

UZASADNIENIE

Materialno-prawną podstawę przedstawianej uchwały w sprawie usuwania pojazdów z drogi oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze miasta Rybnika, stanowi art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami).

Wyżej cytowany przepis zawiera delegację dla rady powiatu (rady miasta na prawach powiatu) do określenia corocznie wysokości opłat za usunięcie pojazdów z dróg, przechowywanie na wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz określenia wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdów, celem zapewnienia sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze miasta Rybnika.

Ustalenie stawek opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg przedstawionych w przedmiotowej uchwale zostało poprzedzone szczegółową kalkulacją pozwalającą na dokonanie miarodajnej oceny stanowiącej, iż wysokość stawek wyliczono jako średnią stawek obowiązujących na terenie Miasta Rybnika.

Proponowana wysokość stawek jest odzwierciedleniem rzetelnie dokonanej analizy, uwzględniającej wytyczne ustawodawcy (art.130a ust.6a ustawy *Prawa o ruchu drogowym*).

Niniejszy projekt Uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdów z drogi i ich przechowywanie oraz wysokości kosztów z tym związanych jest aktem prawa miejscowego. Określa ona bowiem zakres obowiązku ponoszenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów. Dotyczy zatem sytuacji powtarzalnych, a nie jednorazowych, a przy tym adresatami tej uchwały są osoby określone generalnie, a nie indywidualnie (imiennie). Uchwała ma więc charakter normatywny, generalny i abstrakcyjny, dla ustanowienia, której niezbędne jest szczegółowe upoważnienie zawarte w ustawie i wynikające wprost z art.130a ust.6a Prawa o ruchu drogowym. Przedstawiona uchwała uwzględnia powyższe przesłanki materialno prawne.

Postanowienia niniejszej uchwały, jako aktu prawa miejscowego, wyczerpują zakres ustawowego upoważnienia określonego w art.130a ust.6 Prawa o ruchu drogowym i poza ten zakres nie wykraczają. Zasadność podjęcia niniejszej uchwały i przyjęcie stawek opłat za usunięcie pojazdu i przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, potwierdza przeprowadzona kalkulacja kosztów.

Przy ustalaniu wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów kluczowe znaczenie miały dokonane ustalenia, na podstawie których można było ustalić koszty realizacji zadania, takie jak; postanowienia umów wcześniej zawartych pomiędzy Miastem, a podmiotami zobowiązującym się do usuwania pojazdów oraz zapytania ofertowe rozesłane do podmiotów świadczących usługi w zakresie holowania pojazdów na terenie Miasta Rybnika. Przy określaniu zakładanych kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte już czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma ponadto czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu. Wyżej opisane kryteria stanowią rzeczywistych obraz kosztów usunięcia i przechowywania pojazdów, czyli wynagrodzenia uzyskiwanego z tego tytułu przez firmę zewnętrzną na podstawie umowy zawartej z organem.

Ponadto opłaty określone w niniejszej uchwale spełniają wymogi ustalone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (Dz.U. z 2020 roku poz. 670) są od nich w wielu pozycjach niższe, co obrazuje załączona tabela:

Lp	Rodzaj pojazdu	Stawki kwotowe opłat za usunięcie pojazdu w zł	
		Przyjęte stawki obowiązujące na terenie miasta Rybnika	Stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu ministra finansów
1	rower lub motorower	90zł	123zł
2	motocykl w tym motocykl trójkołowy	120zł	242zł
3	pojazd o dop. masie całkowitej do 3,5t	200zł	523zł
4	pojazd o dop. masie całkowitej pow. 3,5t do 7,5t	500zł	653zł
5	pojazd o dop. masie całkowitej pow. 7,5t do 16t	900zł	922zł
6	pojazd o dop. masie całkowitej pow. 16t	1360zł	1360zł
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1600zł	1654zł

Z uwagi na fakt, iż niniejsza uchwała znajduje oparcie w obowiązujących przepisach prawa, a wysokość ustalonych w niej stawek odpowiada wysokościom kosztów realizacji zadań wskazanych w uchwale jak i kwotom określonym stosownym obwieszczeniem Ministra Finansów – podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne i celowe.