

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, obejmujące w szczególności sprawy lokalnego transportu zbiorowego.

Art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej stanowi, że jeżeli przepisy szczególne nie stanowią inaczej, organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego postanawiają o wyborze sposobu prowadzenia i form gospodarki komunalnej.

Na obszarze Miasta Rybnika organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Prezydent Miasta Rybnika, a organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega m.in. na przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, natomiast z treści art. 22 ust. 1 pkt 2 tej ustawy wynika, że organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku, gdy świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Realizacja zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego w odniesieniu do przewozów o charakterze niepublicznym, tj. w zakresie organizacji tzw. przewozów szkolnych stanowi zadanie Miasta Rybnika określone w ustawie z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe. Zadanie to może zostać powierzone spółce Komunikacja Miejska Rybnik Sp. z o.o. z siedzibą w Rybniku, jako podmiotowi wewnętrznemu Miasta Rybnik, w oparciu o przepisy ustawy o gospodarce komunalnej, a których finansowanie będzie zgodne z art. 93 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE C 326/01 z 26 października 2012 r.) przy odpowiednim zastosowaniu przepisów Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz

uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315/1 z 3 grudnia 2007 r.).

Spółka, której powierzane są zadania własne Miasta Rybnika, jest podmiotem wewnętrznym Miasta Rybnika powołanym do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego tj. a) podlega ona kontroli Miasta Rybnika w stopniu analogicznym do kontroli nad własnymi jednostkami, b) ponad 80% działalności Spółki w okresie powierzenia będzie polegało na świadczeniu usług publicznych na rzecz Miasta Rybnika, c) w Spółce nie ma udziałowców niepublicznych.

Spółka nie realizuje swoich działań w zakresie pasażerskiego transportu publicznego poza obszarem działania właściwego organu lokalnego, a także nie bierze udziału w przetargach na świadczenie usług publicznych w zakresie pasażerskiego transportu publicznego organizowanych poza terytorium tego właściwego organu lokalnego.

Tym samym zachodzą przesłanki bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego. Wykonanie uchwały, zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym zostało powierzone Prezydentowi Miasta Rybnika.