

PRZEDMIAR ROBÓT**Roboty naprawcze mostu na rzece Ruda w ciągu drogi DW 925 - ulica Mikołowska
km 3+564 w Rybniku**

| L.p | Kod pozycji przedmiaru Nr specyf. technicznej | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | Jedn. miary | Ilość jedn. miary |
|-----|--|---------------------------------------|----------------|-------------------------|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |

| | | | | |
|----|---|--|----------------|------|
| 1. | KNR SEK 06-01. 0106/02 D-05.03.11a | <p>Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 5 cm.</p> <p>Dwa cięcia wzdłuż dylatacji na chodniku. Odległość cięcia od osi dylatacji 25 cm. z zachowaniem szczególnej ostrożności aby nie doszło do przecięcia izolacji poziomej. Odległość między cięciami 50 cm.</p> <p>a) dylatacja od dolnej wody od strony Rybnika</p> <p>2 cięcia x 1,64 m = 3,28 m</p> <p>b) dylatacja od dolnej wody od strony Orzesza</p> <p>2 cięcia x 1,64 m = 3,28 m</p> <p>c) dylatacja od górnej wody od strony Rybnika</p> <p>2 cięcia x 1,73 m = 3,46 m</p> <p>d) dylatacja od górnej wody od strony Orzesza</p> <p>2 cięcia x 1,73 m = 3,46 m</p> <p>Razem 13,48 m</p> | m | 13,5 |
| 2. | KNNR 6 0802/03 Korygow. grubości D-01.02.04 | <p>Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej sposobem ręcznym, grubość nawierzchni 6 cm.</p> <p>Rozebranie nawierzchni chodnika między cięciami poprzecznymi bez uszkodzenia izolacji poziomej mostu.</p> <p>a) dylatacja od dolnej wody od strony Rybnika</p> <p>1,64 x 0,50 = 0,82 m²</p> <p>b) dylatacja od dolnej wody od strony Orzesza</p> <p>1,64 x 0,50 = 0,82m²</p> <p>c) dylatacja od górnej wody od strony Rybnika</p> <p>1,73 x 0,50 = 0,87 m²</p> <p>d) dylatacja od górnej wody od strony Orzesza</p> <p>1,73 x 0,50 = 0,87 m²</p> <p>Razem 3,4 m²</p> | m ² | 3,4 |

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Roboty naprawcze mostu na rzece Ruda w ciągu drogi DW 925 - ulica Mikołowska km 3+564 w Rybniku

| | | | | |
|----|--|---|----------------|-----|
| 3. | KNR 2-33 0712/02 D-04.03.01 | Ręczne oczyszczenie powierzchni po rozbiórce. 3,4 m ² przedmiar poz. 2 | m ² | 3,4 |
| 4. | KNR 2-33 0701/04 P. analog. M-18.01.02c | Montaż dylatacji mostowych z blachy na chodniku. Wypełnienie szczeliny dylatacyjnej w części chodnikowej gąbką poliuretanową i ułożenie blachy aluminiowej o grubości 4 mm, szerokości 200 mm obustronnie pokrytej smarem silikonowym. a) dylatacja od dolnej wody od strony Rybnika 1,64m b) dylatacja od dolnej wody od strony Orzesza 1,64 m c) dylatacja od górnej wody od strony Rybnika 1,73 m d) dylatacja od górnej wody od strony Orzesza 1,73 m Razem 6,74 m | m | 6,7 |
| 5. | KNNR 6 1005/07 D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni asfaltem drogowym. Skropienie przed ułożeniem warstwy ścieralnej. 3,4 m ² przedmiar poz. 2 | m ² | 3,4 |
| 6. | Kalkulacja indywidualna M-18.01.02c | Ułożenie na obciętych krawędziach jezdni warstwy ścieralnej taśmy bitumicznej, drogowej o przekroju 40 x 5 mm. a) dylatacja od dolnej wody od strony Rybnika $1,64 \times 2 + 0,50 \times 2 = 4,28 \text{ m}$ b) dylatacja od dolnej wody od strony Orzesza $1,64 \times 2 + 0,50 \times 2 = 4,28 \text{ m}$ c) dylatacja od górnej wody od strony Rybnika $1,73 \times 2 + 0,50 \times 2 = 4,46 \text{ m}$ d) dylatacja od górnej wody od strony Orzesza $1,73 \times 2 + 0,50 \times 2 = 4,46 \text{ m}$ Razem 17,48 m | m | 37 |

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Roboty naprawcze mostu na rzece Ruda w ciągu drogi DW 925 - ulica Mikołowska km 3+564 w Rybniku

| | | | | |
|-----|--|---|----------------|------|
| 7. | KNNR 6 0505/02 Korygow. grubości 0505/07 D-05.03.07 | Chodniki z asfaltu lanego grysowego, grubość warstwy 6 cm z transportem masy z miejsca wytworzenia do miejsca wbudowania. 3,4 m ² przedmiar poz. 2 3,4 x 0,06 x 2,500 = 0,51 t | m ² | 3,4 |
| 8. | KNR SEK 06-01. 0106/02 D-05.03.11a | Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z asfaltu lanego, głębokość cięcia 6 cm. Dwa ciecia osi dylatacji celem otrzymania szczeliny o szerokości 20 mm z zachowaniem szczególnej ostrożności aby nie doszło do przecięcia stabilizatora z blachy aluminiowej. Miejsce cięcia pokazano na rysunku nr 1 – Uszczelnienie dylatacji gzymsu i chodnika. a) dylatacja od dolnej wody od strony Rybnika 1,64 m b) dylatacja od dolnej wody od strony Orzesza 1,64 m c) dylatacja od górnej wody od strony Rybnika 1,73 m d) dylatacja od górnej wody od strony Orzesza 1,73 m Razem 6,74 m Przyjęto dwa ciecia celem otrzymania szczeliny o szerokości 20 mm 6,74 x 2 = 13,5 m | m | 13,5 |
| 9. | BCD L.p. 210 Lp. 210 M-18.01.02c | Wypełnienie szczelin dylatacyjnych pionowych masą zalewową asfaltowo-polimerową trwale plastyczną (wypełnienie szczeliny po cięciu). 6,74 m przedmiar poz. 8 | m | 6,7 |
| 10. | Kalkukacja indywidualna M-18.01.02c | Naklejenie na szczelinach dylatacyjnych taśm bitumicznych trwale plastycznych o przekroju poprzecznym 100 x 5 mm. Taśmy nad szczelinami wypełnionymi masą zalewową asfaltowo-polimerową trwale plastyczną. 6,74 m przedmiar poz. 8 | m | 6,7 |
| 11. | KNR 2-33 0110/01 M-18.01.02c | Wykonanie rusztowań podwieszonych. Rusztowania w celu montażu blach osłonowych dylatacji na gzymsach. 4 x 1,50 x 1,00 = 6,0 m ² | m ² | 6 |

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Roboty naprawcze mostu na rzece Ruda w ciągu drogi DW 925 - ulica Mikołowska km 3+564 w Rybniku

| | | | | |
|-----|---|--|----------------|-----|
| 12. | KNR 2-33 0701/04 P.analog. M-18.01.02c | <p>Montaż blach osłonowych dylatacji na gzymsach wraz z malowaniem i uszczelnieniem wkładką z gąbki poliuretanowej i masą zalewową asfaltowo-polimerową trwale plastyczną lub masą silikonową dopuszczoną do uszczelniania desek gzymsowych.</p> <p>Blacha aluminiowa o szerokości 40 cm, długości 69 cm, grub. 4 mm lub ze stali nierdzewnej typu A2 grubości 2mm.</p> <p>Szczegół blachy osłonowej pokazano na rysunku nr 1 – Uszczelnienie dylatacji gzymsu.</p> <p>4 szt.</p> <p>$4 \times 0,69 = 2,76 \text{ m}$</p> | m | 2,8 |
| 13. | KNR 2-33 0110/03 M-18.01.02c | <p>Rozebranie rusztowań podwieszonych.</p> <p>Rusztowania w celu montażu blach osłonowych dylatacji na gzymsach.</p> <p>6,0 m² przedmiar poz. 11</p> | m ² | 6 |
| 14. | KNR 4-01 0108/11 P.analog. D-01.02.04 | <p>Wywóz gruzu sprzymowanego po robotach rozbiórkowych samochodami samowyladowczymi na składowisko wykonawcy z uwzględnieniem kosztów składowania i utylizacji.</p> <p>Poz. 2 $3,4 \times 0,06 = 0,2 \text{ m}^3$</p> | m ³ | 0,2 |