

Rybnik, 9 lutego 2020r.

Łukasz Dwornik

Radny Miasta Rybnika

KR Prawo i Sprawiedliwość

**Pan**

**Piotr Kuczera**

**Prezydent Miasta Rybnika**

Za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta i na podstawie ustawy o samorządzie gminnym i statutu miasta Rybnika składam interpelację w następującej sprawie.

W związku z inwestycją o nazwie „Przebudowa ulicy Rudzkiej na odcinku od budynku nr 141 do ulicy Piastowskiej w Rybniku (etap II)” i rozstrzygnięciem przetargowym zwracam się do Pana Prezydenta w następującej sprawie. Zwrócono się do mnie z prośbą o wyjaśnienie następującej kwestii. Mieszkańcy i przedsiębiorcy z Rybnika, zamieszkujący i prowadzący działalność gospodarczą wzdłuż ulicy Rudzkiej od numeru 158 do ulicy Piastowskiej wyrażają następujące zaniepokojenie.

Budynek, w którym prowadzona jest z działalność handlowa przy ul. Rudzkiej 158 o nr. działki 4953/310 i 4952/309 znajduje się w tzw. wąskim gardle tej ulicy. Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę m.in. budowę chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego o czym mówi zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia.

Biorąc pod uwagę powyższe, znajdujące się tam miejsca parkingowe mogą zostać usunięte co wydaj się prawdopodobne. Tym samym zostanie ograniczona działalność gospodarcza chociażby przez uniemożliwienie dostaw.

W dalszej części ul. Rudzkiej w kierunku ul. Piastowskiej, znajdują się zabudowania, których mieszkańcy także wykazują zaniepokojenie możliwością naruszenia ich własności lub ograniczeniem spowodowanym budową ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Czy na wysokości ul. Rudzkiej 158 przewiduje się likwidację miejsc parkingowych znajdujących się wzdłuż tej ulicy?  
Jakie rozwiązania zostaną wprowadzone by umożliwić dostawy do punktów handlowych znajdujących się pod tym numerem, a także czy będzie możliwe zaparkowanie samochodu przez potencjalnych klientów znajdujących się tam punktów handlowych?  
Pytanie jest zasadne bo wskazane miejsce znajduje się w obszarze miasta gdzie miejsca parkingowe nie występują, a klienci dojeżdżają przede wszystkim samochodami.
2. Czy w dalszej części ul. Rudzkiej, kierując się do ul. Piastowskiej przebudowa drogi połączona z budową ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego wpłynie negatywnie na swobodę poruszania się mieszkańców, jakie ograniczenia zostaną wprowadzone, czy konieczne będzie wykorzystanie do przedmiotowej inwestycji części działek należących do mieszkańców.

3. Po której stronie drogi znajdzie się ścieżka rowerowa, chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy od rudzkiej 141 kierując się w stronę ulicy Piastowskiej?

Reasumując proszę o zrozumienie mieszkańców i handlowców z tej części Rybnika i proszę jednocześnie o bieżące ich informowanie na etapie prowadzonych prac o planowanych działaniach, które ich bezpośrednio dotyczą.

Za pozytywne ustosunkowanie się do mojej prośby bardzo dziękuję.

Łukasz Dwornik