



**Prezydent Miasta Rybnika**

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl

**Pan Łukasz Dwornik**  
**Radny Miasta Rybnika**



**BR.0003.30.2020**

2020-20208



Rybnik, dnia 12 lutego 2020 r.

Nawiązując do interpelacji z dnia 9 lutego bieżącego roku w sprawie inwestycji związanej z „przebudową ulicy Rudzkiej na odcinku od budynku nr 141 do ul. Piastowskiej w Rybniku (etap II)”, niniejszym pismem odpowiadam.

Ad. 1. Na ulicy Rudzkiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyków do ul. Nad Zalewem obowiązuje znak B-36, który nie zezwala na zatrzymanie się pojazdów. Znak ten stosuje się w celu wyeliminowania zatrzymania się na tych odcinkach drogi, na których nawet chwilowe unieruchomienie pojazdu może spowodować pogorszenie płynności ruchu, zmniejszenie przepustowości i wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. W związku z powyższym na wysokości budynku nr 158 przedmiotowy teren nie ma charakteru miejsc parkingowych, a zatrzymujące się tam pojazdy nagminnie łamały przepisy prawa o ruchu drogowym.

W tym miejscu należy zaznaczyć, iż to na właścicielu posesji spoczywa obowiązek zapewnienia odpowiedniej liczby miejsc postojowych w zależności od charakteru prowadzonej działalności gospodarczej, zaś w przypadku braku takiej możliwości, klienci zobowiązani są do pozostawienia swoich pojazdów w miejscu, gdzie jest to dozwolone przepisami ruchu drogowego. Również dostawa towarów do punktów handlowych będzie możliwa wyłącznie na terenie prywatnym danego właściciela.

Znając bolączki osób prowadzących działalność gospodarczą w zakresie braku miejsc postojowych na etapie II ulicy Rudzkiej, przewidziano wyburzenie budynku nr 174 oraz zmianę przebiegu ulicy Nad Zalewem, by stworzyć możliwość wykonania miejsc postojowych. Jednakże, uruchomienie tych miejsc postojowych wiąże się z wydatkowaniem

dodatkowym środków publicznych na ich wykonanie, które to nie były przewidziane w obecnym postępowaniu przetargowym.

Ad. 2. Odnosząc się do kwestii budowy drogi dla rowerów lub ciągu pieszo-rowerowego informuję, iż wszelkie grunty niezbędne do ich wykonania, zostały na etapie uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej już wydzielone z terenów prywatnych oraz wypłacone ich właścicielom. Dodatkowych zajęć gruntów Miasto Rybnik nie przewiduje.

Również funkcjonowanie nowej infrastruktury w postaci w/w elementów nie wpłynie negatywnie na swobodę poruszania się mieszkańców, gdyż takowe rozwiązania zostały już wprowadzone na poprzednio przebudowywanych odcinkach ulicy Rudzkiej.

Ad. 3 Zgodnie z zatwierdzonym projektem przebudowy ulicy Rudzkiej dla etapu II droga dla rowerów i pieszych zostanie wybudowana po stronie budynków z numerami parzystymi, natomiast chodnik po stronie budynków z numerami nieparzystymi.

Wszelkie informacje związane z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Rudzkiej będą dostępne na stronie internetowej miasta Rybnika, a planowane działania do wykonania w rejonie poszczególnych nieruchomości były w przeszłości i są obecnie omawiane przez zainteresowanych mieszkańców z pracownikiem Wydziału Dróg Urzędu Miasta Rybnika.

PREZYDENT MIASTA

*Piotr Kuczera*