

Rybnik, dnia 10.07.2020 r.

Do

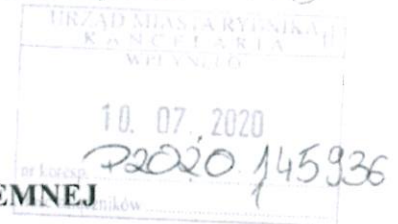
Prezydenta Miasta Rybnika

P15

PETYCJA

W SPRAWIE PRZEBUDOWY DROGI ULICY PRZYJEMNEJ

RYBNIK – NIEWIADOM



Wnioskodawca:

Adresat petycji:

Urząd Miasta Rybnika, ul. Bolesława Chrobrego 2, 44-200 Rybnik

Przedmiot petycji:

Inwestycja drogowa w sprawie przebudowy drogi ul. Przyjemnej oraz utworzenia łącznika drogi ulicy Sportowej i Górnośląskiej.

§ 1

W związku z planowaną inwestycją przebudowy ulicy Przyjemnej oraz utworzenia łącznika ulicy Sportowej i Górnośląskiej wnoszę pisemną petycję o rezygnację z ww. inwestycji w oparciu o naruszenie art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych wskazując, że planowana inwestycja jest niecelowa i nieoszczędna

§ 2

Dbając o interes publiczny jednocześnie wnoszę o przebudowę ulicy Przyjemnej poprzez:

- przełożenie kostki brukowej w istniejących granicach drogi,

- wzmocnienie podłoża pod kostką brukową poprzez utwardzenie terenu odpowiednim kruszywem,
- wykonanie obrzeży drogi z użyciem krawężnika,
- wykonanie należytego odwodnienia drogi,
- uprzątnięcia terenu poprzez wycięcie drzew i krzewów stanowiących zagrożenie w ruchu pieszych, drogowym i kolejowym oraz wykonania nowego zasadzenia trawy na bocznych terenach drogi,
- usunięcia znaczeń liczbowych wykonanych kolorową farbą z drzew, które zostały zinwentaryzowane do inwestycji, a nie zostaną przeznaczone do wycięcia,
- zachowania rowu odwadniającego działki przechodzącego wzdłuż torów kolejowych wraz z rurociągiem odwadniającym hałdę, który zapewnia należyte odwodnienie budynków mieszkalnych w związku z zalaniem i zabagnieniem terenu przez szkody górnicze wyrządzone przez KWK Rydułtowy w roku 1998 i 2014.

UZASADNIENIE PETYCJI

AD. § 1

W toku sprawy ustalono, że gmina Miasta Rybnik planuje przeprowadzenie przebudowy drogi ulicy Przyjemnej poprzez poszerzenie jej granic oraz utworzenie nowej nawierzchni asfaltowej. Nadto planowana jest inwestycja utworzenia ciągu pieszo jezdni mającego być łącznikiem ulicy Sportowej oraz Górnośląskiej przechodzącego wzdłuż przejazdu kolejowego na terenach stanowiących własność prywatną mieszkańców ulicy Przyjemnej.

Jednocześnie ustalono, że gmina nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na planowaną inwestycję, która ma być zrealizowana w oparciu o ZRID, co narusza art. 64 Konstytucji RP z dnia 2 kwietnia 1997 r.

Należy urzędowi wskazać, że takie działanie może stanowić o próbie obejścia przepisów prawa w Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie tworzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz narażać użytkowników drogi publicznej na niebezpieczeństwo utraty zdrowia lub życia oraz mienia w wyniku dokonania złej oceny zagrożeń w ruchu pieszo jezdni oraz kolejowym. Dlatego zwracam uwagę, że ciąg pieszo jezdni jest zgodnie z literą prawa terenem rekreacyjnym i nie wpisuje się w ZRID.

Jednocześnie wskazując na ograniczenia zawarte w art. 53 ustawy z dnia 22 maja 2020 r. o transporcie kolejowym.

Nadto zwracam uwagę, że teren planowanej inwestycji jest objęty szkodami górnictwem w wyniku eksploatacji tych terenów przez KWK Rydułtowy. Występuje na nim szkoda górnicza w postaci zabagnienia oraz obniżania się terenu, co powoduje pochylenie budynków znajdujących się na tym terenie jak również deformację terenu w tym drogi.

W związku z powyższym zajmuję stanowisko, że planowana inwestycja jest niecelowa i nieoszczędna oraz narusza przepisy prawa RP.

AD. § 2

Dbając o interes publiczny wnoszę o przebudowę drogi ulicy Przyjemnej zgodnie ze wskazaniem zawartym w § 2.

Swoją petycję motywuję tym, że na terenie drogi gminnej znajdują się liczne koleiny i deformacje drogi powodujące utrudnienia w ruchu pieszo drogowym. Utworzona droga jest nienależycie odwodniona w wyniku czego w koleinach drogowych powstają liczne zastoje wody powodujące brak możliwości przejścia dla pieszych w okresie opadów deszczu oraz odwilży zimowych.

Propozycja przełożenia kostki brukowej pozwalać będzie gminie na prowadzenie remontów po obniżonych kosztach w związku z ryzykiem wystąpienia ponownych szkód w nawierzchni drogi.

Rezygnacja z wykonania powierzchni asfaltowej i tym samym pozostawienie drogi z kostki brukowej wskazuje na celowość i oszczędność w wydatkowaniu środków publicznych. Pozwalając gminie Miasta Rybnik na przeprowadzenie inwestycji w szybszym terminie z jednoczesnym obniżeniem kosztów remontu drogi. Tym samym zapewniając mieszkańcom należyte utrzymanie nawierzchni drogi oraz poboczem.

Podsumowując wskazuję, że mając na uwadze należyte wydatkowanie środków publicznych uznaję za zasadne skierowanie petycji do Urzędu Miasta Rybnika chcąc tym samym doprowadzić do porozumienia stron w zakresie prowadzonej inwestycji. Proszę o pozytywne rozpatrzenie petycji.