

**Protokół nr 40/2022**  
**z posiedzenia Komisji Transportu i Mobilności Miejskiej**  
**Rady Miasta Rybnika**

URZĄD MIASTA RYBNIKA (6)	
KANCELARIA	
WPLYNEŁO	
2022-06-22	
nr koresp.	92022.143051
ilość załączników	6/6

Data posiedzenia **02 czerwca 2022 roku.**

Porządek obrad:

1. Omówienie kwestii bezpieczeństwa korzystania z przejścia kładką oraz dostępem do drogi w obszarze bramy południowej przy kopalni Chwałowice.
2. Sprawy bieżące.

W spotkaniu uczestniczyli:

Mieszkańcy dzielnicy Chwałowice,

Kopalnia Chwałowice, Pan Nosol Wojciech, Pan Morawiec Krzysztof.

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji Transportu i Mobilności Miejskiej Radosław Knesz który przywitał zebrane osoby przedstawił porządek spotkania i przystąpił do jego realizacji.

Ad. 1. Głos zabrała Pani , chodzi mi o dojście do kładki to jedyny odcinek którym się dochodzi do niej jest tam bardzo brudno, przejście jest blokowane samochodami czekającymi na załadunek, powinna być myjka aby samochody wyjeżdżające z terenu kopalni nie brudziły dogi w związku z tym przejście jest bardzo utrudnione.

Radny Andrzej Wojacek to nie jest nowy temat problem zgłaszałem już kilkakrotnie gdyby była zrobiona kładka przejście o którym mówiła moja przedmówczyni nie byłoby brane pod uwagę. Trzeba wybudować 150 m. chodnika który zapewni bezpieczeństwo wszystkim pieszym również tym z wózkami dziecięcymi i osobą niepełnosprawnym na wózkach, właścicielem terenu o którym mówię jest Miasto Rybnik. Głos zabrał przedstawiciel kopalni Chwałowice, kopalnia zobowiązała się do końca lipca br. zabudować szlaban który uniemożliwi samochodom podjechać pod bramę, samochód będzie miał możliwość podjechać dopiero po otwarciu szlabanu który będzie otwierał pracownik kopalni. Jeśli chodzi o myjkę muszę to skonsultować z dyрекcją.

Przewodniczący Radosław Knesz mamy 3 tematy: kwestia brudnej ulicy, kładka i myjka.

Zastępca Prezydenta Janusz Koper jeśli chodzi o kładkę to temat kilkudziesięciu lat, kładka to wybudowana prowizorka która nie ma właściciela nie spełnia warunków technicznych jakie powinny spełnia budowle użyteczności publicznej budowa nowej kładki to inwestycja bardzo droga. Na dziś poprawa bezpieczeństwa to wymalowanie pasów, zastosowanie szlabanów, postawienie myjki i sprzątanie błota to rozwiązanie na już w miarę tanie. Najrozsądniej i najtaniej byłaby budowa chodnika to koszt około miliona zł. Przewodniczący Radosław Knesz podsumowując zgodnie z pismem wysłanym do UM do 30 lipca ma powstać szlaban, musimy dbać aby pasy były malowane, UM wysłało pismo do Kopalni Chwałowice w sprawie myjki i ostatnia sprawa propozycja Zastępcy Prezydenta Janusza Kopera budowa chodnika która jest najrozsądniejszym rozwiązaniem.

Ad. 2. Sprawy bieżące.

Radny Marek Florczyk mieszkańcy zwracają uwagę na parkowanie samochodów na Broniewskiego 25 co powoduje problem z przejazdem. Naczelnik Jacek Hawel nie

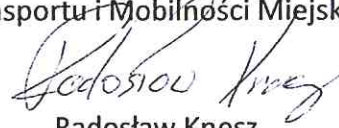
ma tam zakazu zatrzymywania, przeanalizuję to. Radny Andrzej Wojaczek Chciałem poinformować że kopalnia remontuje chodnik i przejazd kolejowy na ul. Koźdoniów dobrze by było wyremontować torowisko na ul. Pierwszego Maja.  
Nie ma więcej głosów do dyskusji Przewodniczący Komisji Transportu i Mobilności Miejskiej zamknął obrady Komisji. Na tym posiedzenie zakończono.

Protokółował



Marian Fojcik

Przewodniczący Komisji  
Transportu i Mobilności Miejskiej

  
Radosław Knesz

Protokół z posiedzenia komisji podlega ograniczeniu w publikacji na podstawie art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.