

Miasto Rybnik: Remonty dróg na terenie Miasta Rybnika z podziałem na zadania: zad. 1: Remont nawierzchni asfaltowych dróg na terenie Miasta Rybnika. zad. 2: Remont ul. Wiertniczej - ul. Pokładowej.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 510148-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540032793-N-2020; 540032805-N-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Miasto Rybnik, Krajowy numer identyfikacyjny 27625543000000, ul. Bolesława Chrobrego 2, 44-200 Rybnik, woj. śląskie, państwo Polska, tel. +48324392302, e-mail zam_pub@um.rybnik.pl, faks +48324224124.

Adres strony internetowej (url): www.rybnik.eu

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Remonty dróg na terenie Miasta Rybnika z podziałem na zadania: zad. 1: Remont nawierzchni asfaltowych dróg na terenie Miasta Rybnika. zad. 2: Remont ul. Wiertniczej - ul. Pokładowej.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP.271.6.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiot zamówienia obejmuje remonty dróg na terenie Miasta Rybnika z podziałem na zadania: zad. 1: Remont nawierzchni asfaltowych dróg na terenie Miasta Rybnika. zad. 2: Remont ul. Wiertniczej - ul. Pokładowej. Przedmiotem zamówienia jest remont nawierzchni asfaltowych dróg na terenie Miasta Rybnika. Roboty prowadzone będą na terenie całego Miasta Rybnika w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Naprawa nawierzchni polegać będzie na wykonaniu warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni asfaltowej wraz z frezowaniem. Drogi kwalifikowane do przedmiotowego zamówienia klasyfikują się w kategoriach: wewnętrzna, gminna, powiatowa, wojewódzka. W ramach zamówienia przewiduje się wymianę 15.558 m² nawierzchni ścieralnej i wiążącej. Na podstawie dotychczas udzielonych zamówień Zamawiający przewiduje wielkości zleczanych odcinków robót w zakresie 300-9.000 m². Wykonawca będzie sukcesywnie wykonywać zlecone odcinki robót składające się na przedmiot zamówienia, w terminie ustalonym w protokole przekazania zleconego odcinka prowadzenia robót. Dla każdego odcinka termin realizacji będzie ustalany indywidualnie w zależności od jego wielkości. Ze względu na konieczność skoordynowania robót na terenie Miasta Rybnika, o wykonaniu remontu danego odcinka robót w określonym terminie decydować będzie Zamawiający. W ramach zamówienia należy wziąć pod uwagę zlecenie odcinka robót, w ramach którego konieczne będzie wykonanie następujących prac: - wymiana krawężnika oraz nawierzchni asfaltowej. Roboty te należy prowadzić równolegle z robotami związanymi z remontem chodnika (osobne zamówienie) przylegającym do ww. krawężnika. Wymaga się aby nawierzchnia asfaltowa – warstwa ścieralna (AC11S) na tym odcinku (ok. 8.500 m²) była zabudowana w ciągu maksymalnie dwóch dni (jednym przy zamknięciu drogi). - sfrezowanie/rozebranie nawierzchni asfaltowej, w której zabudowany jest kompozyt siatkowo-włókninowy. Do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej należy zastosować kompozyt siatkowo-włókninowy o następujących parametrach: 1) wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i

wzdłuż 100 kN/m, 2) odkształcenie przy zerwaniu wszerz i wzdłuż - 3%, 3) masa powierzchniowa włókny: 0,4-0,45 kg/m², 4) polimer: siatka - włókno szklane, włóknina - polipropylen, połączenie-nici poliestrowe. Geokompozyt należy zabudować zgodnie z warunkami i zaleceniami producenta. Należy brać pod uwagę możliwość remontowania dróg osiedlowych. Wykonawca zobowiązuje się do zastosowania materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie. Rozliczenie za przedmiot zamówienia będzie odbywało się fakturami dotyczącymi wykonanych odcinków robót na podstawie protokołów odbiorów końcowych zleconych odcinków prowadzenia robót podpisanych przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy. Inwentaryzacja i odtworzenie oznakowania poziomego będzie rozliczane proporcjonalnie do ilości wykonanych robót. zad. 2: Remont ul. Wiertniczej - ul. Pokładowej. Remont ul. Wiertniczej – Pokładowej - wykonanie stabilizacji podłoża cementem o gr. 25 cm 899 m² - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm 899 m² - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm 899 m² - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm 817 m² - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm 817 m² - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm 835 m² - wymiana krawężników min. klasy T, na ławie betonowej C20/25 258 m - rury kanalizacyjne z PVC-U, lite typu „S”, SN 12, Dz200x6,6mm 6 m - wpust deszczowy (żeliwo szare) z osadnikiem 1 szt. - regulacja zjazdów (niezbędna rozbiórka i odtworzenie wjazdów i dojeżdż do budynków), naprawa pęknięć oraz roboty ziemne, rozbiórkowe, wykończeniowe, porządkowe w tym humusowanie i obsianie trawą. 1. Wykonawca jest zobowiązany do informowania o odbiorach robót zarówno Zamawiającego, jak i przedstawiciela Polskiej Grupy Górniczej S.A., Oddział KWK ROW Ruch „Marcel”. Brak uczestnictwa przedstawiciela KWK „Marcel” w odbiorze robót, które było spowodowane nie dopełnieniem powyższego, skutkować będzie brakiem odbioru robót przez Zamawiającego. 2. W ramach zadania należy ująć odwodnienie wykopów w celu wymiany kanalizacji deszczowej. Po skończonym dniu roboczym należy doprowadzić drogę do przejezdności. Dotyczy każdego z zadań: W kosztach robót należy uwzględnić: • koszty wykonania niezbędnego oznakowania poziomego i pionowego wraz z wykonaniem projektu organizacji ruchu i jego zatwierdzeniem na czas prowadzenia robót, • koszty transportu sprzętu oraz dowozu materiałów do miejsca wykonania robót, • koszt utylizacji oraz odwozu materiału z rozbiórki, • koszty nadzorów branżowych, w tym ewentualne zabezpieczenie kabli Tauron, • wykonywania równolegle maks. dwóch zleceń (zadanie nr 1). Szczegółowy zakres prac precyzują specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiary robót, rysunki pętli indukcyjnych (2 szt. – dotyczy zadania 1), mapa sytuacyjna (dotyczy zadania 2). Termin usunięcia wad: do 14 dni liczone od powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wadzie. Termin płatności faktur ustala się na 30 dzień od daty ich otrzymania z dokumentacją rozliczeniową. Płatność nastąpi przelewem na konto Wykonawcy podane na fakturze. Za termin zapłaty ustala się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego. Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia jeżeli wykonał prace dodatkowe bez zgody Zamawiającego. Ogólne wymagania Zamawiającego dotyczące przedmiotu zamówienia: 1. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania materiałów z odzysku (korytowania i rozbiórek) oraz z recyklingu. 2. Elementy betonowe do zabudowania muszą posiadać minimalne parametry: nasiąkliwość – Kl. 2, odporność na zamrażanie/rozmarzanie – Kl. 3, wytrzymałość na zginanie – T, odporność na ścieranie – H. 3. Materiały z rozbiórki we wszystkich branżach przedmiarowych, które Zamawiający uzna za przydatne do ponownego wykorzystania (oprócz frezu asfaltowego), na polecenie Zamawiającego na własny koszt należy dostarczyć na bezzwrotnych paletach do siedziby Rybnickich Służb Komunalnych i powinny być układane w następujący sposób: 1) kształtka betonowa 6 cm w ilości – 10 warstw / na palecie 8 cm w ilości – 8 warstw / na palecie 2) krawężniki drogowe w ilości 10 sztuk / na palecie (2 warstwy po 5 szt. na warstwie) 3) płyty 35x35 ilości 60 sztuk / na palecie – 10 warstw po 6 szt. na warstwie, 4) płyty 50x50 ilości 40 sztuk / na palecie – 10 warstw po 4 szt. na warstwie. Inne nie wskazane wyżej materiały należy układać w sposób wskazany przez kierownika magazynu RSK lub magazynierów. Roboty mają być prowadzone w sposób zapewniający przejazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych wzdłuż ulic. 4. Frez asfaltowy stanowi własność Wykonawcy i należy go prawidłowo zutylizować. 5. Zdemontowane elementy betonowe (trylinka, krawężniki itp.), które nie nadają się do ponownego wbudowania należy przewieźć na składowisko odpadów przy ul. O. Kolberga. 6. Zamawiający zakłada, że roboty będą prowadzone w systemie dwuzmianowym z uwzględnieniem ciszy nocnej od godz. 22.00 – 06.00. 7. Roboty mają być prowadzone w sposób zapewniający przejazd i dojścia do wszystkich obiektów, zlokalizowanych wzdłuż remontowanych odcinków dróg. 8. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłowe wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu, tj. wykonania projektu organizacji ruchu i jego zatwierdzenia na czas prowadzenia robót oraz zgłoszenia wprowadzenia czasowej organizacji zarządcy ruchu (Wydział Dróg, Referat Uzgodnień i Zarządzania Ruchem Urzędu Miasta Rybnika) i właściwemu Komendantowi Policji na minimum 7 dni przed jej wprowadzeniem. 9. Wykonawca będzie odpowiedzialny za usuwanie samochodów z placu budowy i pełną współpracę w tym zakresie z Policją. Na wykonawcy spoczywać będzie również obowiązek właściwego poinformowania użytkowników drogi oraz mieszkańców zamieszkujących przy danej ulicy o rozpoczęciu jej remontu i konieczności parkowania samochodów poza obrębem prowadzenia prac. 10. Zamawiający będzie wymagał taśmy bitumicznej na wszelkich stykach i łączeniach pionowych nawierzchni, w tym również na styku nawierzchni ze studzienkami, z krawężnikami, itp. Wymagana grubość taśmy: 4mm. 11. Na styku nowej i istniejącej nawierzchni należy ułożyć geosiatkę. 12. Regulację żeliwnych, m.in. kratek ściekowych, wpustów ulicznych, włazów należy wykonać przy użyciu mrozoodpornej, szybkowiążącej, nie kurczącej się zaprawy na bazie cementu modyfikowanego tworzywem sztucznym. 13. Naprawa pęknięć w nawierzchniach bitumicznych obejmuje mechaniczne poszerzenie pęknięć na szerokość co najmniej 12mm i głębokości 25mm, oczyszczenie szczelin mechaniczną szczotką z wirującym dyskiem z drutów stalowych, osuszenie i odpylenie oraz podgrzewanie asfaltu w przygotowanej szczelinie gorącym powietrzem, zagruntowanie gruntownikiem, zalewanie szczeliny masą-zalewą bitumiczną. Wycięte powierzchnie winny być wyremontowane niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu danej zmiany roboczej. 14. Należy wykonać dokumentację zdjęciową terenu przed rozpoczęciem robót

oraz po ich zakończeniu. 15. Po wykonaniu robót należy uzyskać oświadczenia właścicieli posesji, na których prowadzone były roboty budowlane, że teren został uporządkowany i odebrany bez zastrzeżeń (w tym oświadczenia właścicieli posesji, do których wykonywany jest zjazd lub dojeżdżenie). 16. Wykonawca zobowiązuje się do zastosowania materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie. 17. Wszelkie prace w pobliżu i na urządzeniach energetycznych mogą być prowadzone przez uprawnionego wykonawcę w warunkach beznapięciowych przy zachowaniu przepisów branżowych, polskich norm i przepisów, pod nadzorem pracowników Tauron Dystrybucja S.A. oddział Gliwice. 18. Przed przystąpieniem do prac należy określić dokładne trasy istniejących kabli poprzez wykonanie przekopów kontrolnych. 19. Prace, które mogłyby spowodować mechaniczne uszkodzenie kabli a prowadzone w odległości mniejszej niż 2 m od uprzednio zlokalizowanych kabli energetycznych należy prowadzić ręcznie. 20. W przypadku, gdy głębokość wykopów nie będzie przekraczała 0,5m a w trakcie prac nie zostanie odkryta folia ochronna lub kable energetyczne, to nie będzie wymagane odkrywanie kabli i zabezpieczanie ich rurami osłonowymi. 21. W przypadku gdy w trakcie prac stwierdzona zostanie sytuacja, że kable znajdują się na głębokości mniejszej niż 0,5m dla kabli sieci oświetlenia ulicy, 0,7m dla kabli niskiego napięcia, 0,8m dla kabli średniego napięcia należy przeprowadzić wizję z Tauron w terenie w celu przeanalizowania przyczyny takiej sytuacji i ustalenia warunków wyeliminowania kolizji. 22. W przypadku gdy po zabudowaniu warstwy ścieralnej zaistnieje konieczność regulacji urządzenia w drodze, naprawa zaniżenia - jego regulacja ma zostać wykonana z wykorzystaniem mrozoodpornej, szybkowiążącej, nie kurczącej się zaprawy na bazie cementu modyfikowanego tworzywem sztucznym. Wklęsnięta lub wystająca pokrywa powinna zostać podniesiona lub wyjęta z jezdni specjalnym podnośnikiem w celu uniknięcia rozkuwania i niszczenia dużej powierzchni jezdni. Luźne i uszkodzone elementy otworu należy usunąć, a powierzchnię nośną oczyścić sprężonym powietrzem. Na tak przygotowany otwór nałożyć pokrywę i wyrównać jej wysokość do nowego poziomu jezdni. Na koniec należy wyrównać poziom jezdni przy jednoczesnym uszczelnieniu łączenia. 23. Wykonawca zobowiązuje się do wytyczenia oraz zapewnienia pełnej obsługi geodezyjnej zadania, w tym wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz naniesienie na zasoby geodezyjne miasta. 24. W związku z wymaganiami ustawy Prawo ochrony środowiska oraz zapisami „Programu Ochrony Powietrza dla stref województwa śląskiego, w których stwierdzone zostały ponadnormatywne poziomy substancji w powietrzu”, Zamawiający informuje, że w trakcie prowadzenia prac budowlanych będzie wymagał zastosowania technologii wykonania robót, które ograniczają do minimum pylenie stosowanych materiałów budowlanych oraz są nieuciążliwe dla środowiska. Szczególnie dla Zamawiającego jest ważne, by w trakcie prowadzenia prac budowlanych były zachowane zasady: - zraszania wodą terenu budowy w okresach suszy, - stosowania zabezpieczeń pylistych materiałów sypkich przed rozwiewaniem (przykrycie plandekami, zraszanie), - transportu materiałów sypkich samochodami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie, - przewożonych materiałów, - stosowania gotowych mieszanek budowlanych przygotowywanych w wytwórniach. Ponadto Zamawiający będzie prowadził monitoring pojazdów opuszczających plac budowy pod kątem ograniczenia zanieczyszczenia dróg. W przypadku stwierdzenia uchybień, które zagrażają środowisku naturalnemu i są niezgodne z przepisami polskiego prawa i powyższymi zapisami, Zamawiający wstrzyma prowadzenie robót. Przypomina się również, że: - Wykonawca jest zobowiązany do używania sprzętu i maszyn, które są zgodne z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi ich użytkowania, - organizacja placu budowy i prowadzenie prac budowlanych nie mogą zagrażać środowisku naturalnemu Termin usunięcia wad: do 14 dni liczone od powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wadzie. Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia minimum 36-miesięcznej gwarancji na wykonane roboty budowlane i zastosowane materiały. Zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy, Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Stosownie do treści art. 30 ust. 8 ustawy Pzp, Zamawiający informuje, że w ramach zadania nr 1 i 2 zostaną wykonane prace uwzględniające potrzeby osób niepełnosprawnych. Ulepszony zostanie stan nawierzchni dróg poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej. Stosownie do treści art. 29 ust. 3a ustawy PZP, Zamawiający poniżej określa czynności w zakresie realizacji zamówienia przez osoby zatrudnione przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę: dla zadania 1: 1) czynności demontażu warstw konstrukcyjnych drogi, 2) mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża, 3) układanie warstw asfaltowych, 4) regulacja pionowa urządzeń obcych. dla zadania 2: 1) czynności demontażu i ponownego montażu kanalizacji deszczowej, 2) czynności demontażu warstw konstrukcyjnych drogi, 3) korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, 4) mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża, 5) układanie warstw konstrukcyjnych drogi, 6) regulacja pionowa urządzeń obcych. W odniesieniu do Wykonawców mających siedzibę poza granicami Polski Zamawiający dopuszcza zatrudnienie pracowników na podstawie równoważnych regulacji prawnych kraju macierzystego.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

tak

II.5) Główny Kod CPV: 45233220-7

Dodatkowe kody CPV: 45233223-8, 45233142-6

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR: 1

NAZWA: Remont nawierzchni asfaltowych dróg na terenie Miasta Rybnika

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 25/05/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 1463191.39

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 5

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 3

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

Email wykonawcy: prd.raciborz@prdraciborz.pl

Adres pocztowy: ul. Adamczyka 12

Kod pocztowy: 47-400

Miejscowość: Racibórz

Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1663362.79

Oferta z najniższą ceną/kosztom 1663362.79

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 2952000.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 2

NAZWA: Remont ul. Wiertniczej - ul. Pokładowej

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 25/05/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 214021.41

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 6

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 5

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 4

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego Sp. z o.o.
Email wykonawcy: pbdspzoo@op.pl
Adres pocztowy: ul. Gliwicka 179A
Kod pocztowy: 44-207
Miejscowość: Rybnik
Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 252147.90

Oferta z najniższą ceną/koszt 233031.91

Oferta z najwyższą ceną/koszt 596550.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.