



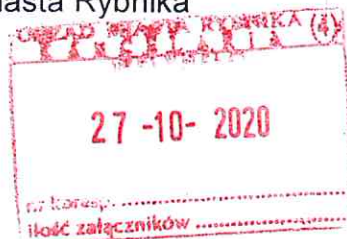
Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124
rybnik@um.rybnik.pl

BR.0003.162.2020

Szanowny Pan

Jacek Mularczyk
Radny Miasta Rybnika



Rybnik, dnia 21 października 2020 r.

Odpowiadając na Pana ponowną interpelację z dnia 8 października 2020r. w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej dla pieszych na ul. Św. Maksymiliana, co było przedmiotem wcześniejszej odpowiedzi z dnia 23 września 2020r., stanowisko na chwilę obecną pozostaje bez zmian.

Przede wszystkim opierając się na kryterium punktowym można w pewien sposób obiektywnie ocenić potencjalną potrzebę instalacji urządzeń do sterowania ruchem w oparciu o występujące czynniki faktycznie charakteryzujące analizowane miejsce dla okresu krytycznego tj. okresu o największym iloczynie natężenia ruchu. Analiza potrzeby realizacji systemu sterowania ruchem nie może obejmować kwestii niestosowania się uczestników ruchu drogowego do obowiązujących przepisów lub występowania takiego prawdopodobieństwa. Zakłada się że wszyscy uczestnicy ruchu (kierujący i piesi) znają obowiązujące uregulowania prawne i je sami oraz względem siebie stosują. Również urządzenia do sterowania ruchem drogowym nie są dedykowanym narzędziem do walki z kierującymi przekraczającymi prędkość jazdy. Niestety wcześniejsze prace legislacyjne uniemożliwiły wykorzystanie fotoradarów przez gminy do egzekwowania norm poruszania się na drogach.

Ponadto dla celów analizy kryterium punktowego z rozporządzenia nie uwzględnia się czasokresu występowania szczytu iloczynu natężenia ruchu, a wydaje się to również istotne. Z przeprowadzonych pomiarów w dniu 17.09.2020 można wywnioskować, że szczyt iloczynu ruchu pojazdów i pieszych na przejściu będącym przedmiotem analizy zdeterminowany jest wyłącznie przez zwiększony ruch osób pieszych udających się do placówki oświatowej i trwa nie dłużej niż 20 min (pomiędzy 7.40-8.00). Natomiast po godzinie 8.00 iloczyn ruchu pieszych i pojazdów spada średnio pięciokrotnie.

Daje to podstawy do rozważenia mojej równoważnej propozycji do budowy sygnalizacji świetlnej tj. zatrudnienia przez placówkę oświatową tzw. „stopki” tj. osoby kierującej ruchem na przejściu dla pieszych.

Na terenie miasta duża część szkół położonych przy drogach o znacznym natężeniu ruchu podjęła się takiego rozwiązania, a kierowanie ruchem odbywa się zwykle przed zajęciami i po zajęciach w oparciu o plan pracy placówki oświatowej. Takie czynności z zakresu kierowania ruchem drogowym może wykonywać również dowolna osoba zatrudniona już w placówce oświatowej po odbyciu odpowiedniego kursu.

Ze względu na informację o notorycznym niestosowaniu się kierujących do zasad ruchu obowiązujących na ul. Św. Maksymiliana w imieniu Pana poproszę Komendanta Miejskiego Policji w Rybniku o przeprowadzenie okresowych kontroli ruchu drogowego na tej ulicy.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Kuczeła

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>. Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: iod@um.rybnik.pl.