

**Protokół nr 1/2021**  
**Z posiedzenia Komisji Komunikacji i Transportu Zbiorowego**  
**Z dnia 19 stycznia 2021 roku**

URZĄD MIASTA RYBNIKA KANCLARIA WPŁYNĘŁO
2021-02-26
nr koresp. P.2021.50724
ilość załączników 604

**Tematyka posiedzenia**

1. Omówienie pisma mieszkańca w sprawie rozbudowy ulicy Św. Józefa.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania na terenie Miasta Rybnika.
3. Sprawy bieżące.

Radny Radosław Knesz przywitał wszystkich on-line stwierdził, że jest kworum więc posiedzenie jest prawomocne.

Radny Radosław Knesz przeszedł do porządku obrad, w którym omawia pismo mieszkańca Pana [imię] z którym się spotkał na miejscu w towarzystwie Zastępcy Prezydenta Janusza Kopra i Naczelnika Wydziału Dróg Jacka Hawla. [imię] prosił mnie aby ustalenia które zostały ustalone zostały przedstawione szanownej radzie. Na ul. Św. Józefa planujemy inwestycję w związku z tym kwestia gruntów zostanie uregulowana mieszkańiec podnosi kwestię tego, że droga została wybudowana na gruntach prywatnych w związku z tym toczą się sprawy sądowe te sprawy są w toku, po wczorajszym spotkaniu uzgodniliśmy ze projekt tej drogi jest uwzględniony w budżecie na 2021 rok więc zostanie zrealizowany droga będzie miała 5 m 2,5 m pas ruchu plus 0,7m pobocze po obu stronach. Mieszkaniec wnioskował aby spowolnić na tej drodze ruch samochodów ponieważ ta droga służyła pieszym i rowerzystą, zapadła propozycja aby na tej drodze zaprojektować szynkę co ma sprawić, że kierowcy większych samochodów nie będą z tej drogi korzystać. W tej kwestii doszliśmy do względnego kompromisu. Druga kwestia podnoszona przez mieszkańca to kwestia remontu ul. Borki droga jest bardzo wąska w związku z tym będę prosił Naczelnika Jacka Hawla aby sprawdził czy grunty na których przebiega droga są miejskie, czy są tam grunty które w związku z tą inwestycją musiałyby być wykupione, na pewno będzie trzeba wykupić grunty przy ul. Św. Józefa. Wszystkie te rozwiązania należy traktować jako tymczasowe ponieważ przez planistów została uwzględniona w planach budowa drogi która by zbierała cały ruch z tej części dzielnicy. Podsumowując mieszkańiec Pan [imię] powiedział, że nie musi uczestniczyć w komisji prosił aby te kwestie zostały przedstawione radzie i prosił aby ta droga jak najszybciej została zaprojektowana.

Radny Radosław Knesz prosi o zabranie głosu w tej sprawie Zastępcą Prezydenta Janusza Kopra.

Potwierdzam to co powiedział radny, odbyło się spotkanie z Panem [imię] udało się nam dość z nim do porozumienia w związku z czym tą inwestycję którą mamy w budżecie staramy się zrealizować uwzględniając te oczekiwania o których rozmawialiśmy na tym spotkaniu oraz uwzględniając uspokojenie ruchu w tym rejonie, ze względu na postępowania sądowe które się toczą chcemy uregulować to prawnie. Postaramy się to tak zrobić aby większość mieszkańców była z tego zadowolona, oczekiwania mieszkańców są aby wybudować nowy odcinek drogi, na razie nie mamy środków finansowych. Potwierdzam że te uzgodnienia które były czynione z Panem [imię] w większości są do spełnienia postaramy się tą inwestycję tak przygotować aby jak najwięcej elementów o których była mowa zostało spełnionych. Sprawdziliśmy z Panem Naczelnikiem w zdecydowanej większości ulica Borki jest własnością miasta, ulica jest wąska i nie spełnia wszystkich wymogów w tym momencie należałoby przygotować inwestycję i poszerzyć tą drogę ponieważ obecnie ma szerokość od 3m do 5m czyli jest bardzo wąska, pas drogowy nie jest w całości naszą własnością więc kilka działek musielibyśmy wykupić, jest to zadanie na przyszłość, parametry ulicy Borki musiałyby być poszerzone żeby był pas jezdny i



bezpieczny chodnik tego chodnika tam brakuje w związku z tym droga jest niebezpieczna dla pieszych. Przewodniczący Komisji Radosław Knesz otworzył dyskusję.

Radny Michał Chmieliński prosiłbym aby do tego punktu zamieścić materiały, przygotować wizualizację takie materiały radni powinni mieć zapewnione tym bardziej że pracujemy zdalnie. Radny Radosław Knesz materiały są dostępne na e-sesji, słuszna uwaga postaram się aby te materiały były dołączone do uchwały. Radny Andrzej Sączek są problemy z głosem nie słychać wszystkich radnych w związku z tym nie można reagować obawiam się że podobne problemy będą na sesji. Radny Jerzy Łazarz to że będzie przebudowana ulica Św. Józefa nie rozwiąże problemu przepustowości jak będą szlaki będą mogły przejeżdżać tylko samochody osobowe więc będą tworzyć się korki. Wzdłuż ulicy łącznej z rowu wypływa woda na drogę w tej chwili na drodze jest szklanka. Proszę o przemyślenie w tym rejonie ruchu drogowego. Radny Radosław Knesz na pewno do tego tematu wrócimy.

Radny Radosław Knesz przechodzimy do punktu drugiego

Zastępca Prezydenta Janusz Koper program elektromobilności narzuca na nas obowiązek stworzenia w mieście minimum 60 punktów ładowania samochodów elektrycznych wynika to z ustawy że miasta powyżej sto tysięcy mieszkańców i powyżej sześćdziesięciu tysięcy zarejestrowanych pojazdów mają obowiązek mieć minimum 60 punktów ładowania samochodów elektrycznych dotychczas mamy 8 takich punktów jesteśmy miastem powyżej stu tysięcy mieszkańców na obecny moment mamy sto trzysta tysięcy zarejestrowanych pojazdów więc wszystkie te wymagania ustawowe narzucają na nas taki obowiązek. W związku z tym w wyniku uzgodnień z dystrybutorem energii na naszym terenie jakim jest TAURON wskazaliśmy miejsca gdzie takie punkty by powstały zostało to poddane konsultacji społecznym które się odbyły wysłaliśmy te nasze propozycje do TAURON które zostały zaakceptowane przez TAURON który przygotował program przyłączy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych w Mieście Rybnik. Materiał pojawi się w materiałach dla radnych, powstanie 58 stacji ładowania plus 8 które już są więc w sumie będzie 66 punktów do ładowania, ustawowo będziemy mieć wypełniony ten obowiązek na dzień dzisiejszy mamy zarejestrowane 40 samochodów elektrycznych w tym dwa samochody ciężarowe elektryczne do 3,5 t. pozostałe to samochody osobowe. TAURON wybuduje te punkty na swój koszt. W związku z tym proszę o zaakceptowanie pozytywne a na sesji przyjęcie projektu tej uchwały.

Radny Michał Chmieliński w treści uchwały jest zamieszczona tabela obejmująca 29 takich punktów mowa była o 58 proszę to wyjaśnić, prosiłbym o przygotowanie mapki z zaznaczeniem tych punktów, czy Miasto Rybnik będzie ponosiło w związku z tym koszty czy całość kosztów pokryje TAURON.

Radny Radosław Knesz w tabeli mamy 29 punktów ale w każdym punkcie są dwa więc mamy ich 58.

Zastępca Prezydenta Janusz Koper przewodniczący odpowiedział, wszystkie koszty ponosi TAURON w związku z tym jako miasto nie ponosimy żadnych kosztów.

Radny Łukasz Kłosek czy będą to punkty bezpłatne czy osoby które posiadają takie pojazdy będą musiały ponosić z tego tytułu opłaty. Czy w zasobie miasta są jakieś pojazdy elektryczne. Zastępca Prezydenta Janusz Koper Korzystanie z punktów ładowania będzie odpłatne trzeba płacić za energię elektryczną tak jak tankujemy samochód musimy płacić za paliwo. Jeśli chodzi o samochody elektryczne mamy jeden w ZZM jedną hybrydę w SM ona nie spełnia wymogów ustawowych będziemy musieli wyposażać w pojazdy elektryczne nasze jednostki i to będzie musiało w najbliższych latach być spełnione, zmieniła się ustawa o elektromobilności dotychczas planowaliśmy aby autobusy były na gaz, natomiast obecna ustawa narzuca nam że musimy zainwestować w autobusy elektryczne 30% autobusów

będzie musiało być elektrycznych przygotowujemy taki program jak będzie gotowy wtedy państwa z nim zapoznamy.

Radny Łukasz Kłosek do kiedy spółka państwowa jest zobowiązana by wykonać te stacje. Zastępca Prezydenta Janusz Koper zgodnie z tabelą w tym dokumencie do czwartego kwartału roku bieżącego czyli 2021. Radny Andrzej Sączek bardzo się cieszę że idziemy w elektromobilność nawiązując do orszaku Trzech Króli który miał miejsce w ubiegłym roku w Chwałęcicach, w którym królowie jechali dwoma teslami to chyba był to orszak proroczy. Radny Jan Mura w jakich miejscach Rybnika jest te osiem stanowisk. Zastępca Prezydenta Janusz Koper jak wspomniałem mamy już osiem punktów funkcjonujących 4 stanowiska na parkingu wielopoziomowym, 2 stanowiska na ul. Białych, 2 stanowiska na ul. Budowlanych. Radny Jacek Mularczyk czy jest planowana rozbudowa w dzielnicach miasta takich punktów doładowań. Zastępca Prezydenta Janusz Koper zapewne tak natomiast zakładam że te osoby które posiadają samochód elektryczny ładują je u siebie w domach, natomiast docelowo będzie się to rozwijało.

Radny Radosław Knesz zapytał jakim kluczem się posługujemy jeśli chodzi o wybór tych miejsc bo przeważają parkingi miejskie, myślę że takimi miejscami które należałoby wziąć pod uwagę to osiedla ponieważ jest tam duże zagęszczenie ludzi i osoby mieszkające w bloku mogą mieć problem z ładowaniem takiego pojazdu.

Zastępca Prezydenta Janusz Koper wskazywaliśmy miejsca które są własnością miasta aby nie było problemu wykupowania terenu. Radny Radosław Knesz czy TAURON wystąpił z pytaniami w tej sprawie do spółdzielni mieszkaniowych. Zastępca Prezydenta Janusz Koper nie mamy takich informacji, wskazyaliśmy w pierwszej kolejności miejsca które są własnością miasta, ale tak jak wspominałem to się będzie rozwijało więc te punkty będą rosnąć. Radny Radosław Knesz rozumie że przez najbliższe dwa lata nie powstanie więcej takich miejsc czyli po roku 2021 możemy się przygotowywać i rozmawiać z spółdzielni mieszkaniowymi. Zastępca Prezydenta Janusz Koper myślę że tak, kwestia rozmów o takich punktach na terenach spółdzielni jest możliwa od zaraz. Radny Radosław Knesz różnica w cenie autobusu na gaz a elektrycznego. Zastępca Prezydenta Janusz Koper to jest prawie 100% nowy autobus z silnikiem diesla euro 6 spełniający wymagania ekologiczne kosztuje około miliona złotych taki sam autobus zasilany gazem kosztuje milion sto tysięcy złotych natomiast autobus elektryczny kosztuje co najmniej dwa miliony złotych Przyglądamy się też nowym rozwiązaniom autobusom na wodór ze względu na ukształtowanie terenu naszego miasta na pewno byłyby lepsze. Radny Karol Szymura uważam że zakup autobusu na gaz nie był najlepszym rozwiązaniem bo to byłby taki półśrodek patrząc na politykę UE na przyszłe lata UE dąży do zera emisyjności w związku z powyższym nie jest to do końca spójne z polityką UE mam nadzieję że będą spore dofinansowania odnośnie tej kwestii. Moim zdaniem takie stacje powinny być budowane tam gdzie są duże skupiska ludzi bo jest większa szansa na to że ktoś się do tej stacji podłączy. Dobrym miejscem aby stworzyć takie miejsca są szkoły. Z tego co czytałem to są stacje 22 kW to są stacje tak zwane wolniejsze ładowanie trwa do 5 godzin czy planujemy budowę stacji DC które mogą naładować samochód w kilka minut. Zastępca Prezydenta Janusz Koper na ten moment mamy takie rozwiązania aby było taniej w związku z powyższym są to te wolniejsze stacje ładowania, ja oczekiwałbym żeby na każdej stacji paliw taki punkt powstał. Radny Karol Szymura czy mamy informacje jaka będzie cena ładowania takiego samochodu. Zastępca Prezydenta Janusz Koper nie mamy z strony TAURON podanej ile będzie kosztowało takie tankowanie czy jednostka mocy elektrycznej myślę że ceny będą podobne do ceny prądu na ten moment nie mamy cen. Urząd Regulacji Cen będzie nad tym czuwał żeby nie narzucano zbyt wysokich cen. Radny Jacek Mularczyk czy te miejsca które są proponowane w tym projekcie uchwały są to ostateczne miejsca czy będzie to modyfikowane, mam na myśli parking wybudowany w Kuźni Rybnickiej taki punkt byłby jak najbardziej zasadny czy jest możliwość uwzględnienia tego miejsca w tym projekcie.



Zastępca Prezydenta Janusz Koper Nie ma możliwości zmiany TAURON wybrał te 29 lokalizacji nie możemy w tym już nic zmieniać musimy to przyjąć. Radny Łukasz Kłosek jakie do tej pory miasto poniosło koszty z tytułu wprowadzania tej ustawy w życie w naszych jednostkach czy mamy analizy ile nas to łącznie będzie kosztować, ile więcej będziemy zmuszeni wydawać w kolejnych budżetach na dostosowanie się do tych zasad. Zastępca Prezydenta Janusz Koper częściowo takie opracowania mamy nie mam ich przy sobie więc z głowy teraz takiej odpowiedzi nie udzielę trzy lata temu został opracowany dokument uzasadniający zasadność rozwiązań jeśli chodzi o komunikację zbiorową z tego dokumentu pod względem ekonomicznym wychodzi że dla naszego miasta lepszym rozwiązaniem jest przejście na autobusy na gaz a nie na elektryczne. Myślę że gdzieś w połowie roku będę mógł taką koncepcję przedstawić. Radny Radosław Knesz przechodzi do głosowania.

Głosowało

Za 12

Przeciw 0

Wstrzymało się 1

Sprawy bieżące

Radny Radosław Knesz wpłynęło pismo Przewodniczącej Zarządu Rady Dzielnicy Śródmieście Stefani Forreiter w którym prosi o dodatkową linię autobusową. Radny przekazał, że spotkał się z Panią Stefanią oraz dyrektorem ZTZ, opinia Prezydenta Piotra Kuczery w jest kwestii pozytywna i prawdopodobne taką linię będzie można uruchomić już w II kwartale tego roku. Radny Jerzy Łazarz chodzi mi o ostatni etap remontu ulicy Rudzkiej dalej na chodnikach zalega śnieg nie może tak być że jeśli codziennie sypie śnieg służby robią sobie dobową przerwę chodzi o sobotę i niedzielę, Dzika Róża nie była odśnieżona do południa jest to droga dojazdowa do kościoła. TAURON trzy lata przekłada wymianę słupów latarni drogowych na ulicy Dzikiej Róży proszę o interwencję w tej sprawie. Radny Radosław Knesz rozmawiałem w sprawie nieoświetlonej wiaty, obydwie wiaty już są oświetlone. Zastępca Prezydenta Janusz Koper zanotowałem, drogi są odśnieżane zgodnie z harmonogramem są ulice czwartej czy trzeciej kategorii w związku z powyższym muszą poczekać na swoją kolejkę, nigdzie nie mamy terenów gdzie by nie można było przejechać, chodniki również są odśnieżane z jakimś opóźnieniem trzeba uzbroić się w cierpliwość nigdzie nie jest tak że wszystko jest natychmiast odśnieżone, nie ma w Rybniku miejsc które by były nieprzejezdne i nie do przejścia. Jeśli chodzi o wymianę słupów interweniujemy w TAURON-ie więc miejmy nadzieję że w końcu dojdzie do wymiany tych słupów. Radny Andrzej Wojaczek kolejna komisja i to samo pytanie na jakim etapie na ulicy Józefa Pukowca nr 8 jest naprawa zapadającej się tej drogi. Zastępca Prezydenta Janusz Koper temat jest rozpoznany jest tam awaria kanalizacji oczywiście zostanie to naprawione jak tylko warunki pogodowe na to pozwolą. Radny Andrzej Sączek muszę pochwalić że nie było źle z perspektywy codziennego poruszania się wzdłuż dróg w dzielnicy Chwałęcice więc RSK stanęło na wysokości zadania drogi, chodniki były odśnieżane, ścieżki rowerowe również. Wokół Pniowca mamy trasę narciarską więc należy się z tego cieszyć. Prosiłem o wykonanie pasów akustyczno-wibracyjnych na ulicy Czecha powyżej skrzyżowania z ulicą Heleny Marusarzówny i ulicą Łabędzią ewentualnie drugą w okolicach przystanku na skrzyżowaniu z ulicą Jana Dobosza samochody jeżdżą tam szybko więc jest niebezpiecznie i ustawienie lustra na wyjeździe z bocznej drogi ulicy Bronisława Czecha przy przystanku. Co do wykonania pasów spowalniających rozumiem że muszą na to pozwolić warunki pogodowe. Radny Andrzej Wojaczek chciałem podziękować RSK pokazali że są przygotowani do zimy było odśnieżone. Radna Mirela Szutka chciałam podziękować RSK bardzo szybko reagują na wszystkie zgłoszenia jeśli chodzi o drogi są odśnieżone z chodnikami jest duży problem jest bardzo dużo zgłoszeń np. wzdłuż ulicy Żorskiej chodnik jest nieodśnieżony jest niebezpiecznie prosiłabym aby jak najszybciej ten

chodnik odśnieżyć. Uważam że RSK w tym roku spisują się dobrze. Zastępca Prezydenta Janusz Koper dziękuję za słowa uznania RSK oczywiście przekaze służby zawsze są na miejscu i działają dobrze, tym chodnikom się przyjrzymy żeby było lepiej. Cieszę się że państwo widziecie że RSK są na miejscu i działają dobrze, nie ma tak jak mówią dziennikarze że drogowcy są zaskakiwani. Inne zgłoszenia zapisałem poczekajmy aż się zima skończy, zadania które mają w tym roku być wykonane będą zrobione. Radny Radosław Knesz zamyka posiedzenie Komisji Komunikacji i Transportu Zbiorowego.

Protokolował

Marian Fojcik

Przewodniczący Komisji  
Komunikacji i Transportu Zbiorowego

Radosław Knesz

Protokół z posiedzenia komisji podlega ograniczeniu w publikacji na podstawie art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.