



FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, 20 sierpnia 2021

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Michał Chmielewski

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny Miasta Rybnika Blok Samorządowy Rybnik

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):

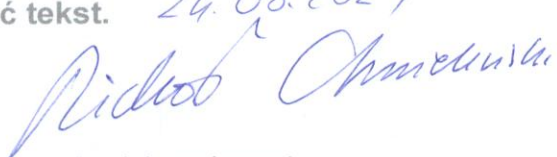
Obecnie istniejący parking w ciągu dwukierunkowej ulicy Kardynała Bolesława Kominka, sąsiadujący z terenem parafii Św. Jadwigi ŚLĄSKIEJ oraz z terenem prywatnym - handlowo-usługowym, przed laty wydzielony z części chodnika, urządzony wtedy, kiedy ruch samochodowy był sporadyczny, nigdy nie spełniał wymogów bezpieczeństwa - parking jest zbyt wąski oraz wyniesiony ponad poziom jezdni (samochód pozostawiony na luzie stacza się w kierunku jezdni). Miejsca parkingowe powstawały w czasie budowy Kościoła (1982-1985) i Ośrodka Lecznico-Rehabilitacyjnego Dla Dzieci Niepełnosprawnych Ruchowo i Umysłowo im. Jana Pawła II (1988 - 1990). W ciągu 40 lat w sąsiedztwie Kościoła oraz OLR powstały obiekty handlowo-usługowe, wielorodzinne domy mieszkalne. Natężenie ruchu pieszo-kołowego w tym rejonie jest wyjątkowo duże. Z uwagi na bezpieczeństwo zostały zainstalowane lustra. W ostatnim czasie zostało zablokowanych 18 miejsc parkingowych w rejonie przejść dla pieszych. Budzi to wśród użytkowników parkingu sporo wątpliwości. Zgodnie z intencją i wyjaśnieniami Wydziału Dróg staram się tłumaczyć wyjaśniać zainteresowanym mieszkańcom i przedsiębiorcom, że ograniczenie miejsc parkingowych w sąsiedztwie przejść dla pieszych ma uzasadnienie w przepisach o ruchu drogowym i trzeba to przyjąć a Wydział Dróg nie ma innych planów zmiany organizacji ruchu na ul. Kardynała

Bolesława Kominka. Nadmienić należy, że obiekty sakralne oraz Ośrodek Lecznico Rehabilitacyjny wybudowane zostały z datków głównie mieszkańców dzielnicy Maroko-Nowiny. Obecne młode pokolenie o tym nie wie. Z parkingu korzystają bardzo często ludzie starsi, którzy pamiętają jakim wysiłkiem fizycznym i finansowym mieszkańców obiekty te były budowane. Ks. Henryk Joško przekazał Ośrodek miastu. Słuszne oczekiwania mieszkańców są aby parking w tym rejonie spełniał wszystkie wymogi odnośnie szerokości oraz geometrii.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Poprawa bezpieczeństwa zmotoryzowanych i pieszych użytkowników drogi Kardynała Bolesława Kominka wpisuje się w działania mieszkańców Maroko-Nowin sprzed 40 lat, którzy przekazali obiekt OLR na rzecz Miasta. Przebudowa parkingu i poprawa bezpieczeństwa jest niepisanym zobowiązaniem Miasta względem mieszkańców dzielnicy Maroko-Nowiny i budowniczych OLR. Dlatego wnioskuję o uwzględnienie w planach inwestycji jednorocznych na 2022 rok realizacji projektu przebudowy parkingu przy dwukierunkowej jezdni ulicy Kardynała Bolesława Kominka w rejonie Kościoła i obiektów handlowych (do ul. Marokanów) polegającej na poszerzeniu i zrównaniu geometrii parkingu z płaszczyzną drogi. Wnoszę również o przebudowę głównego przejścia dla pieszych do Kościoła od kwaciarni, wyniesienie go wraz z progiem spowalniającym oraz doświetlenie. Dodatkowo wnioskuję o ograniczenie prędkości na ul. Kardynała Kominka do 30 km/godz. w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.

ZAŁĄCZNIKI: Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst.

24.08.2021

/podpis radnego/