

Projekt

z dnia 17 stycznia 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RYBNIKA**

z dnia 2022 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska wobec planów spółki Centralny Port Komunikacyjny
sp. z o.o. w Warszawie w zakresie inwestycji kolejowych na terenie Miasta Rybnika
dotyczących budowy nowych linii kolejowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.), oraz § 10 ust 2. Statutu Miasta Rybnika przyjętego uchwałą nr 29/III/2018 Rady Miasta Rybnika z dnia 13 grudnia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018 r., poz. 8120),

na wniosek Komisji Transportu i Mobilności Miejskiej,

Rada Miasta Rybnika

uchwała:

§ 1. W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi – „Budowa linii kolejowej na odcinku Katowice – granica państwa – Ostrawa”, mając na uwadze dobro i potrzebę ochrony wspólnoty samorządowej, Rada Miasta Rybnika:

- 1) wyraża stanowczy sprzeciw wobec projektowanego wariantu trasy linii kolejowej określonej w planach jako trasa „wariant 64A”, obejmującego teren Miasta Rybnika oraz wariantów określonych w planach numerem: 61, 62, 62A, 63, 63A;
- 2) rekomenduje do realizacji linię kolejową określoną na planach jako „wariant 64” z uwzględnieniem przeprowadzenia projektowanej linii kolejowej (na wysokości dzielnicy Kłokocin) po drugiej (wschodniej) stronie autostrady;
- 3) w pełni popiera rozwiązanie polegające na budowie układu torowego, pozwalającego na obsługę stacji Rybnik oraz Wodzisław Śląski, włączającego się na terenie Rybnika na wysokości obecnego przystanku osobowego Rybnik Piaski.

§ 2. Szczegółowa treść stanowiska Rady stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwałę przekazać Prezesowi Rady Ministrów, Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. Marszałkowi Sejmu, Marszałkowi Senatu, Ministrowi Infrastruktury, Marszałkowi Województwa Śląskiego, Wojewodzie Śląskiemu oraz Posłom na Sejm RP i Senatorom RP z terenu Województwa Śląskiego, Zarządowi PKP PLK S.A., PKP S.A.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Rada Miasta Rybnika po spotkaniach i konsultacjach radnych m.in. z przedstawicielami spółki Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. w Warszawie oraz firmy Egis Poland sp. z o.o. postanawia rekomendować przebieg trasy linii kolejowej CPK w wariantcie 64. Pod względem rozwoju Rybnika oraz pod względem zwiększenia dostępności rybniczanie do efektywnego i szybkiego transportu kolejowego, w tym transportu międzynarodowego, wariant 64 jest wariantem optymalnym. Tylko w tej propozycji tras kolejowych w samym Rybniku powstanie nowa stacja Rybnik Piaski jako elementu systemu CPK. Przy wariantcie 64 z uwzględnieniem budowy głównej linii kolejowej po drugiej (wschodniej) stronie autostrady A1 możemy mówić o najniższym poziomie ingerencji w zabudowę na terenie naszego miasta. Bardzo ważnym warunkiem poparcia wariantu 64 jest zarówno budowa linii kolejowej od strony północnej do stacji Piaski, budowa linii kolejowej o podwyższonej prędkości z Wodzisławia Śląskiego na południe naszego kraju. Tylko te dwie linie boczne zwiększają szansę na zatrzymywanie się pociągów typu KDP na stacji Rybnik, co ma niebagatelne znaczenie dla mieszkańców okręgu rybnickiego. Rada Miasta Rybnika rekomenduje przeprowadzenie prac na odcinku Rybnik Towarowy - Wodzisław Śląski pozwalających na podniesienie prędkości drogowej dla wszystkich kategorii pociągów na tej trasie. Ostatnim elementem poprawy transportu kolejowego w regionie rybnickim jest podjęcie prac dotyczących modernizacji dworca kolejowego Rybnik wraz infrastrukturą parkingową.

Rada Miasta Rybnika zwraca się również do PKP S.A. oraz PKP PLK S.A. o podjęcie działań modernizacyjnych terenów stacji oraz przyległych do budynku dworcowego w Rybniku w tym okolicznego placu parkingowego. Nowoczesny i zmodernizowany dworzec kolejowy jest jednym z ważniejszych elementów spójnego i nowoczesnego systemu kolejowego w regionie rybnickim. Rada Miasta Rybnika w 2022 roku uchwalił nowy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w pobliżu stacji Rybnik. Również w tym roku władze miasta Rybnika ogłoszą konkurs architektoniczno-urbanistyczny, którego celem jest zaprojektowanie nowej przestrzeni, w tym również o funkcji biznesowej, znajdującej się przy samym budynku dworcowym. Wspólne działania władz miasta oraz zarządów PKP S.A., PKP PLK S.A. oraz CPK sp. z o.o. mogą doprowadzić do zwiększenia szans na to aby m.in. do tej nowej przestrzeni miejskiej część pracowników docierała szybką koleją w bardzo komfortowych warunkach. Spójny i kompletny system kolejowy i drogowy oraz lokalizacja Rybnika pomiędzy silnymi ośrodkami, jakimi są Katowice i czeska Ostrawa będzie pozytywnie oddziaływać na rozwój całego liczącego 3,5 mln mieszkańców regionu.