

**Protokół nr26/2021**  
**Z posiedzenia Komisji Komunikacji i Transportu Zbiorowego**  
**Z dnia 20 kwietnia 2021 roku**

URZĄD MIASTA RYBNIKA (6)	
KANCLARIA	
WPLYNĘŁO	
2021-04-17	
nr koresp.	2021.118085
ilość załączników	600

Tematyka posiedzenia:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Rybnika na lata 2021 - 2033.
2. Sprawy bieżące.

Radny Radosław Knesz przywitał wszystkich on-line stwierdził że jest kworum więc posiedzenie jest prawomocne i przechodzi do porządku obrad.

Punkt 1 referuje dyr Transportu Zbiorowego w Rybniku Łukasz Kosobucki,

W związku z koniecznością przeprowadzenia postępowań przetargowych na usługi przewozowe w których warunki umowy będą efektywnie ekonomiczne, konieczna jest aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na okres trwania planowanych nowych wybranych umów, tj. Co najmniej do roku 2033. Taki okres trwania umów (10 letni) pozwoli na rozłożenie kosztów zakupu pojazdów przez operatorów na wiele lat a tym samym niższe koszty przy możliwości wprowadzenia do ruchu fabrycznie nowych ekologicznych pojazdów.

Aktualizacja planu zawiera również dostosowanie do obecnych warunków rynkowych w zakresie możliwości kontraktowania usług wprowadzania nowych technologii w napędach pojazdów oraz uwzględnia sytuację społeczno-gospodarczą w tym przede wszystkim związaną z występowaniem COVID-19. W związku z tymi zmianami proponuje zdjęcie tego punktu z najbliższej sesji.

Zastępca Prezydenta Janusz Koper wyłożenie tego planu wymaga dość długiej procedury więc jeśli są pytania, uwagi to bym prosił aby je dziś przedstawić abyśmy mogli je wstawić na sesję majową, jeśli radni nie mają uwag do tego planu to spokojnie można go przegłosować.

Radny Jacek Mularczyk czy te zmiany wynikają z wniesionych uwag, czy to jest pomysł spoza tych uwag.

Transportu Zbiorowego Łukasz Kosobucki nie wynika to wprost tutaj jest taka uwaga „należy dążyć do racjonalizacji tych zakładów” czyli zakładów pracy to jest odniesienie do potrzeb przewozowych dowozu do miejsc pracy, z mniejszą częstotliwością będziemy zaspokajali te przewozy gdzie ktoś jeździ np. Raz na tydzień, raz na miesiąc czy raz na rok.

Zastępca Prezydenta Janusz Koper dopowiadając do wypowiedzi dyr to wynika z tej złożonej uwagi, zespół który pracował nad tym dokumentem postanowił tą uwagę uwzględnić w tym zakresie jaką przedstawił dyr Łukasz Kosobucki.

Radny Karol Szymura mam pytanie regulacji państwowych chodzi mi o te na rok 2040 i są inne regulacje o których mówiliśmy wcześniej dostosowanie transportu zbiorowego do zero emisyjności do 2030 czy 40 roku czy miasto będzie zakupować tabor, jak to będzie wyglądać.

Transportu Zbiorowego Łukasz Kosobucki cały czas to analizujemy trzeba pewne rzeczy w tym planie zawrzeć jeśli będą dotacje to zgodnie z ustawą będziemy ten plan realizować.

Radny Radosław Knesz nie widzę więcej zgłoszeń przechodzimy do głosowania.

Głosowanie

Za 10

Przeciw 1

Wstrzymało się 2

Radny Radosław Knesz przechodzi do punktu drugiego wolne głosy.

Radny Karol Szymura mamy od dwóch lat pełnomocnika do spraw transportu zbiorowego, czym się ten pan zajmuje.

Transportu Zbiorowego Łukasz Kosobucki pan Bartosz Mazur jest głównym autorem aktualizacji bardzo się tym zainteresował, w tej chwili angażujemy się w rozpoznawanie technologii zero emisyjnej.

Zastępca Prezydenta Janusz Koper potwierdzam to co powiedział dyr Łukasz Kosobucki natomiast nie ma żadnego problemu aby pan dr Bartosz Mazur był obecny na komisji.

Radny Jerzy Łazarz przed otwarciem kąpieliska na Pniowcu wraca temat braku miejsc parkingowych.

Zastępca Prezydenta Janusz Koper zanotowałem jak sam pan radny zauważył jest tam parking bardzo mały więc trudno o miejsca parkingowe na razie trudno przewidzieć tam budowę parkingu mam nadzieję że kilka osób prywatnych może na swoim terenie zrobić prywatny parking za kilka złotych za parkowanie.

Radny Radosław Knesz są też głosy aby pojawiło się tam więcej połączeń autobusowych co ograniczyło by ilość samochodów parkujących przy kąpielisku.

Radny Andrzej Saczek w obliczu tego procedowanego planu można by pomyśleć o uruchomieniu większej ilości połączeń autobusowych w kierunku Pniowca i Kamienia ponieważ pojawiły się znaki które zakazują parkowanie w tej strefie więc z prawnego punktu widzenia już niewiele możemy zrobić możemy jedynie zachęcać mieszkańców o udostępnianie swoich terenów na parkowanie pojazdów.

Radny Karol Szymura dziękuję głos radnego Andrzeja Sączka.

Radny Radosław Knesz zamyka posiedzenie komisji.

Protokołował

Marian Fojcik

Przewodniczący Komisji  
Komunikacji i Transportu Zbiorowego

Radosław Knesz