



Prezydent Miasta Rybnika

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl



MICHAŁ CHMIELIŃSKI  
RADNY MIASTA RYBNIKA

BR.0003.26.2022

2022-43413



Rybnik, dnia 29 marca 2022 r.

Odpowiadając na interpelację z dnia 18 marca 2022 roku dotyczącą sprzeciwu wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicy Kard. B. Kominka na wstępie pragnę podziękować za wszystkie uwagi zawarte w interpelacji jednocześnie wyjaśniając, iż na koszt projektu przebudowy ulicy Kominka, o którym Pan wspomina, składają się prace projektowe oraz wykonanie dwuwariantowej koncepcji z badaniem opinii mieszkańców na podstawie obecnie przeprowadzonych konsultacji. Ponadto zakres prac obejmuje przebudowę drogi w gęstej zabudowie miejskiej z licznymi sieciami uzbrojenia terenu. Istniejące uzbrojenie należy rozpoznać poprzez wywiady branżowe u poszczególnych zarządców infrastruktury. Następnie należy wykonać projekty branżowe zabezpieczenia lub przebudowy kolidującego uzbrojenia wraz z ich uzgodnieniem u gestorów sieci. W zakresie prac jest również opracowanie projektu rozbudowy istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Kominka – Budowlanych – Wandy. Projekt będzie realizowany na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Procedura projektowa w obszarze wysoce zurbanizowanym wiąże się z dużą czasochłonnością i kosztami, których do końca nie można przewidzieć na etapie zlecania zamówienia.

Decyzja, który z wariantów zostanie wprowadzony będzie podjęta po dogłębnej analizie wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego przeprowadzanych na ulicy Kominka i ks. Jośki przed i w czasie wprowadzenia kilkudniowego ruchu jednokierunkowego. Zarówno analiza jak i wszystkie złożone głosy mieszkańców, przedsiębiorców itp. zostaną omówione i będą miały wpływ na ostateczną decyzję w sprawie zmian na przedmiotowej ulicy.

W kwestii montażu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kominka i Zebrzydowskiej informuję, iż dokonano analizy potrzeb zastosowania sygnalizacji na tym połączeniu dróg według zasad opisanych w punkcie 6.3 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Kryterium łączne wymienione w pkt 6.3.4 dla analizowanego skrzyżowania wyniosło 70 pkt, co należy interpretować w taki sposób, iż analizowane czynniki nie wskazują jednoznacznie ani konieczności, ani braku potrzeby zastosowania systemu sterowania ruchem. Analiza odnosi się do ruchu w szczycie komunikacyjnym.

Budowa systemu sterowania ruchem na tym skrzyżowaniu wymagałaby likwidacji trzech wyjazdów na obszar objęty sterowaniem sygnalizacją, bądź objęciem sterowaniem również tych wyjazdów za pomocą osobnych sygnalizatorów.

Istotnym jest również to, iż układ geometryczny i przyległa zabudowa wyklucza możliwość wydzielenia dodatkowego pasa lub nawet obszaru akumulacji dla pojazdów skręcających w lewo z drogi głównej, toteż w pewnych warunkach sterowanie ruchem w takiej sytuacji może być bardzo nieefektywne, szczególnie w stosunku do strumienia pojazdów od strony wlotu zachodniego (od strony Ronda Zebrzydowskiego) i jest mocno uzależnione od bieżącej struktury ruchu. Ponadto kolejka pojazdów na wlocie podporządkowanym zawsze wchodziłaby w obręb sąsiedniego skrzyżowania, gdyż hipotetyczna odległość linii zatrzymania przed sygnalizatorem wyniosłaby nie więcej niż 10m do skrzyżowania z ul. Marokanów.

Mając na uwadze powyższe okoliczności w obecnej chwili nie planuje się budowy urządzeń do sterowania ruchem w przedmiotowej lokalizacji.

PREZYDENT MIASTA  
*Piotr Kuczera*

Informacja na temat Administratora danych osobowych znajduje się w Kancelarii Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Rybnika <https://bip.um.rybnik.eu/rodo>. Kontakt do Inspektora ochrony danych Urzędu Miasta Rybnika: [iod@um.rybnik.pl](mailto:iod@um.rybnik.pl).