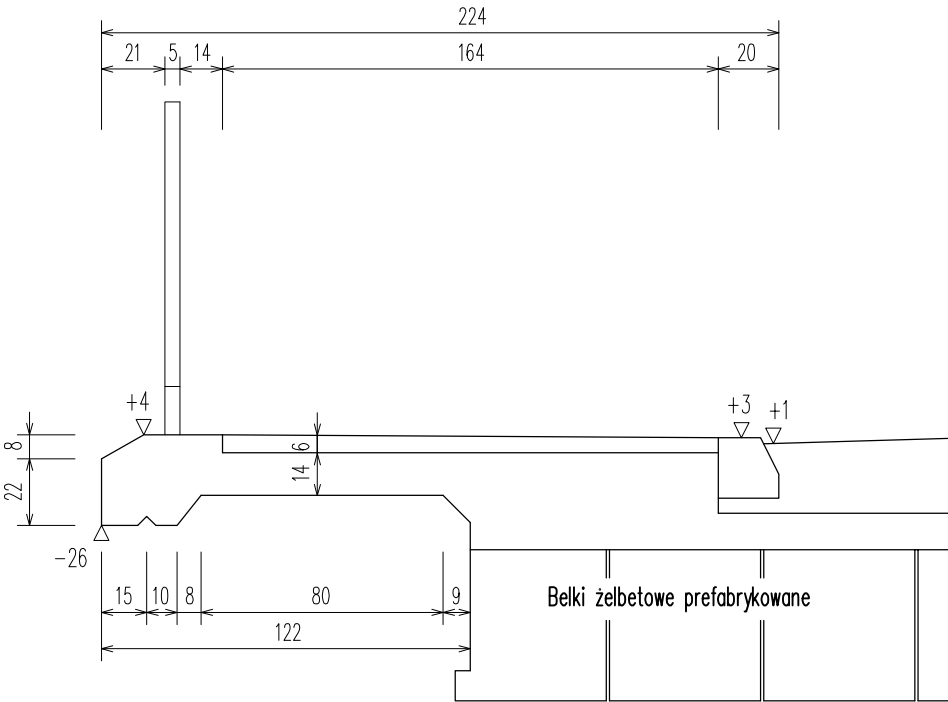


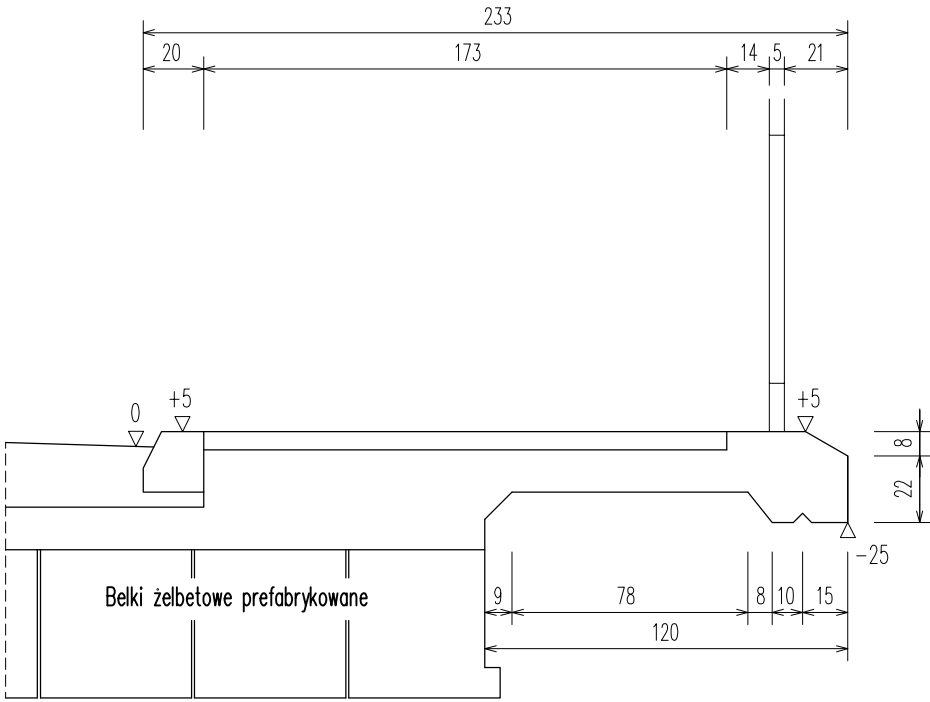
INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO, CHODNIK OD DOLNEJ WODY

Skala 1:25



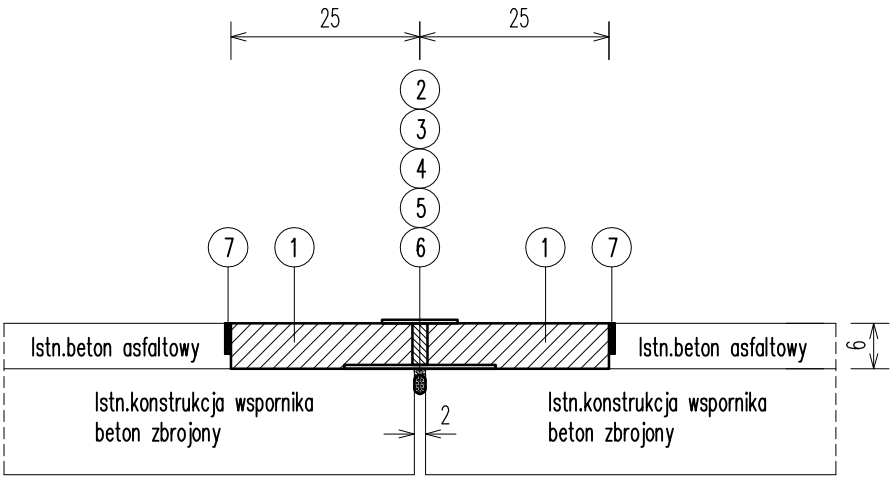
INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO, CHODNIK OD GÓRNEJ WODY

Skala 1:25



SZCZEGÓŁ PRZEKRYCIA DYLATACYJNEGO NA CHODNIKU

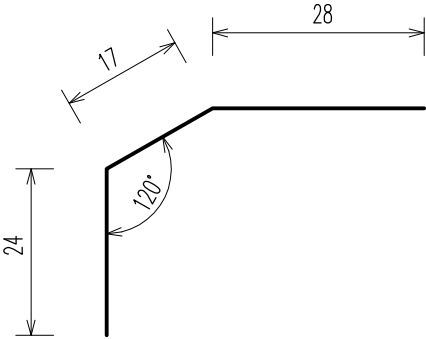
Skala 1:10



- 1 Asfalt lany, średnia grubość warstwy 6cm
- 2 Taśma bitumiczna trwale plastyczna o przekroju 100x5mm
- 3 Masa zalewowa asfaltowa polimerowa trwale plastyczna
- 4 Stabilizator, blacha aluminiowa grubości 4mm i szerokości 200mm obustronnie pokryta silikonowym smarem
- 5 Piasek
- 6 Gąbka poliuretanowa
- 7 Taśma bitumiczna drogowa o przekroju 40x5mm

SZCZEGÓŁ BLACHY OSŁONOWEJ DYLATACJI GZYMSU

Skala 1:10



Blacha aluminiowa grubość 4mm lub stal nierdzewna typ A2 grubość 2mm
pas długość 69cm, szerokość 40cm

Rodzaj opracowania	ROBOTY NAPRAWCZE MOSTU			
Nazwa i adres obiektu budowl.	MOST NA RZECIE RUDA W CIĄGU DROGI DW 925 – ULICA MIKOŁOWSKA KM 3+564 W RYBNIKU			
Tytuł rysunku	USZCZELNIENIE DYLATACJI GZYMSU I CHODNIKA			
Autor opracowania Specjalność	BERNARD SIMON Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i mostów nr 461/88, 583/89, 247/92 UW Katowice GABRIELA DANIEL Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i mostów nr III/3/94 DODP Katowice	Podpis	Skala	1:25 i 1:10
			Data opracowania	11.2019
			Nr rysunku	1