



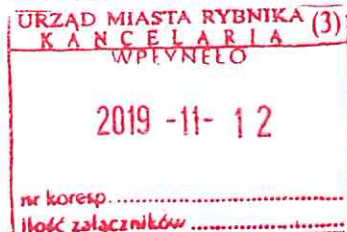
Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl

Radny Miasta Rybnika

Zbigniew Lubszczyk

BR.0003.416.2019



2019-145699



Rybnik, dnia 6 listopada 2019 r.

Odpowiadając na interpelację z dnia 4 listopada 2019 roku w sprawie wykonania przejścia dla pieszych na ulicy Niedobczyckiej w rejonie zjazdu do budynku nr 130 informuję, iż w dniu 5 listopada 2019 roku pracownicy Wydziału Dróg przeprowadzili wizję w terenie pod kątem zasadności i technicznych możliwości wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.

W wyniku wizji ustalono, iż wyznaczenie przejścia dla pieszych we wnioskowanym miejscu nie jest możliwe z uwagi na rosnące drzewa, które ograniczają wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami. Istotą wyznaczania przejść dla pieszych w inżynierii ruchu jest idea kierowania (zgrupowania) poprzecznego ruchu pieszych w jedno miejsce, które należy lokalizować przede wszystkim w miejscach o dobrej widoczności.

Ponadto na przedmiotowym obszarze występuje jednostronny chodnik co uniemożliwia dalszą kontynuację ruchu pieszych w myśl przepisów zawartych w art. 11 ust.1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018r. poz. 1990 j. t.), gdzie pieszy jest obowiązany korzystać z chodnika.

Dlatego też pragnę w tym miejscu zasygnalizować, iż zgodnie z art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r., poz. 1990 ze zmianami), przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100[m]. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100[m] od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu. Jednakże przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadłe do osi jezdni. Przechodzący piesi poza przejściem w miejscach, w których ustawa to dopuszcza są bardziej czujni i ostrożni, co ogólnie pozytywnie samoistnie wpływa na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe uważam, że organizacja ruchu jakkolwiek nie uwzględniająca przejścia dla pieszych w obecnych warunkach zapewnia większy poziom bezpieczeństwa niż wyznaczenie przejścia i świadome narażenie pieszych na utratę życia lub zdrowia.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczeła