Chwałowicka) leżą poza izofonami granicznymi określającymi konieczność stosowania ekranów akustycznych.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nakłada obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego przedmiotowej drogi na tereny podlegające ochronie akustycznej w okresie roku po oddaniu inwestycji do użytkowania. Wyniki analizy określają konieczność lub też brak konieczności budowy dodatkowych ekranów akustycznych.

Ponadto informuję, że budowa zbiornika dla pławów była wymogiem zawartym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a na dzień dzisiejszy węzeł Chwałowski jest terenem budowy i czynności utrzymaniowe oraz odpowiedzialność za utrzymanie pasa drogowy należą do Wykonawcy robót budowlanych.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczer