

UZASADNIENIE

Wyniki badań i analiz Instytut Rozwoju Miast (organizacji, której cele zostały określone w zarządzeniu Ministra Inwestycji i Rozwoju z 2019 roku) jasno pokazują, że polskie miasta mają jeszcze wiele do zrobienia, jeśli chodzi o poprawę dostępności i jakości transportu publicznego, czy dywersyfikację struktury podróży z uwagi na wybierany sposób przemieszczania się mieszkańców. Bez zmiany priorytetów w zakresie miejskiej polityki transportowej nie będzie możliwe osiągnięcie głównego celu Krajowej Polityki Miejskiej, jakim jest wysoka jakość życia w polskich miastach. Wszystkie proponowane obecnie zmiany w podejściu do transportu i komunikacji bardzo często określane są w raportach oraz analizach jako nowa polityka mobilności. Polityka transportu i mobilności miejskiej redefiniuje problemy miasta i jego mieszkańców, skupia swoją uwagę na: dostępności, rozwoju gospodarczym, ekologicznym przemieszczaniu się i optymalnym projektowaniu przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem logistyki i transportu towarów. Mobilność miejska to również, a może i przede wszystkim, skupienie swojej uwagi na samych mieszkańcach, którzy codziennie przemieszczają się w celu zaspokajania swoich potrzeb związanych z: pracą, edukacją, rekreacją, kulturą, czy po prostu szeroko rozumianą konsumpcją.

W związku z powyższym Komisja Komunikacji i Transportu Zbiorowego zwraca się z prośbą do Rady Miasta o przyjęcie uchwały, której celem jest wyznaczenie nowych priorytetów prac radnych miasta oraz, co za tym idzie, zmianę nazwy z „Komisji Komunikacji i Transportu Zbiorowego” na „Komisję Transportu i Mobilności Miejskiej”.

Prowadzenie polityki zrównoważonego rozwoju w odniesieniu do działalności transportowej jest zgodne z zaleceniami umocowanymi w wielu dokumentach międzynarodowych i krajowych, opracowanych m.in. przez Europejską Konferencję Ministrów Transportu (European Conference of Ministers of Transport; ECMT) i Organizację Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (Organisation for Economic Co-operation and Development; OECD), oraz w średniookresowym dokumencie planistycznym w obszarze transportu, tj. „Strategii rozwoju transportu do 2030 roku”.