

Wypełnia Biuro Obsługi Rady

Data wpływu:

Nr sprawy:

Termin udzielenia odpowiedzi:

FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, dnia 5 czerwca 2020

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: **Jacek Mularczyk**

FUNKCJA, STANOWISKO: **Radny Miasta Rybnika**

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):

Proszę o przedstawienie planu rozbudowy ścieżek rowerowych w Rybniku na najbliższe lata. W chwili obecnej mimo rozbudowanej sieci tras rowerowych w naszym mieście brakuje połączeń pomiędzy niektórymi dzielnicami. Mianowicie w chwili obecnej brak jest połączenia dzielnic Rybnicka Kuźnia – Golejów - Grabownia – Ochojec. W związku z tym proszę o rozważenie planu rozbudowy tej sieci począwszy od szlaku „niebieskiego” od ulicy Rybackiej poprzez ulicę Golejowską, Ekonomiczną do ronda przy Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego łącząc z obecnym fragmentem trasy „czarnej”. Od ronda ulicą Morwową do ulicy Dożynkowej oraz dalej do ulicy KEN przy kościele idąc do szlaku „czarnego” na granicy dzielnicy Golejów/Grabownia. Ten fragment umożliwiłby mieszkańcom dzielnic południowych poprzez Bulwary przejazd do wspomnianych dzielnic oraz w dalej przejazd do Stacji i Pilchowic. Myślę, że to dobra alternatywa zważywszy na obecnie trwającą budowę ścieżki rowerowej po trasie nieistniejącej kolei wąskotorowej w kierunku Gliwic.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Uzasadnieniem mojej interpelacji jest rozwój sieci tras rowerowych oraz połączenie dzielnic miasta Rybnika oraz sąsiednich miejscowości. Oczywistym również uzasadnieniem jest wątek zdrowotny oraz rozwój kultury fizycznej mieszkańców Rybnika oraz stworzenie alternatywy na spędzenie rodzinnego czasu. W załączniku przesyłam mapki. Nadmienię, iż przedstawiony zarys proponowanej trasy jest oparty na danych z RSiP i ma charakter poglądowy

ZAŁĄCZNIKI:

mapki z zarysem proponowanej trasy

Jacek Mularczyk