



Szanowny Pan

Prezydent Miasta Rybnika

Jacek Mularczyk
Radny Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

BR.0003.162.2020

Rybnik, dnia 23 września 2020 r.

Odpowiadając na Pana prośbę o wpisanie do budżetu miasta na rok 2021 budowy sygnalizacji świetlnej na ul. Św. Maksymiliana przy przejściu dla pieszych między blokiem 10 i 11 wyjaśniam, iż w ramach wstępnej analizy opracowano koncepcję rozwiązania geometrycznego wraz z wymaganymi zmianami zagospodarowania najbliższego otoczenia. Między innymi wymagane zmiany objęłyby zmianę formy skrzyżowania z drogami wewnętrznymi na formę zjazdów z drogi, których nawierzchnię należałoby wynieść ponad nawierzchnię jezdni drogi powiatowej i oddzielić krawężnikiem najazdowym, a także przebudować zatokę postojową przy bud. 11 w taki sposób, aby jej odległość od przejścia wyniosła co najmniej 10m. Sporządzono graficzną koncepcję takiego rozwiązania, którą dołączono do niniejszego pisma.

Ponadto w ramach analizy w dniu 17.09.2020 w godz. 7.30-9.00 dokonano pomiarów i obserwacji zachowań uczestników ruchu drogowego. Stwierdzono między innymi:

- poprzeczny ruch pieszych w godzinie szczytu w ilości 106 pieszych w tym uczniów 72%, a osoby nie korzystające z przejścia stanowiły prawie 8% w tym 4 uczniów i 4 dorosłych.
- ruch kołowy w przekroju drogi w ilości 709 E/h, w tym pojazdy osobowe stanowiły 98,7%.

Dokonano również analizy potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej według kryteriów punktowych opisanych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Maksymalny iloczyn ruchu pieszych i pojazdów przypada na okres pomiędzy 7.40-7.50, co w przeliczeniu na godzinę stanowi odpowiednio 145 pieszych i 1044 pojazdów umownych na godzinę, (chwilowy wzrost odpowiednio o 37% i 48% w stosunku do średniej godzinowej dla godziny szczytu z okresu pomiarowego). Podstawowym powodem tego

chwilowego wzrostu jest najprawdopodobniej jednocześnie dojście jak i dowóz dzieci pojazdami osobowymi do pobliskiej szkoły.

Pozyskano zestawienie zdarzeń drogowych z KMP Rybnik, przy czym w ciągu ostatnich 24 miesięcy w najbliższym otoczeniu zarejestrowano trzy kolizje drogowe, dwie z przyczyny nieustąpienia pierwszeństwa pojazdów, i jedną w wyniku niezachowania bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami. Nie zarejestrowano natomiast zdarzeń drogowych z udziałem pieszych.

Kryterium cząstkowe: obciążenie ruchem pojazdów i pieszych

$P_V: 1044E/h \cdot 0,145 \text{ tys. pieszych} = 151,4 \rightarrow$ liczba punktów 23

Kryterium cząstkowe: wypadki z udziałem pieszych

P_{VI} : brak wypadków z pieszymi \rightarrow liczba punktów 0

Kryterium łączne: $P_V + P_{VI} = 23 \text{ pkt}$.

Wynik taki w rozumieniu przepisów rozporządzenia oznacza, iż analizowane czynniki nie wskazują na potrzebę zastosowania sygnalizacji świetlnej.

Dla sumy punktów większej niż 100 przyjmuje się, iż kryteria uzasadniają potrzebę zastosowania sygnalizacji świetlnej, natomiast przedział pomiędzy 50-100 pkt nie wskazuje jednoznacznie, ani konieczności, ani braku potrzeby instalacji urządzeń sterowania ruchem. Obecnie istotnie w tym rejonie obserwuje się większe niż zwykle potoki ruchu pojazdów, które spowodowane są tymczasowym zamknięciem ul. Rudzkiej. W ramach działań kontrolnych pomiary ruchu zostaną ponowione po ponownym otwarciu ul. Rudzkiej celem oceny tego wpływu na ogólny ruch w tym miejscu.

Z powyższego względu w obecnej chwili nie planuje się realizacji urządzeń do sterowania ruchem w najbliższym otoczeniu. Jednocześnie innym doraźnym i równoważnym rozwiązaniem problemu w tym miejscu może być zatrudnienie tzw. „stopki” tj. osoby kierującej ruchem na przejściu z ramienia placówki oświatowej.

Decyzja w kwestii budowy sygnalizacji w tym rejonie zostanie podjęta po przeprowadzeniu ponownych pomiarów kontrolnych, a realizacja może odbyć się w ramach przyszłych budżetów miasta Rybnik.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczeła

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>. Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl.



