

URZĄD MIASTA RYBNIK
KRAJOWA AGENCJA PRACY
W RYBNIKU

wego 2020-04-22

Przew. 821

nr koresp.
ilość załączników

1. Wizja w terenie dzielnica Orzepowice – przebudowa ulicy Rudzkiej (etap II).
2. Dyskusja w sprawie przebudowy ulicy Rudzkiej (w sali 108 urzędu).
3. Sprawy bieżące.

Radny Radosław Knesz zaprosił radnych oraz Zastępcę Prezydenta Miasta Rybnika Janusza Kopera i Naczelnika Wydziału Dróg Jacka Hawla do busa którym komisja udała się na miejsce wizji, na miejscu czekała grupa mieszkańców ulicy Rudzkiej. Mieszkańcy przedstawili komisji swoje niezadowolenie z powodu budowy ścieżki rowerowej która według nich spowoduje utrudnienia podczas wyjazdu z ich posesji i w znaczącym stopniu zmniejszy obroty w sklepach usytuowanych przy ulicy. Komisja wysłuchiwała skarg mieszkańców i zapoznała się z sytuacją na budowie drogi, po czym udała się do Urzędu Miasta by kontynuować dyskusję w sprawie przebudowy ulicy Rudzkiej.

Radny Radosław Knesz na podstawie listy obecności stwierdza kworum i otwiera posiedzenie komisji, w której uczestniczą przedstawiciele mieszkańców ulicy Rudzkiej.

Radosław Knesz przechodzimy do omawiania punktu drugiego są tutaj pewne zastrzeżenia ze strony mieszkańców do przebudowy ulicy Rudzkiej, radni mieli szansę zobaczyć jak wyglądają prace na budowie, zwraca się do Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy Orzepowice

Andrzeja Kaczmarczyka o zreferowanie zastrzeżeń mieszkańców związanych z przebudową drogi Mam w swojej dzielnicy Radnego Miasta Jerzego moje największe zastrzeżenia dotyczą braku poboczy, przejść w okolicy szkoły i tego że nie konsultowano z nami projektu budowy drogi, być może były prowadzone pojedyncze rozmowy z mieszkańcami, należało wyłożyć projekt do dyskusji. Podstawowym naszym postulatem jest przeniesienie ścieżki rowerowej to budzi najwięcej kontrowersji ponieważ jest alternatywna zbudowania jej wzdłuż rzeki Nacyny, budowanie jej w tak ciasnej zabudowie jest robienie tego trochę na siłę.

Radny Radosław Knesz rozumiem że głównym punktem jest ścieżka rowerowa co spowoduje zakaz parkowania alternatywom byłby parking, rozumiem że jest to sugestia rady dzielnicy aby taki parking powstał i mógł obsłużyć okoliczne sklepy i lokale. Czyli mamy kwestię ścieżki rowerowej, parkingu czy coś jeszcze mamy w piśmie.

Przewodniczący Zarządu Rady Dzielnicy Orzepowice Andrzej Kaczmarczyk mija już dziewięć dni budowy a nadal jest brak oznakowania informującego o możliwości dojazdu do lokali usługowych, szpitala oznakowanie powinno być przed wjazdem na rondo. Czy można skrócić termin remontu. Prośba postawienia lustra przy sklepie.

Zasępca Prezydenta Miasta Rybnika Janusz Koper wyślemy urzędników którzy sprawdzą czy jest możliwość ustawienia lustra w tym miejscu jeśli tak to lustro zostanie zamontowane zaznaczam że nie w każdym miejscu lustro się sprawdzi.

Przedstawiciel mieszkańców zamiast ścieżki rowerowej powinien być wybudowany chodnik i zatoki dla samochodów dlatego nie ma ruchu wahadłowego taki ruch byłby bardziej bezpieczny mamy 700 podpisów mieszkańców którym się ten stan rzeczy nie podoba. Przy działce na której jest sklep wędkarski było miejsce do parkowania po wybudowaniu ścieżki takiej możliwości nie będzie. Obecnie zmienił się stan faktyczny działki (podział na 2 właścicieli) obecnie dwie niezależne nieruchomości, będą pozbawiony dostępu do drogi. Będę zmuszony wystąpić z pismem o wstrzymanie budowy. Woda deszczowa zalewa posesję czy jest jakieś rozwiązanie.

Zasępca Prezydenta Miasta Rybnika Janusz Koper Odnosząc się do przewodniczącego zarządu rady dzielnicy mam protokół na liście konsultacji podpisanych jest 30 mieszkańców byli

projektanci odpowiadali mieszkańcom na pytania. Ulica Rudzka jest drogą wojewódzką dlatego wszystkie zmiany w projekcie muszą być konsultowane z Wojewodą, zmiany w projekcie wiązałyby się z wstrzymaniem budowy

co by znacznie wydłużyło czas budowy, Miejsc parkingowych nie było samochody parkowały na chodnikach i poboczach. Co do zalewania mamy obowiązek wykonania chodników, oświetlenia i kanalizacji deszczowej zgodnie z projektem, więc problem zalewania powinien zniknąć.

Zasępca Prezydenta Miasta Rybnika Janusz Koper odnotowałem wszystkie uwagi, dokumentacja projektowa była weryfikowana przez Wojewodę.

Zastosowanie ruchu wahadłowego spowodowałoby zablokowanie ronda, było by nieprzejezdne, można się zastanowić czy podczas przebudowy drugiego odcinka wprowadzić ruch

jednokierunkowy, taka zmiana w projekcie robót spowoduje przedłużenie budowy niemniej

pochylimy się nad tym czy to będzie możliwe. Zmiany w projekcie budowa zatok kosztem rezygnacji z ścieżek rowerowych wiązałyby się z zmianami projektowymi, przebudowa jest prowadzona na prawach Marszałka, odbiór robót odbędzie się przez urzędników wojewódzkich.

Na obecnym etapie robót zmiany mogłyby skutkować potencjalnymi odszkodowaniami wykonawcy, ewentualne rozstrzeżenia do miasta. Wykonawca jest dobrym wykonawcą sprawdził się remontując inne drogi w mieście. Jeśli chodzi o zabezpieczenia robót, oznakowania czasowego ze względu na budowę przejrzymy plan ruchu i oznakujemy.

Przedstawiciel mieszkańców bardziej pan bierze stronę wykonawcy nie patrzy na nas interes, będę podtrzymywał swoje zdanie, zmiany nie będą korzystne dla bezpieczeństwa dlatego należy zrezygnować z ścieżek rowerowych. Czy przewidywane roboty na osiem miesięcy, obecnie remontowany odcinek będzie odebrany po 4 miesiącach, czy zostaną ustawienie tabliczki informujące o dojeździe do sklepów i domów, Prezydent unika spotkania z nami.

Zasępca Prezydenta Miasta Rybnika Janusz Koper tabliczki będą, zakładam że wszyscy chcą zminimalizować czasowe utrudnienia do minimum, dogramy te rzeczy. Prezydent nie unika mieszkańców od tych spraw ma mnie godnie go zastępować. Cały czas ruch odbywa się na placu budowy w związku z tym mieszkańcy będą mogli korzystać w celu dojazdu do swoich posesji z wyremontowanego odcinka drogi. Wykonawca ma termin zakończenia robót do 15 października 2020 roku, wykonawca musi zapewnić bezpieczne dojście do domu.

Przewodniczący Zarządu Rady Dzielnicy Orzepowice Andrzej Kaczmarczyk proszę o kopie protokołu, mieszkańcy pytają czy projekt uwzględnił podłączenie do kanalizacji sanitarnej.

Zasępca Prezydenta Miasta Rybnika Janusz Koper nie ma możliwości podłączenia grawitacyjnego do kanalizacji sanitarnej wymagałoby to zainstalowania przepompowni podłączenia należy indywidualnie uzgodnić z PWiK.

Przedstawiciel mieszkańców czy możemy liczyć na zwolnienie z podatków.

Zasępca Prezydenta Miasta Rybnika Janusz Koper Prezydent nie może zwalniać z podatków w sytuacjach wyjątkowych może zwolnić z zaległości.

Radny Radosław Knesz pytanie do przedstawicieli mieszkańców czy w drugim etapie remontu wprowadzić ruch jednokierunkowy

Przedstawiciel mieszkańców nie potrafimy na to odpowiedzieć zakładaliśmy że będzie ruch wahadłowy zapytamy mieszkańców.

Zasępca Prezydenta Miasta Rybnika Janusz Koper będziemy szukać najlepszego rozwiązania.

Przedstawiciel mieszkańców , rozmawiałem z kierownikiem budowy który powiedział że na tym etapie robót zmiany są możliwe.

Radny Radosław Knesz co jest w tej chwili najważniejsze.

Przedstawiciel mieszkańców rezygnacja z budowy ścieżek rowerowych zbudowanie zatok

Radny Radosław Knesz czy radni mają wpływ na zmianę tej inwestycji

Zasępca Prezydenta Miasta Rybnika Janusz Koper nie zamiana ścieżki rowerowej na zatokę nie jest możliwa 1,5 m jest zbyt mało aby wybudować zatokę samochód będzie zajmował pas drogi. Musi być zgoda Wojewody na taką zmianę oraz opinii ochrony środowiska czy taka zamiana ma wpływ na środowisko, ewentualne zmiany po ukończeniu budowy (budowa zatok) możliwe są po

uzgodnieniu z Wojewodą

Radny Jacek Mularczyk Czy złożenie pozwu wstrzymuje budowę.

Zasępca Prezydenta Miasta Rybnika Janusz Koper nie jest tak że złożony wniosek wstrzymuje budowę.

Przedstawiciel mieszkańców [] my nie mamy czasu nie można prowadzić interesu

jak będzie ścieżka rowerowa

teraz jest czas na to aby to zmienić.

Zasępca Prezydenta Miasta Rybnika Janusz Koper PM pochylimy się nad tymi tematami

Radny Radosław Knesz podsumowanie wystosować wniosek o wybudowanie parkingu (10 miejsc)

zapewnić dojeżdżanie do sklepów i lokali przez odpowiednie oznakowanie.

Sprawy bieżące

Radny Marek Florczyk zwrócił uwagę że w budżecie na 2020 rok nie ma pieniędzy na budowę parkingu należało by wskazać skąd przenieść pieniądze na ten cel.

Radny Mariusz Węglarz wrócił do pytania z poprzedniej sesji co z nawierzchnią na ulicy Górnośląskiej

Naczelnik Wydziału Dróg Jacek Hawel Nawierzchnia ulicy Górnośląskiej remontowana była w październiku ze względu na niską temperaturę jej stan tak wygląda wszystko powinno wrócić do normy wiosną kiedy podniesie się temperatura, będziemy to obserwować.

Radny Radosław Knesz zakończył posiedzenie komisji

Protokołował

Marian Fojcik

Przewodniczący Komisji
Komunikacji Transportu Zbiorowego

Radosław Knesz

Protokół z posiedzenia komisji podlega ograniczeniu w publikacji na podstawie art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

