

p1-2

URZĄD MIASTA RYBNIKA (9)	
KANCLERIA	
WPLYNĘŁO	
30. 08. 2021	
nr koresp.	2021.198 948
ilość załączników	6/2

## FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO

Rybnik, 30 sierpnia 2021

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Michał Chmieleński

FUNKCJA, STANOWISKO: Radny Miasta Rybnika Blok Samorządowy Rybnik

**PREZYDENT MIASTA RYBNIKA**

**za pośrednictwem**

**Przewodniczącego Rady Miasta**

**TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego interpelacji oraz wynikające z niej pytania):**

W dniu 24 sierpnia na posiedzeniu Rady Dzielnicy Maroko-Nowiny został poruszony temat przewidywanej zmiany organizacji ruchu na ulicy Kardynała Bolesława Kominka, do której Pan Prezydent nawiązuje w odpowiedzi z dnia 29 czerwca 2021 roku na interpelację radnego pana Marka Florczyka z dnia 23 czerwca br. W odpowiedzi stwierdza Pan, że powstaje „koncepcja zmiany organizacji ruchu na w/w ulicy przez Oficera rowerowego w porozumieniu z Radą Dzielnicy”. Przewodnicząca Zarządu Rady Dzielnicy nie mogła przedstawić projektu, o którym wspomina Pan w w/w odpowiedzi, ponadto poinformowała, że nie było ze strony Oficera rowerowego w tej sprawie żadnych konsultacji. Ja jako gość rady dzielnicy byłem zainteresowany, podobnie jak radni dzielnicy tym, jakie Pan Prezydent proponuje wersje zmian organizacji ruchu. Nic konkretnego się nie dowiedziałem. Dowiedziałem się, że są pogłoski o wprowadzeniu na tej ulicy ruchu jednokierunkowego? Żadnych konkretów nikt nie był w stanie przedstawić. Podczas obrad przewodnicząca rady udzieliła mi głosu w sprawie przebudowy parkingu na ul. Kardynała Bolesława Kominka. Moje propozycje przedstawiłem radzie, zgodnie z treścią mojej interpelacji z dnia 24 sierpnia b.r., w której wnioskowałem o uwzględnienie w planach inwestycji jednorocznych na 2022 rok realizacji projektu przebudowy parkingu przy dwukierunkowej jezdni na ulicy Kardynała Bolesława Kominka w rejonie

Kościół i obiektów handlowych (do ul. Marokanów) polegającej na poszerzeniu parkingu i zrównaniu geometrii parkingu z płaszczyzną drogi. Poinformowałem radę, że wnioskowałem w interpelacji również o przebudowę głównego przejścia dla pieszych do Kościoła od kwaciarni, wyniesienie go wraz z progiem spowalniającym i doświetlenie przejścia oraz o ograniczenie prędkości na całej długości ul. Kardynała Kominka do 30 km/godz. W dyskusji radni pozytywnie wypowiadali się na temat powyżej przedstawionej propozycji.

#### **UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:**

W nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 23 sierpnia oraz wyżej opisanych faktów proszę o wyjaśnienie informacji zamieszczonej w odpowiedzi z dnia 29 czerwca na interpelację radnego Marka Florczyka dotyczącej konsultacji Oficera Rowerowego z Radą Dzielnicy Maroko-Nowiny na temat projektu zmian organizacji ruchu na ul. Kardynała Bolesława Kominka.

**ZAŁĄCZNIKI:** [Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst.](#)



/podpis radnego/