



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

Szanowny Pan

Łukasz Dwornik
Radny Rady Miasta Rybnika

BR.0003.437.2019

2019-159223



Rybnik, dnia 2 grudnia 2019 r.

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na pytania Pana Radnego, dotyczące komunikacji kolejowej pomiędzy Rybnikiem a Wodzisławiem Śląskim przedstawiam co następuje.

Ad 1. Obecnie dofinansowaniem ze strony samorządów gminnych objęte są następujące pociągi:

Nr poc.	Relacja	Termin kursowania
44601	Rybnik – Wodzisław Śląski	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44603	Leszczyny – Wodzisław Śląski	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44605	Leszczyny / Rybnik – Wodzisław Śląski	Codziennie oprócz 25 XII, 21 IV
44609	Rybnik – Wodzisław Śląski	Codziennie oprócz 25 XII
44803	Katowice – Wodzisław Śląski	Codziennie oprócz 25 XII, 21 IV
44807	Katowice – Wodzisław Śląski	Codziennie oprócz 25 XII
44611	Rybnik – Wodzisław Śląski	Codziennie oprócz 25 XII, 21 IV
44613	Rybnik – Wodzisław Śląski	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44615	Rybnik – Wodzisław Śląski	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44617	Rybnik – Wodzisław Śląski	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44619	Rybnik – Wodzisław Śląski	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44623	Rybnik – Wodzisław Śląski	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44811	Katowice – Wodzisław Śląski	Dni wolne oraz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XII oprócz 21 IV
44625	Rybnik – Wodzisław Śląski	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44815	Katowice – Wodzisław Śląski	Codziennie oprócz 24 i 25 XII, 20 i 21 IV
44631	Leszczyny – Wodzisław Śląski	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44110	Wodzisław Śląski – Katowice	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44654	Wodzisław Śląski – Leszczyny	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44656	Wodzisław Śląski - Rybnik	Codziennie oprócz 25 XII, 21 IV

44854	Wodzisław Śląski – Katowice	Codziennie oprócz 25 XII
44658	Wodzisław Śląski - Rybnik	Codziennie oprócz 25 XII, 21 IV
44660	Wodzisław Śląski - Rybnik	Codziennie oprócz 25 XII
44662	Wodzisław Śląski - Rybnik	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44664	Wodzisław Śląski - Rybnik	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44860	Wodzisław Śląski – Katowice	Codziennie
44666	Wodzisław Śląski - Rybnik	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44668	Wodzisław Śląski - Rybnik	Dni wolne oraz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XII oprócz 25 XII, 21 IV
44670	Wodzisław Śląski - Rybnik	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44672	Wodzisław Śląski - Leszczyny	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44676	Wodzisław Śląski - Leszczyny	Codziennie oprócz 24 i 25 XII, 20 i 21 IV
44678	Wodzisław Śląski - Rybnik	Dni robocze oprócz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XIII
44404	Bielsko-Biała – Wodzisław Śl.	Dni wolne oraz 2 V, 21 VI, 16 VIII, 24 i 31 XII
44456	Wodzisław Śl. – Bielsko-Biała	Codziennie oprócz 21 IV

Ad 2. Odpowiadając na pytanie o miesięczny koszt dofinansowania chciałbym na wstępie zaznaczyć, że podstawowym okresem rozliczeniowym jest rok kalendarzowy. Wypracowaną praktyką jest dostosowanie transz przekazywanych na rzecz organizatora przewozów wojewódzkich do harmonogramu budżetowego, co skutkuje w praktyce sytuacją, w której w m-cu styczniu nie są przekazywane żadne środki, zaś transza styczniowa jest przelewana wraz z kolejną płatnością miesięczną. Stąd też literalne rozumienie zestawienia, które zostało załączone, może prowadzić do mylnych wniosków, że w niektórych miesiącach płatności są niewspółmiernie wysokie, podczas gdy w innych płatności w ogóle nie występują.

Druga kwestia to sposób rozliczania, który nie jest przedmiotem porozumienia, lecz jest określany w zawieranych rokrocznie umowach. Sposób rozliczania przez Urząd Marszałkowski uniemożliwia precyzyjny podział faktycznych płatności na poszczególne miesiące, agregując dane do poziomu kwartalnego. Sytuacja taka wynika z faktu, że płatności o charakterze zaliczkowym są finalnie korygowane przez samorząd województwa w oparciu o rzeczywiście wykonaną pracę eksploatacyjną. Tym samym generowane są zwroty, które można przypisać jedynie do kwartału, a nie do konkretnego miesiąca.

Nadmieniam ponadto, że obecnie obowiązująca umowa przewiduje inny system rozliczeń. Miasto otrzymuje kwartalną informację na temat stopnia wykonania pracy eksploatacyjnej, natomiast faktyczne rozliczenie nastąpi po zakończeniu całego roku, jednorazowo. Stąd też dane dotyczące bieżącego okresu mają charakter „okrągłych kwot”, jednak na podstawie już posiadanych raportów można stwierdzić, że w ramach rozliczenia kwoty te będą o kilkadziesiąt bądź kilkaset złotych miesięcznie niższe.

że w ramach rozliczenia kwoty te będą o kilkadziesiąt bądź kilkaset złotych miesięcznie niższe.

Szczegółowe dane zawarte zostały w tabeli.

Rok	Miesiąc	Kwota dotacji miesięcznie	Kwota dotacji rocznie
2018	Lipiec	50.000 zł	300.000 zł
	Sierpień	50.000 zł	
	Wrzesień	50.000 zł	
	Październik	50.000 zł	
	Listopad	50.000 zł	
	Grudzień	50.000 zł	
2019	Styczeń	0 zł	600.000 zł
	Luty	0 zł	
	Marzec	100.000 zł	
	Kwiecień	50.000 zł	
	Maj	50.000 zł	
	Czerwiec	50.000 zł	
	Lipiec	50.000 zł	
	Sierpień	50.000 zł	
	Wrzesień	50.000 zł	
	Październik	50.000 zł	
	Listopad	50.000 zł	
	Grudzień	100.000 zł	

Tytułem niewykonania pracy eksploatacyjnej w roku 2018 łączna kwota dotacji uległa zmniejszeniu o 7384,45 zł.

Ad 3. Porozumienie nie obejmuje tematyki dochodów z biletów. Operatorzy, którzy realizują przewozy kolejowe, są rozliczani w formule „netto” (jest to powszechna praktyka w pozamiejskim transporcie publicznym), zupełnie inaczej niż ma to miejsce w komunikacji miejskiej – w tym w Rybniku, gdzie dominuje kontraktowanie „brutto”. Różnica polega na tym, że w przypadku formuły „brutto” dochody taryfowe stanowią przychód organizatora publicznego transportu zbiorowego, zaś operatorzy – czyli np. rybnicki Transgór – są wynagradzani w oparciu o stawkę za wozokilometr, która pozostaje niezwiązana z wysokością wpływów taryfowych. Sytuacja w transporcie pozamiejskim – w tym w przewozach kolejowych – cechuje się dominacją innych rozwiązań. Kontrakty na wykonywanie usług także rozliczane w oparciu o pracę eksploatacyjną, jednak przychody taryfowe pozostają całkowicie w gestii operatorów. Tym samym – z ich punktu widzenia – występują dwa strumienie finansowe, zasilające działalność przewozową, tj. dotacje publiczne i przychody biletowe. Dla organizatora oznacza to brak przychodów biletowych, ale równocześnie płatności na rzecz operatorów są niższe, jako że ci ostatni są zasilani (także) bezpośrednio przez rynek, przychodami z przewoźnego.

Tym samym – w przeciwieństwie do komunikacji miejskiej – miasto nie uzyskuje dochodów z tytułu przewoźnego w pociągach objętych porozumieniem.

Ad4. i Ad5. Wobec dużego stopnia szczegółowości poruszonych kwestii stosowne zapytanie zostało w tej sprawie wystosowane do organizatora przewozów. Niezwłocznie po uzyskaniu odpowiedzi stosowne dane zostaną przekazane w całości na ręce Pana Radnego.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień.

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuchera