



Prezydent Miasta Rybnika

Szanowny Pan  
Łukasz Dwornik  
Radny Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl

37.0003.31.2020

Rybnik, dnia 19 lutego 2020 r.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 9 lutego 2020 roku dotyczącą połączenia na terenie Miasta Żory układu drogowego autostrady A1 z wybudowaną Droga Regionalną Racibórz – Pszczyna wyjaśniam co następuje.

Proces projektowy Drogi Regionalnej przebiegający przez teren Miasta Rybnika rozpoczęty w 2011 roku zakładał włączenie nowo projektowanego odcinka drogi do budowanej na tamten czas autostrady poprzez również budowany układ drogowy na terenie Miasta Żory. Jednocześnie, należy założyć, że zarówno projektanci węzła autostradowego jak i żorskiego odcinka Drogi Regionalnej uwzględnili wzrost natężenia ruchu który determinował parametry geometryczne dzisiejszego węzła autostradowego „Żory”. Uwzględniając jednak stan dzisiejszy sytuacji ruchowej na przedmiotowym węzle należy stwierdzić, że jego przepustowość odbiega od oczekiwań kierowców a z pewnością od założeń projektantów.

Dlatego też wspólnie z Prezydentem Miasta Żory wyprzedzająco na przełomie 2018 i 2019 roku podjąłem działania mające na celu rozwiązanie zaistniałego problemu mając również na względzie planowane oddanie w 2020 roku do użytku budowanej Drogi Regionalnej na terenie Miasta Rybnika. Rozmowy w powyższym zakresie prowadzone w 2019 roku były przez Wiceprezydenta Janusza Kopera reprezentującego Miasto Rybnik oraz Pełnomocnika Prezydenta Żor Bronisława Pruchnickiego. Ostatecznie pismem sygnowanym przez Prezydenta Miasta Żory jako zarządcy dróg na terenie Miasta Żory skierowane zostało oficjalne pismo do dyrektora katowickiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad celem wspólnego rozwiązania problemu. Po 2 miesiącach

oczekiwania Prezydent Miasta Żory otrzymał odpowiedź podpisaną przez Zbigniewa Szwedę - Zastępcę Dyrektora ds. Inwestycji w której zasłaniając się przepisami prawa negatywnie zaopiniował propozycję przedstawioną przez Prezydenta miasta Żory (kserokopia pism w załączeniu).

Uwzględniając przedstawione stanowisko zarządcy i administratora autostrady A1 przebiegającej w granicach administracyjnych Miasta Żory podejmowane będą kolejne wspólne kroki zmierzające do poprawy warunków ruchowych na przedmiotowym węźle autostradowym.

Jednocześnie uważam, że działania te nie mogą być traktowane jako podstawa do twierdzenia, że wybudowana Droga Regionalna nie ma połączenia z układem autostradowym gdyż jak wspomniałem na wstępie wybudowana Droga Regionalna poprzez istniejący układ drogowy na terenie Żor umożliwia włączenie się w autostradę A1. Co do bezpośredniego połączenia tych dróg należy stwierdzić, iż nigdy nie było to planowane a dokumentacja projektowa również nigdy takowego połączenia nie przewidywała.

Mając na uwadze powyższe wspólnie z Prezydentem Miasta Żory pomimo negatywnego stanowiska zarządcy autostrady A1 nadal poszukujemy rozwiązań technicznych jak i organizacyjnych które poprawią istniejącą sytuację w obszarze węzła autostradowego 'Żory' zabiegając jednocześnie o ich akceptację w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

PREZYDENT MIASTA  
*Piotr Kuczera*

**Załączniki:**

- kserokopia pisma IMI-RIN.7013.5.2019.PJ z dnia 27 czerwca 2019 roku,
- kserokopia pisma O.KA.Z-3.424.298.2019.3.jo2091 z dnia 23 sierpnia 2019 roku

IMI-RIN.7013.5.2019.PJ

Żory, 27.06.2019 r.

Sz. P.  
Marek Nielacny  
p.o. Dyrektora Oddziału Katowice  
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział Katowice  
ul. Myśliwska 5  
40-017 Katowice

**Sprawa :** przebudowy fragmentu układu drogowego przy węźle autostrady A1 „Żory-Rowień” w Żorach.

Szanowny Panie Dyrektorze

Od dłuższego czasu można zaobserwować sukcesywnie zwiększające się natężenie ruchu pojazdów na węźle autostradowym A1 „Żory-Rowień”. Szczególnie w godzinach szczytowych kolejka samochodów zjeżdżających z autostrady sięga aż do pasa zjazdowego z autostrady. Istniejące rozwiązanie wyczerpało swoją przepustowość i w tej chwili jest niewystarczające do zachowania płynności w korzystaniu z przedmiotowego węzła.

Poza tym, z końcem tego roku oddany do użytkowania zostanie rybnicko-żorski odcinek drogi regionalnej Racibórz-Pszczyna, którym do przedmiotowego węzła doprowadzony zostanie dodatkowy ruch o dużym natężeniu.

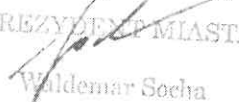
W związku z powyższym konieczna stała się przebudowa fragmentu układu drogowego przy węźle autostradowym A1 „Żory-Rowień”, tj. dwóch rond oraz łącznika drogowego pomiędzy nimi, łączących autostradę A1 z drogą regionalną Racibórz wraz z jednoczesną rozbudową przedmiotowego węzła o wylot i wlot z autostrady bezpośrednio do drogi regionalnej Racibórz-Pszczyna.

Zwracam się zatem z prośbą o wspólne podjęcie ww. przedsięwzięcia w zakresie posiadanego zarządu każdej ze stron wg załączonej koncepcji. Rozwiązanie to, przy stosunkowo niewielkim nakładzie środków, pozwoli na znaczną poprawę przepustowości węzła i komfortu podróżnych. W załączeniu przesyłam koncepcję przebudowy.

Z poważaniem

Załącznik:  
2x koncepcja przebudowy fragmentu układu drogowego

Otrzymują :  
1 x Adresat  
1 x aa

PREZYDENT MIASTA  
  
Waldemar Socha

Katowice, dnia 23 sierpnia 2019 r.

**Marek Niełacny**  
**Zastępca Dyrektora Oddziału**  
**ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

O.KA.Z-3.424.298.2019.3.jo2091

**URZĄD MIASTA ŻORY**

26. 08. 2019



Nr.....

ilość zał..... podpis.....

**Szanowny Pan****Waldemar Socha****Prezydent Miasta Żory****44-240 Żory, Al. Wojska Polskiego 25**

Dot.: przebudowy fragmentu układu drogowego w rejonie węzła drogowego w ciągu autostrady A1 na skrzyżowaniu z ul. Rybnicką – węzeł „Żory”.

W związku z Pana pismem nr IMI-RIN.7013.5.2019.PJ z dnia 27 czerwca 2019 r. (wpływ do GDDKiA dnia 28 czerwca 2019 r.) w sprawie przebudowy fragmentu układu drogowego w rejonie węzła drogowego w ciągu autostrady A1 na skrzyżowaniu z ul. Rybnicką w Żorach – węzeł „Żory” w ślad za pismem GDDKiA nr O.KA.Z-3.424.298.2019.1.rm-jo1621 z dnia 29 lipca 2019 r. w zakresie propozycji połączenia budowanej obecnie staraniem samorządu Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna do zachodniej jezdni autostrady A1, GDDKiA wyjaśnia, co następuje:

Droga wojewódzka nr 935 posiada w chwili obecnej połączenie z autostradą A1 za pośrednictwem węzła „Żory”. W ramach inwestycji związanej z budową autostrady w Żorach, zostały wybudowane dwa obiekty inżynierskie mające za zadanie skomunikowanie dróg samorządowych z ciągiem głównym autostrady. Jeden z obiektów jest obecnie użytkowany natomiast drugi stanowi rezerwę umożliwiającą samorządowi dobudowę drugiej jezdni DW935 zwiększając tym samym jej przepustowość. Mając na uwadze minimalizację kosztów inwestycji oraz przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.) obecny układ stanowi optymalne połączenie wymienionych dróg.

Z uwagi na bliskie sąsiedztwo węzła „Żory”, nie jest możliwe wykonanie bezpośredniego włączenia Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna (nowy przebieg DW935) do autostrady A1. Odległość między końcem istniejącego pasa włączania na węzle „Żory”, a początkiem planowanego pasa wyłączenia wyniosłaby około 100 m, co stanowiłoby zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (manewry przeplatania na jezdni głównej) oraz uniemożliwiłoby prawidłowe oznakowanie wyjazdu z autostrady.

Mając na uwadze powyższe oraz odnosząc się do zapisów § 9 ust. 1 i § 166 ust. 1 i 2 wymienionego rozporządzenia, opiniuje się negatywnie propozycję połączenia drogi wojewódzkiej nr 935 z autostradą A1 w pobliżu węzła „Żory”.

Otrzymuje:  
adresat  
Do wiadomości:  
Z-3 a/a

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Katowicach

www.gddkia.gov.pl  
e-mail: kat\_sekretariat@gddkia.gov.pl

ul. Myśliwska 5  
40-017 Katowice  
tel.: (32) 258 62 81 do 5  
fax: (32) 259 87 10

*W. D.*  
**Z-ca Dyrektora**  
ds. Inwestycji

*mgr inż. Zbigniew Szwecki*

**200 lat**  
1819-2019

Centralnej  
Administracji  
Drogowej