

URZĄD MIASTA RYBNIKA	
KANCLARIA (6)	
WPLYNĘŁO	
2021-07-29	
nr koresp.	2021/176622
ilość załączników	brak

FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, dnia 29 lipca 2021

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Radosław Knesz

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny/a Miasta Rybnika

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):

Panie Prezydencie jako Przewodniczący Komisji Komunikacji i Transportu Zbiorowego zwracam się z prośbą o wprowadzenie zmian w ulgowych przejazdach za 1 zł dla posiadaczy e-karty. Zwracam się z prośbą o wydłużenie trasy przejazdu za 1 zł z dwóch do trzech przystanków. Takie rozwiązanie zwiększy atrakcyjność oferty transportu publicznego w naszym mieście. Według raportu „Zachowania transportowe mieszkańców polskich miast przygotowanego przez Polski Alarm Smogowy drugim najczęściej wybieranym celem podróży po mieście są zakupy / usługi. Dzięki przejazdowi trzech przystanków za 1 zł dostęp do centrum naszego miasta komunikacją publiczną stanie się bardziej atrakcyjny dla ok. 30 tys – 40 tys mieszkańców Rybnika mieszkających w dzielnicach sąsiadujących z śródmieściem co powinno pozytywnie wpłynąć na ograniczenie ruchu samochodowego w samym centrum. Ponadto wyniki badań przeprowadzonych w ramach wspomnianego raportu jasno wskazują, że ok. 10% pokonywanych podróży w mieście ogranicza się do dystansu nie większego niż 2 km, a ok. 20% pokonywanych podróży to dystans od 3 km do 5 km. Sama podróż nie powinna natomiast przekroczyć 20 min (raporty „Pieszko i Rowerem przez Miasto” opublikowanego przez stowarzyszenie Miasto jest

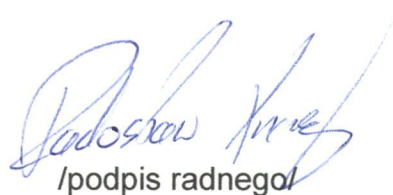
Nasze). Dzięki możliwości przejechania 3 przystanków za 1 zł oraz przejścia dystansu od 1 km do 2 km w czasie ok. 20 min pozwolimy mieszkańcom Rybnika na pokonywanie najczęściej wskazywanych w raporcie dystansów (łącznie 30% wskazań) w Rybniku za symboliczną opłatę uwzględniając w tym ruch pieszy i komunikację zbiorową. W tym miejscu proszę o to aby Oficer Rowerowy zweryfikował czy po tak wprowadzonych zmianach nie powinny również zostać wprowadzone zmiany w lokalizacji stacji rowerów miejskich. Panie Prezydencie żeby zwiększyć szansę na popularyzację wspomnianego rozwiązania zwracam się z prośbą o to aby informacje o ulgowych przejazdach pojawiły się na miejskich bilbordach, tablicach informacyjnych w wiatkach przystankowych (podobnie jak ma to miejsce w przypadku tzw. „Łikend linii”). Promocja powinna dotyczyć dodatkowych benefitów dla posiadaczy e-karty miejskiej (przejazd za 1 zł do 3 przystanków i 2,4 zł przejazd w strefie 0).

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Powyższa propozycja powinna stosunkowo niewielkim kosztem znacząco zwiększyć atrakcyjność komunikacji zbiorowej w naszym mieście. Ponadto rozwiązanie 3 przystanki za 1 zł idealnie wpisuje się w strategię rozwoju mobilności miejskiej w Rybniku. Koszt oraz skuteczność takiego rozwiązania będzie bardzo łatwo weryfikowalny dzięki systemowi karty miejskiej co pozwoli na jego udoskonalanie w przyszłości.

ZAŁĄCZNIKI:

Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst.



/podpis radnego/